

Zamawiający:



Gmina Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

Jednostka projektowa



HIGHWAY Biuro Projektów

80-180 Gdańsk; ul. Jeleniogórska 18/14

tel./fax: (58) 710 05 93

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

Modernizacja (przebudowa) ulicy Modrej i Koralowej

Kategoria obiektu:

IV, XXII, XXV, XXVI, XXVIII

Lokalizacja obiektu – nr działek ewidencyjnych:

Miasto Szczecin: obręb 2045: 4/1; 7; obręb 2044: 14/1; 62; 15/32; obręb 2043: 1; 51; 2/3; obręb 2042: 1; 2/1; 19/3
Gmina Dobra: obręb 0001: 281; 30

Nazwa opracowania:

Projekt zagospodarowania terenu Etap I

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektant: Sprawdzający:	Branża drogowa: mgr inż. Łukasz Antoniewicz mgr inż. Krzysztof Prymaka	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0299/POOD/09 nr upr.: POM/0055/POOD/06	
Projektant: Sprawdzający:	Branża sanitarna: mgr inż. Anna Mrzygłód mgr. inż. Mariusz Kowalski	w spec instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych: nr upr.: POM/0227/PWOS/13 nr upr.: POM/0242/POOS/09	
Projektant: Sprawdzający:	Branża elektroenergetyczna: mgr inż. Piotr Auguściak inż. Tadeusz Kopiejć	w spec instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr.: POM/0210/POOE/09 nr upr.: 949/Gd/82	
Projektant: Sprawdzający:	Branża telekomunikacyjna: inż. Jarosław Szczodrowski mgr inż. Zbigniew Kowalski	w spec. telekomunikacyjnej: nr upr.: DT-WBT/02354/02/U nr upr.: POM/0231/PWBT/15	
Projektant:	Branża zieleń: inż. Martyna Mikos		
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr egzemplarza:
P-13.2015	październik 2016	I	1

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I. Projekt zagospodarowania terenu

Projekty architektoniczno-budowlane

- Tom II. Branża drogowa
- Tom III. Branża sanitarna – Kanalizacja deszczowa
- Tom IV. Branża sanitarna – Przebudowa sieci sanitarnych
- Tom V. Branża sanitarna – Przebudowa sieci gazowych
- Tom VI. Branża elektryczna – Oświetlenie
- Tom VII. Branża elektryczna – Usunięcie kolizji
- Tom VIII. Branża telekomunikacyjna – Kanał technologiczny
- Tom IX. Branża telekomunikacyjna – Usunięcie kolizji
- Tom X. Projekt zieleni
- Tom XI. Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego

Spis treści:

A.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	6
B.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE i ZAŚWIADCZENIA	7
C.	OPIS TECHNICZNY	29
1.	Podstawa opracowania	29
2.	Cel i zakres opracowania	29
3.	Materiały wyjściowe do opracowania	29
4.	Lokalizacja obiektu	30
5.	Opis stanu istniejącego	30
6.	Rodzaj i skala przedsięwzięcia	31
7.	Zestawienie projektowanych powierzchni	31
8.	Parametry techniczne projektowanej drogi	32
9.	Odwodnienie korpusu drogowego	32
10.	Remont przepustu	33
11.	Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej	33
12.	Przebudowa oświetlenia ulicznego	33
13.	Budowa kanału technologicznego	34
14.	Rozwiązanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem	34
15.	Ustalenia dotyczące ochrony środowiska	35
16.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	35
17.	Uwarunkowania archeologiczne	36
18.	Bezpieczeństwo pożarowe	36
19.	Wpływ eksploatacji górniczej	36
20.	Strefa ochronna przeciwpowodziowa	36
21.	Znaczenie wynikające z potrzeb obronności Państwa	36
22.	Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	36
23.	Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych	36
24.	Interesy osób trzecich	36
25.	Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	37
26.	Inne uwagi	37
D.	OPINIA GEOTECHNICZNA	38
1.	Podstawa opracowania	38
2.	Cel i zakres opracowania	38
3.	Materiały wyjściowe do opracowania	38

4.	Warunki geotechniczne podłoża gruntowego.....	38
5.	Wnioski i zalecenia	39
E.	PROJEKT GEOTECHNICZNY	40
1.	Podstawa opracowania.....	40
2.	Cel i zakres opracowania.....	40
3.	Materiały wyjściowe do opracowania	40
4.	Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego.....	40
5.	Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych.....	40
6.	Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych	41
7.	Określenie oddziaływań od gruntu	41
8.	Model obliczeniowy podłoża gruntowego.....	41
9.	Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności.....	41
10.	Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania obiektów.....	41
11.	Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych	42
12.	Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom	42
13.	Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz w czasie użytkowania obiektu budowlanego.....	43
F.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	44
	BRANŻA DROGOWA I ZIELEŃ	46
	BRANŻA SANITARNA.....	50
	BRANŻA ELEKTRYCZNA	55
	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA.....	57
G.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	60
	PZT_1.0 Plan orientacyjny	61
	PZT_2.1 Plan zagospodarowania terenu	62
	PZT_2.2 Plan zagospodarowania terenu	63
	PZT_2.3 Plan zagospodarowania terenu	64
H.	WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA i OPINIE	65
1)	Prezydent Miasta Szczecina – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	67
2)	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	82
3)	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – uzgodnienie projektu budowlanego.....	85
4)	Prezydent Miasta Szczecina – decyzja w sprawie pasów rowerowych	86
5)	Architekt Miasta – opinia projektu budowlanego	87
6)	Ogrodnik Miasta – opinia projektu zieleni.....	93
7)	Miejski Konserwator Zabytków – uzgodnienie.....	95
8)	Biuro Strategii Miasta – uzgodnienie.....	96
9)	Pełnomocnik Prezydenta ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej – uzgodnienie	97

10)	Gmina Dobra – opinia projektu budowlanego.....	98
11)	Zarząd Powiatu w Policach – opinia projektu budowlanego.....	99
12)	Zgoda na wykorzystanie chodników Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Młodość”	100
13)	Zgoda na wykorzystanie chodników Wspólnota Mieszkaniowa „Koralowa Park” (dot. ul. Nowowiejska 1).....	102
14)	Zgoda na wykorzystanie chodników Jan Balczewski, Piotr Lubarski, Jagoda Lubarska – działka 140/13 (przy „Żabce”)	104
15)	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych – uzgodnienie.....	106
16)	Zakład Wodociągów i Kanalizacji – warunki techniczne	107
17)	Zakład Wodociągów i Kanalizacji – uzgodnienie	112
18)	Wodociągi Zachodniopomorskie – uzgodnienie.....	118
19)	Poldek Polikowscy – uzgodnienie kanalizacji gmina Dobra	119
20)	Szczecińska Energetyka Ciepła – uzgodnienie	120
21)	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – brak danych na temat właściciela ciepłociągu	121
22)	Spółdzielnia Mieszkaniowa Młodość – pismo dot. ciepłociągu.....	122
23)	Polska Spółka Gazownictwa – warunki techniczne	123
24)	Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie	130
25)	Enea Oświetlenie – warunki techniczne	133
26)	Enea Oświetlenie – uzgodnienie	137
27)	Enea Operator – warunki przyłączenia do sieci dz. 14/1 obręb 2044.....	138
28)	Enea Operator – warunki przyłączenia do sieci dz. 1 obręb 2043.....	140
29)	Enea Operator – warunki techniczne.....	142
30)	Enea Operator – uzgodnienie.....	146
31)	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – uzgodnienie oświetlenia	148
32)	Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecina – warunki techniczne	149
33)	Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecina – uzgodnienie	150
34)	Orange Polska – warunki techniczne	151
35)	Orange Polska – uzgodnienie projektu budowlanego	156
36)	Orange Polska – uzgodnienie projektu wykonawczego	157
37)	Multimedia Polska – warunki techniczne	159
38)	Multimedia Polska – uzgodnienie	162
39)	Rzeczoznawca do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych – uzgodnienie	163
40)	Starosta Policki – protokół z narady koordynacyjnej.....	166
41)	Prezydent Miasta Szczecin – protokół z narady koordynacyjnej.....	169
42)	Prezydent Miasta Szczecin – zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	174
43)	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego – zgoda na wycinkę drzew i krzewów.....	176

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku Nr 243, poz. 1409 tekst jednolity)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany pn. „**Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej**” został wykonany z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny, spójny i stanowi podstawę do realizacji robót budowlanych.

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):	podpis:
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Łukasz Antoniewicz	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0299/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	nr upr.: POM/0055/POOD/06	
Projektant:	Branża sanitarna: mgr inż. Anna Mrzygłód	w spec instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych: nr upr.: POM/0227/PWOS/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Kowalski	nr upr.: POM/0242/POOS/09	
Projektant:	Branża elektroenergetyczna: mgr inż. Piotr Auguściak	w spec instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr.: POM/0210/POOE/09	
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Kopiejć	nr upr.: 949/Gd/82	
Projektant:	Branża telekomunikacyjna: inż. Jarosław Szczodrowski	w spec. telekomunikacyjnej: nr upr.: DT-WBT/02354/02/U	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kowalski	nr upr.: POM/0231/PWBT/15	
Projektant:	Branża zieleni: inż. Martyna Mikos		

Gdańsk, październik 2016

B. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA

Decyzja o nadaniu uprawnień dla Projektanta – branża drogowa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0299/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łeszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz
81-574 Gdynia, ul. Krośnięt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Zaświadczenie o przynależności Projektanta do POIIB – branża drogowa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T3W-AHE-BDH *

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10
adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Decyzja o nadaniu uprawnień dla Sprawdzającego – branża drogowa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojanna 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r.

syg. akt 53/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **KRZYSZTOF PRYMAKA**
magister inżynier
urodzony dnia 03.01.1976 r w Białymstoku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0055/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Prymaka
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Krzysztof Prymaka upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),

Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do POIIB – branża drogowa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-84R-DFD-L39 *

Pan Krzysztof Prymaka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0321/06

adres zamieszkania ul. Jeleniogórska 57/3, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-22 roku przez:

Fran ciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.iiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Decyzja o nadaniu uprawnień dla Projektanta – branża sanitarnej

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

syg. akt 243/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani ANNA MARTA MRZYGLÓD
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 28.04.1983 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0227/PWOS/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Anna Marta Mrzygłód w ramach posiadanej specjalności upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatki

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1. Pani Anna Marta Mrzygłód
81-661 Gdynia, ul. II M.P.S. 12/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

Zaświadczenie o przynależności Projektanta do POIIB – branża sanitarna



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YZR-LCH-IIJ *

Pani Anna Marta Mrzygłód o numerze ewidencyjnym POM/IS/0074/14
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 166/44, 84-200 Wejherowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Decyzja o nadaniu uprawnień dla Sprawdzającego – branża sanitarna

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 244/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MARIUSZ ADAM KOWALSKI
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1971 r. w Mławie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0242/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Adam Kowalski
80-034 Gdańsk, ul. Nieborowska 24 d/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do POIIB – branża sanitarna



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZSJ-I43-TKV *

Pan Mariusz Adam Kowalski o numerze ewidencyjnym POM/IS/0054/10
adres zamieszkania ul. Batorego 34/14, 80-251 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Decyzja o nadaniu uprawnień dla Projektanta – branża elektroenergetyczna

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 211/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR AUGUŚCIAK
magister inżynier
urodzony dnia 08.11.1980 r. w Kętrzynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0210/POOE/09**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Auguściak
80-170 Gdańsk, ul. Kamińskiego 9/62
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Pan Piotr Auguściak upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-80-77
Fax (0-58) 301-44-98

Zaświadczenie o przynależności Projektanta do POIIB – branża elektroenergetyczna



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-V15-TVR-2G8 *

Pan Piotr Auguściak o numerze ewidencyjnym POM/IE/0025/10
adres zamieszkania ul. Kamieńskiego 9/62, 80-170 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Decyzja o nadaniu uprawnień dla Sprawdzającego – branża elektroenergetyczna

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

Gdańsk, dnia 15 grudnia 82

(pieczęć)

Nr 949/Gd/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 i § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Tadeusz Kopiejć
(nazwisko i imię)
inżynier elektryk
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 13 lipca 1944 r. w Wilnie – ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno – inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno–budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych.
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 374-78 MA BUA-14
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

Obywatel (ka) Tadeusz Kopiejć jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Filtrów nr 57, za pośrednictwem WZGP w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



Konrad Płowiński
mgr inż. arch. Konrad Płowiński
Główny Architekt Województwa

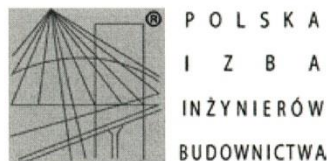
Wszczęto opłata skarbową
zł 30,-
opłacone hydraulicznie
zgodnie z przepisami na
wniosek, oryginał, odpis
nr 32.XV.1982v.

m. p.

(podpis i pieczęć)

podpis

Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do POIIB–branża elektroenergetyczna



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-6B7-BCY-D9A *

Pan Tadeusz Kopiejć o numerze ewidencyjnym POM/IE/2205/01
adres zamieszkania ul.Szeroka 18/19/9, 80-835 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Decyzja o nadaniu uprawnień dla Projektanta – branża telekomunikacyjna


**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02354/02/U
z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Szczodrowskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu Jarosławowi Szczodrowskiemu
urodzonemu 18.02.1969 r. w Teczewie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 4 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwac będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 54, poz.368 z późn. zm.)


up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA
Henryk Beberok

Zaświadczenie o przynależności Projektanta do POIIB – branża telekomunikacyjna



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SW3-3D7-CXS *

Pan Jarosław Piotr Szczodrowski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0245/06
adres zamieszkania ul. Miła 25, 83-110 Tczew Bałdowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Decyzja o nadaniu uprawnień dla Sprawdzającego – branża telekomunikacyjna

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-969 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 261/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 5 ust. 5 § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ZBIGNIEW BOGUSŁAW KOWALSKI
magister inżynier elektroniki
urodzony dnia 12.05.1954 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0231/PWBT/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Zbigniew Bogusław Kowalski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Medant
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Maciej
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Bogusław Kowalski
83-110 Tczew, ul. Iwaszkiewicza 20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do POIIB – branża telekomunikacyjna



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMC-6RW-YPQ *

Pan Zbigniew Bogusław Kowalski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0022/16
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 20, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



C. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin – umowa nr CRU/15/0002962 z dn. 29 lipca 2015r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu dla Modernizacji ulicy Modrej i Koralowej w Szczecinie wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami do rozpoczęcia robót budowlanych.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] Specyfikacja istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w przetargu nieograniczonym na: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego
- [3] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- [6] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz 115 ze zm.),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r.);
- [8] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [9] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [10] Wizje lokalne przeprowadzone we wrześniu 2015r.
- [11] Inwentaryzacja zieleni przeprowadzona w listopadzie 2015
- [12] Warunki techniczne, opinie i uzgodnienia

4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, Powiat Szczecin, Gmina – Miasto Szczecin oraz Powiat Policki, Gmina Dobra Szczecińska. Zakres inwestycji obejmuje ul. Modrą i Koralową wraz z drogami bocznymi z uwagi na dowiązanie się do stanu istniejącego.

Długość rozbudowywanej drogi wynosi ok. 1558m. Szczegółową lokalizację drogi przedstawia załączony plan orientacyjny.

Wykaz działek, na których zlokalizowana jest planowana inwestycja:

Miasto Szczecin: obręb 2045: 4/1; 7; obręb 2044: 14/1; 62; 15/32; obręb 2043: 1; 51; 2/3; obręb 2042: 1; 2/1; 19/3

Gmina Dobra: obręb 0001: 281; 30

5. Opis stanu istniejącego

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest ok. 20m przed skrzyżowaniem ul. Koralowej z ul. Zaściankową i ul. Brylantową, natomiast koniec na skrzyżowaniu ul. Modrej z ul. Szeroką. Ulica Modra i ulica Koralowa stanowią miejski przebieg drogi powiatowej nr DP5074Z.

Projektowana ulica zbiera ruch lokalny z ulic osiedlowych, łączy okoliczne dzielnice mieszkaniowe z zachodniej części Szczecina z ulicami głównymi prowadzącymi do centrum miasta i pozostałych dzielnic.

W stanie istniejącym nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej ok. 5,8-6,7m. Z uwagi na liczne spękania, nierówności poprzeczne, ubytki i łaty, stan nawierzchni jest niezadawalający. Ponadto pozapadane i połamane krawędzie jezdni dodatkowo pogarszają możliwość prawidłowego odwodnienia jezdni.

Chodnik po północnej stronie występuje na całej długości ulicy, zaś po południowej fragmentami i wykonany jest z płyt betonowych bądź kostek betonowych.

Wzdłuż jezdni zlokalizowane są parkingi, przystanki i zatoki autobusowe. Ulica przebiega obszarze gęstej zabudowy mieszkaniowej, handlowej i usługowej. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowy odcinek drogi powiązany jest z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Szeroka (droga powiatowa DP5182Z) – miasto Szczecin
- ul. Żyzna (droga gminna 950986Z) – miasto Szczecin
- ul. Wronia (droga gminna 950914Z – miasto Szczecin
- ul. Rozmarynowa (droga gminna 950679Z) – miasto Szczecin
- ul. Środkowa (droga gminna 950809Z) – miasto Szczecin
- ul. Zaściankowa (droga gminna 950947Z) – miasto Szczecin
- ul. Sosnowa (droga gminna 190015Z) – gmina Dobra, powiat policki

- ul. Nowowiejska (droga gminna 190004Z) – gmina Dobra, powiat policki
- ul. Brylantowa (droga gminna 190002Z) – gmina Dobra, powiat policki

6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- przebudowa ul. Modrej i Koralowej – poszerzenie jezdni i wykonanie nowej konstrukcji jezdni, wykonanie pasów rowerowych
- przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi,
- przebudowa zatok autobusowych,
- przebudowa i budowa chodników,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z przebudową,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- remont przepustu,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

Cel realizacji przedmiotu zamówienia:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na połączeniu gminy Dobra i Miasta Szczecin;
- Uporządkowanie krajobrazu i zagospodarowania przestrzennego;
- Poprawę odwodnienia;
- Stworzenie infrastruktury rowerowej w tej części miasta.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym. Planowana inwestycja pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa i spełnić normy stawiane drogom publicznym.

7. Zestawienie projektowanych powierzchni

Nawierzchnia jezdni i pasa rowerowego KN1 – 15 000 m²

Nawierzchnia chodnika KN2 – 5 800 m²

Nawierzchnia zjazdów i nawierzchni z kostki KN3 – 3 000 m²

Nawierzchnia zatok autobusowych KN4 – 100 m²

Nawierzchnia jezdni z kostki KN5 – 400 m²

Nawierzchnia z płyt ażurowych KN6 – 550 m²

8. Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – Z;
- kategoria drogi – droga powiatowa nr 5074Z,
- kategoria ruchu – KR4;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość jezdni – 6,5+3m;

Na całym projektowanym odcinku istniejącą jezdnię poszerzono do 9,5m. Jezdnia w przekroju normalnym ma w jednym kierunku dwa pasy ruchu – jeden przeznaczony dla rowerów (1,5m), a drugi dla pojazdów mechanicznych (3,25m).

Projektuje się przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi. Na skrzyżowaniach z ul. Zaściankową, Brylantową i Rozmarynową projektuje się wyniesione sugerowane przejścia dla pieszych o szerokości 4m. Na skrzyżowaniu z ul. Wronią i ul. Żyzną projektuje się wyniesienia na wysokości chodnika od strony wjazdu na ul. Modrą. Skrzyżowania z ul. Nowowiejską, Środkową i Sosnową przebudowywane są w zakresie dowiązania się do projektowanej ulicy.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik obustronny o szerokości 2m. W celu umożliwienia parkowania w km 0+150-0+250 oraz 0+340-0+390 projektuje się pozostawienie istniejących parkingów, a ruch pieszych odbywać się będzie po chodniku za miejscami do parkowania. W miejscach gdzie dopuszcza się postój pojazdów, przy miejscach zatrzymań autobusów oraz w miejscu istniejącej balustrady (przy skrzyżowaniu z ul. Szeroką) projektuje się poszerzenie chodnika .

Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano jedną zatokę autobusową i siedem miejsc do zatrzymań autobusów. W ciągu ulicy zaprojektowano nawierzchnie wybrukowane kostką betonową lub płytami ażurowi, na których dopuszcza się postój pojazdów.

Szczegóły dotyczące branży drogowej zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom II Branża drogowa.

9. Odwodnienie korpusu drogowego.

Wody deszczowe z ul. Modrej i Korolowej będą odprowadzane przez nowoprojektowane wpusty deszczowe do istniejącej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na projektowany pas rowerowy, projektuje się wpusty deszczowe krawężnikowe z wyjątkiem sytuacji gdzie projektowany jest krawężnik najazdowy bądź gdy zastosowanie wpustu krawężnikowego generowałoby kolizję z sieciami uzbrojenia terenu.

10. Remont przepustu

W ramach opracowania przewiduje się naprawę lokalną przepustu w miejscu wykonanego przedłużenia, poprzez wymianę fragmentu rury i uszczelnienie połączenia celem eliminacji eksfiltracji wody.

11. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej

Wody deszczowe z ul. Modrej i Korolowej będą odprowadzane przez projektowane wpusty deszczowe do istniejącej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

Kanał deszczowy DN300 z uwagi na jego zły stan techniczny należy przebudować na całej długości opracowania po nowej trasie (km 0+055-1+230). Projektuje się zwiększyć średnicę kanału w początkowym odcinku na DN500 w celu retencji jak największej ilości wód deszczowych. W końcowym odcinku przewidziano kanał o średnicy DN300 i włączenie do istniejącego przepustu na rzece Bukowa poprzez istniejący wylot. Nie przewiduje się przebudowy wylotu do rzeki Bukowa.

Zaprojektowano nowy kanał DN300 od km 1+260 do km 1+420 z włączeniem do istniejącego kanału DN1000, który przejmie wody deszczowe dotychczas prowadzone w istniejącym kanale DN300 przeznaczonym do likwidacji.

Istniejący kanał DN1000 należy poddać bezwykopowej renowacji z zastosowaniem rękawa CIPP w km 1+320-1+450 oraz w km 1+540-do ul. Szerokiej.

W km 1+450-1+540 istniejący kanał deszczowy DN1000 należy przebudować na dwa kanały deszczowe o średnicy DN700 prowadzone równolegle.

Projektowane wpusty należy podłączyć do istniejącej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej zgodnie z planem sytuacyjnym. Istniejące przyłącza do posesji prywatnych oraz odejścia do dróg podłączone do kanałów przewidzianych do likwidacji przewidziano do przełączenia do projektowanych kanałów deszczowych.

Szczegóły dotyczące budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom III Branża sanitarna – Kanalizacja deszczowa.

12. Przebudowa oświetlenia ulicznego

Projektuje się przebudowę oświetlenia poprzez demontaż istniejącego oraz budowę nowego oświetlenia LED.

Oświetlenie projektowanej ulicy należy wykonać poprzez zastosowanie opraw oświetleniowych LED typu „ulicznego” o symetrycznym rozsyle strumienia. Dla oświetlenia chodnika wzdłuż ul. Modrej 22÷36 zastosowano dodatkowe słupy typu „parkowego” o wysokości 4,0m. Oprawy dekoracyjne LED 21W należy zamontować bezpośrednio na słupie. W celu doświetlenia przejść dla pieszych projektuje się wykorzystanie opraw LED z optyką dedykowaną dla przejść tj. o asymetrycznym rozsyle strumienia. Montaż opraw zaprojektowano na słupach 6m. Oprawę należy ustawić pod kątem 10° montując ją

bezpośrednio na szczycie słupa. Wszystkie słupy projektuje się o przekroju okrągłym (grubość ścianki min. 4mm), ocynkowane ogniowo, posiadające wytrzymałość wymaganą dla II strefy wiatrowej.

Szczegóły dotyczące przebudowy oświetlenia zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom VI Branża elektryczna – Oświetlenie.

13. Budowa kanału technologicznego

Projektuje się kanał technologiczny wzdłuż przedmiotowego odcinka jezdni w postaci dwóch rur o średnicy $\Phi 110$ wraz z podejściami do przystanków autobusowych.

Szczegóły dotyczące budowy kanału technologicznego zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom VIII Branża telekomunikacyjna – Kanał technologiczny.

14. Rozwiązanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem

W ramach opracowania projektuje się przebudowę kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej.

Przebudowa kanalizacji sanitarnej - istniejącą kanalizację sanitarną należy przebudować w km 0+030-0+055 i w km 0+580-0+630 projektowanej drogi. Przebudowa jest konieczna z uwagi na kolizję z projektowanymi wpustami deszczowymi.

Przebudowa sieci wodociągowej – istniejący wodociąg należy przebudować z uwagi na kolizję z projektowanym uzbrojeniem podziemnym. Należy zachować istniejące średnice i odejścia wodociągowe.

Demontaż sieci ciepłowniczej – należy usunąć z gruntu nieczynną sieć ciepłowniczą dwururową wraz z komorami ciepłowniczymi na całej jej długości (km 0+700-1+215). Materiał z demontażu zutylizować.

Szczegóły dotyczące rozwiązań kolizji sieci sanitarnych zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom IV Branża sanitarna – Przebudowa sieci sanitarnych.

Przebudowa sieci gazowej – istniejącą sieć gazową średniego ciśnienia DN180 PE należy przebudować w km 0+554-km 0+825 projektowanej drogi. Przebudowa jest konieczna z uwagi na kolizję z projektowanymi wpustami deszczowymi i projektowanym krawężnikiem. Szczegóły dotyczące rozwiązań kolizji sieci gazowych zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom V Branża sanitarna – Przebudowa sieci gazowych.

Przebudowa sieci elektrycznych – istniejące linie kablowe nN-0,4 kV oraz SN-15 kV kolidujące z projektowanym układem drogowym lub z projektowanymi sieciami innych branż należy przebudować po nowej trasie w miejscach nie kolidujących lub zabezpieczyć rurami osłonowymi przed uszkodzeniem. Szczegóły dotyczące rozwiązań kolizji elektrycznych zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom VII Branża elektryczna – Usunięcie kolizji.

Przebudowa sieci telekomunikacyjnych – w związku z modernizacją ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie zachodzi konieczność przebudowy i zabezpieczenia urządzeń

telekomunikacyjnych. Wszystkie urządzenia teletechniczne, które znajdują się w obszarze projektowanych ciągów jezdnych oraz skarp drogowych należy przebudować poprzez przełożenie poza pas jezdny lub zagłębienie poniżej 0,7m od projektowanych rzędnych terenu. Szczegóły dotyczące rozwiązań kolizji telekomunikacyjnych zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom IX Branża telekomunikacyjna – Usunięcie kolizji.

W związku ze zmianą niwelety jezdni i chodników konieczna jest regulacja studni, zasuw, zaworów, włazów, krat wpustowych, itp. do projektowanych rzędnych.

15. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcie należy do kategorii wskazanych w §3 ust.1 pkt. 60. Zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Szczecina nr WGKiOŚ-II.6220.1.69.2015.DMł z dn. 06 maja 2016 nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów.

Szczegóły dotyczące wycinki drzew i krzewów wraz z pełną inwentaryzacją zieleni oraz projektem nasadzeń zastępczych zawarto w Projekcie architektoniczno-budowlanym Tom X Branża zieleni –Projekt zieleni.

16. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

W zakresie inwestycji obowiązują następujące Miejscowe Plany:

Miasto Szczecin

- KRZEKOWO - ŻYZNA – SZEROKA – uchwała nr LII/1372/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 października 2010 r. – obejmuje działki Miasto Szczecin: obręb 2045: 4/1 (część działki); 7 (część działki);
- KRZEKOWO – INSPEKTOWA – uchwała nr XVI/378/16 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 lutego 2016 r. – obejmuje działki Miasto Szczecin: obręb 2045: 4/1 (część działki); 7 (część działki); obręb 2044: 14/1 (część działki); 62; 15/32;

Na pozostałym obszarze – tj. obręb 2044: 14/1 (część działki); obręb 2043: 1; 51; 2/3; obręb 2042: 1; 2/1; 19/3 nie występują obowiązujące plany miejscowe. Na tę część uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WPNS.6733.34.2016.KB z dnia 7 września 2016.

Gmina Dobra

- BEZRZECZE – uchwała nr III/48/02 Rady Gminy Dobra z dnia 30 grudnia 2002 r, –
Gmina Dobra: obręb 0001: 281; 30

17. Uwarunkowania archeologiczne

Na przedmiotowym odcinku podczas wizji lokalnych nie stwierdzono występowania zabytków ani stanowisk archeologicznych.

18. Bezpieczeństwo pożarowe

Projektowana inwestycja nie wpłynie na zmianę bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie.

19. Wpływ eksploatacji górniczej

Brak – przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

20. Strefa ochronna przeciwpowodziowa

Projektowana inwestycja nie leży w strefie bezpośredniego zagrożenia powodzią.

21. Znaczenie wynikające z potrzeb obronności Państwa.

Planowana inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte służące obronności Państwa. Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju.

22. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 roku Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami) zgodnie z decyzją Miejskiego Konserwatora Zabytków – pismo nr BMKZ-S.4125.867.2015.RW z dnia 09.11.2015.

23. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Inwestycja nie znajduje się:

- a. Na terenie górniczym;
- b. W strefie narażonej na zalew Wód powodziowych,
- c. W strefie zagrożonej osuwaniem się mas ziemnych.

24. Interesy osób trzecich

Przebudowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

25. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. poz.1232).
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami).
- 3) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu:

Nr działek ewidencyjnych:

Miasto Szczecin: obręb 2045: 4/1; 7; obręb 2044: 14/1; 62; 15/32; obręb 2043: 1; 51; 2/3; obręb 2042: 1; 2/1; 19/3

Gmina Dobra: obręb 0001: 281; 30

26. Inne uwagi


- Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Amsterdam.
- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.

Sporządzili:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz



mgr inż. Piotr Auguściak



inż. Martyna Mikos



mgr inż. Anna Mrzygłód



inż. Jarosław Szczodrowski



D. OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin – umowa nr CRU/15/0002962 z dn. 29 lipca 2015r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opinia geotechniczna dla projektu Modernizacji ulicy Modrej i Koralowej w Szczecinie.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463).
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego.

4. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

4.1. Budowa geologiczna

Rzeźba i budowa geologiczna obszaru inwestycji jest wynikiem procesów zachodzących w końcowej fazie deglacjacji lądolodu zlodowacenia północnopolskiego (bałtyckiego). Podłoże charakteryzuje się prawie jednorodną budową. Występują tu osady czwartorzędowe genezy rzecznej, lodowcowej i wodnolodowcowej. Osady genezy rzecznej to piaski drobne. Osady lodowcowe: piaski gliniaste, pyły i gliny. Osady wodnolodowcowe to: piaski pylaste i piaski drobne. Grunty spoiste i niespoiste przewarstwiają się wzajemnie lub piaski drobne podścielone są gliną zwałową. Na zachodnim końcu droga zlokalizowana jest już w obrębie Wału Bezleśnego, wzniesienia morenowego zaburzonego glacitektonicznie - porwaki iłłów septariowych.

4.2. Warunki wodne

Na terenie inwestycji występują dobre warunki wodne. W trakcie wykonywania wierceń wodę gruntową nawiercono w trzech odwiertach (nr 2, 5 i 6) na głębokości 1,8-2,3 m p.p.t.

Podany poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

4.3. Charakterystyka konstrukcji

Omawiana droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości od 7 do 9cm na betonie - płyty betonowe i beton zbrojony. W rejonie odwiertu nr 5 podbudowę stanowi kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości 15cm (w miejscu tym wykonywana była sieć kanalizacyjna - nawierzchnia – odtworzenie).

4.4. Charakterystyka podłoża

Podłoże do głębokości 0,7 - 2,0 m p.p.t. zbudowane jest z nasypów z piasku drobnego. W odwiercie numer 1 ujawniono grunty pochodzenia morskiego w postaci iłłów piaszczystych

w stanie twardoplastycznym. W odwiertach numer 2 i 3 na głębokości 1,8 m (odwiert nr 2) i 2,0 (odwiert nr 3) nawiercono warstwę namułu gliniastego i piaszczystego w stanie plastycznym. Generalnie podłoże zbudowane jest z piejstocieńskich gruntów lodowcowych i wodnolodowocych. Do głębokości 1,0 m p.p.t. podłoże zbudowane jest z gruntów niewysadzinowych w postaci nasypów piaszczystych.

Na podstawie warunków wodnych, które uznano za dobre oraz wysadzinowości gruntu, grunt niewysadzinowy, zatem grupa nośności podłoża to G1.

5. Wnioski i zalecenia

Analiza lokalizacji oraz dostępnych badań geotechnicznych dotyczących terenu inwestycji, jednoznacznie wskazuje, iż **przewidywane warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych** (§4.1 ust. 2 pkt. 3) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463)).

Zgodnie z ww. Rozporządzeniem obiekt należy zaliczyć do:

- **Drugiej kategorii geotechnicznej** w zakresie budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej, przebudowy sieci sanitarnej i wodociągowej, likwidacji ciepłociągu.
- **Pierwszej kategorii geotechnicznej** w zakresie pozostałych projektowanych elementów.

Sporządzili:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz



mgr inż. Anna Mrzygłód



mgr inż. Piotr Auguściak



inż. Jarosław Szczodrowski



inż. Martyna Mikos



E. PROJEKT GEOTECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin – umowa nr CRU/15/0002962 z dn. 29 lipca 2015r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt geotechniczny dla projektu Modernizacji ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie. Sporządzenie projektu geotechnicznego wymagane jest dla obiektów budowlanych znajdujących się w drugiej kategorii geotechnicznej.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463);
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne;
- PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego;

4. Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego

Podłoże do głębokości 0,7 – 2,0 m p.p.t. zbudowane jest z nasypów z piasku drobnego. W odwiercie numer 1 ujawniono grunty pochodzenia morskiego w postaci iłów piaszczystych w stanie twaroplastycznym. W odwiertach numer 2 i 3 na głębokości 1,8 m (odwiert nr 2) i 2,0 (odwiert nr 3) nawiercono warstwę namułu gliniastego i piaszczystego w stanie plastycznym.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono niekorzystnych zmian wywołanych przez procesy geodynamiczne. Właściwości podłoża gruntowego nie zmieniają się podczas wykonywania inwestycji ani w trakcie eksploatacji systemu, pod następującymi warunkami:

- przewody kanalizacyjne zostaną prawidłowo i szczelnie połączone wzajemnie ze sobą oraz ze studzienkami rewizyjnymi, zgodnie z zaleceniami producenta;
- zasypka nad przewodami zostanie wykonana z gruntu piaszczystego, prawidłowo zagęszczonego.

5. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie osadów czwartorzędowych genezy rzecznej, lodowcowej i wodnolodowcowej.

Osady genezy rzecznej: piaski drobne

Osady lodowcowe: piaski gliniaste, pyły i gliny

Osady wodnolodowcowe: piaski pylaste i piaski drobne

Grunty spoiste i niespoiste przewarstwiają się wzajemnie lub piaski drobne podścielone są gliną zwałową. Na zachodnim końcu droga zlokalizowana jest już w obrębie Wału Bezleśnego, wzniesienia morenowego zaburzonego glaciktektonicznie – porwaki ilów septariowych.

Na podstawie warunków wodnych, które uznano za dobre oraz wysadzinowości gruntu, grunt niewysadzinowy, przyjęto że grupa nośności podłoża należy do **grupy G1**.

6. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych

Do obliczeń geotechnicznych należy przyjąć następujące współczynniki bezpieczeństwa:

- dla parametrów geotechnicznych warstw gruntowych współczynniki materiałowe 0,9 lub 1,1, przy czym w poszczególnych obliczeniach stosuje się bardziej niekorzystną wartość współczynnika.

7. Określenie oddziaływań od gruntu

Podstawowymi oddziaływaniami geotechnicznymi w przypadku budowy kanalizacji są:

- obciążenia od ciężaru i parcia gruntu oraz parcie wody gruntowej,
- przemieszczenia podłoża wywołane osiadaniem.

Obciążenia od ciężaru i parcia gruntu na przewody i studzienki rewizyjne zostały uwzględnione przez producenta i mogą być pominięte w obliczeniach. Obciążenia od parcia wody gruntowej (wypór) są zrównoważone przez nadkład zasypki gruntowej nad przewodami. Przemieszczenia podłoża wywołane osiadaniem dotyczą zasypki gruntowej nad przewodami. Przemieszczenia te są minimalizowane poprzez staranne, warstwowe zagęszczenie zasypki.

8. Model obliczeniowy podłoża gruntowego

Model obliczeniowy należy przyjąć na podstawie kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych w opracowaniu „Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego z Opinią Geotechniczną”.

9. Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności

Ponieważ obciążenia dodatkowe wynikające z budowy sieci kanalizacyjnej nie będą większe od dotychczasowych obciążeń od gruntu, nie przewiduje się wykonywania dodatkowych obliczeń nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności.

10. Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania obiektów

Dane niezbędne do projektowania obiektów pod względem geotechnicznym:

- I. Rodzaj podłoża gruntowego:

Warstwa I - Piaski drobne, nasypy budowlane wykonane z piasków drobnych, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia **ID(n)= 0,40 - 0,50**

Warstwa II - Piaski średnie, nasypy budowlane wykonane z piasków średnich, nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $ID(n)=0,60$

Warstwa III - piaski gliniaste, gliny piaszczyste, ropy pylaste $IL(n)= 0,20 - 0,40$

II. Wody gruntowe

Na terenie inwestycji występują dobre warunki wodne. W trakcie wykonywania wierceń wodę gruntową nawiercono w trzech odwiertach (nr 2,5 i 6) na głębokości 1,8 – 2,3 m p.p.t.

Podany w opinii i dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Szczegółowe ustalenie zjawiska wymaga obserwacji piezometrycznych i nie ma uzasadnienia ekonomicznego.

III. Opis istniejącej konstrukcji nawierzchni

Omawiana droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości od 7 do 9 cm na betonie – płyty betonowe i beton zbrojony. W rejonie odwiertu nr 5 podbudowę stanowi kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości 15cm (w miejscu tym wykonywana była sieć kanalizacyjna – nawierzchnia – odtworzenie).

11. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych

Należy przeprowadzić następujące badania niezbędne do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych:

- odbiór geotechniczny podłoża w dnie wykopów budowlanych;
- kontrola zagęszczenia zasypki nad przewodami przy użyciu płyty dynamicznej lub sondy dynamicznej.

12. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom

Wszystkie obiekty projektowanej sieci kanalizacyjnej są odpowiednio zaizolowane i przystosowane do kontaktu z wodą gruntową. Jedynym zagrożeniem jest możliwość wypłukiwania gruntu - sufozją (w wypadku nieszczelności) i jego przenoszenia i składowania - kolmatacja. Aby przeciwdziałać temu zagrożeniu należy dokonać dokładnej kontroli wszystkich połączeń sieci przed jej zasypaniem gruntem. Nie przewiduje się wykonywania dodatkowych badań agresywności wód gruntowych w stosunku do betonu.

13. Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz w czasie użytkowania obiektu budowlanego.


W terenie zabudowanym, jeśli odległość obiektu sąsiedniego od krawędzi wykopu jest mniejsza od $3h_w$ (h_w oznacza głębokość wykopu) należy przeanalizować potencjalne zagrożenia. Ocena zagrożeń obejmuje wpływ wykopu na stateczność obiektów sąsiednich. W odniesieniu do projektowanej kanalizacji zagrożenia wynikają głównie z faktu, że jej trasa przebiega wzdłuż ciągów komunikacyjnych: ulic i chodników. Projekt kanalizacji powinien określać warunki realizacji wykopu i rodzaje przewidywanych zabezpieczeń. W przypadku stwierdzenia zagrożeń dla budynków, projekt wykopu powinien określać, na których budynkach sąsiadujących powinny zostać założone repery, umożliwiające geodezyjne monitorowanie ewentualnych przemieszczeń. W przypadku pojawienia się nadmiernych przemieszczeń kierownictwo budowy musi podjąć natychmiastowe środki zaradcze.

Sporządzili:

mgr inż. Anna Mrzygłód



F. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zamawiający: <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;">  <div> <p>Gmina Miasto Szczecin</p> <p>Pl. Armii Krajowej 1</p> <p>70-456 Szczecin</p> </div> </div>			
Jednostka projektowa <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;">  <div> <p>HIGHWAY Biuro Projektów</p> <p>80-180 Gdańsk; ul. Jeleniogórska 18/14</p> <p>tel./fax: (58) 710 05 93</p> </div> </div>			
Stadium: <h2 style="margin: 0;">PROJEKT BUDOWLANY</h2>			
Zamierzenie budowlane: <h2 style="margin: 0;">Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej</h2>			
Zamierzenie budowlane: <h2 style="margin: 0;">INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</h2>			
stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Łukasz Antoniewicz	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0299/POOD/09	
Projektant:	Branża sanitarna: mgr inż. Anna Mrzygłód	w spec instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych: nr upr.: POM/0227/PWOS/13	
Projektant:	Branża elektroenergetyczna: mgr inż. Piotr Auguściak	w spec instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr.: POM/0210/POOE/09	
Projektant:	Branża telekomunikacyjna: inż. Jarosław Szczodrowski	w spec. telekomunikacyjnej: nr upr.: DT-WBT/02354/02/U	
Projektant:	Branża zieleń: inż. Martyna Mikos		
nr archiwalny:	data opracowania:		
P-13.2015	październik 2016		

Zgodnie z Art.20.1. pkt 1 b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (stan prawny z późniejszymi zmianami) i z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 lub
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126);
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.844);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401);
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Przed przystąpieniem do prac związanych z rozbiórką, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas robót budowlanych.

BRANŻA DROGOWA I ZIELEŃ

Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

a) wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- wycinka drzew i krzewów wraz z usunięciem karp,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza,

b) branża drogowa,

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wyprofilowanie istn. korpusu do projektowanych rzędnych,
- wykonanie nowego korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników betonowych na ławach betonowych,
- wykonanie warstw bitumicznych na jezdni i pasach rowerowych,
- wykonanie obrzeży betonowych
- wykonanie nawierzchni na pozostałych elementach zagospodarowania terenu,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu,
- nasadzenia drzew i krzewów.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi istniejące,
- przepust,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa
- sieć energetyczna,
- sieć ciepłownicza
- istn. oświetlenie uliczne.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Niniejszy punkt Informacji BIOZ trzeba rozpatrywać w powiązaniu z wykazem obiektów jak podano wyżej. Należy mieć na uwadze to, że prace budowlane na włączeniach i skrzyżowaniach prowadzone będą przy czynnym ruchu pojazdów i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwić wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenie budowy przed kradzieżą i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew, wiązać się będzie z ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

Przy przebudowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przeważająca część robót budowlano-montażowych związanych z przebudową drogi i sieci uzbrojenia terenu objętych projektem, będzie oparta na rozwiązaniach znanych i powszechnie stosowanych, a przewidywany zakres otwartego frontu robót będzie ograniczony i umiejscowiony lokalnie. Do robót w okolicy rzeki oraz skrzyżowań będzie wymagane zastosowanie specjalnych zabezpieczeń, związanych z wydzieleniem strefy ochronnej, odpowiednim rozlokowaniem sprzętu i zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń i oznakowań.

Teren prowadzenia robót powinien być odpowiednio chroniony przed wejściem osób postronnych. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez ogrodzenie,

wywieszenie tablic ostrzegawczych, oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych, dla ruchu pieszego i kołowego.

Poniżej podano wykaz robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa :

- wykonywanie wykopów pod roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- załadunek, rozładunek, montaż rur – możliwość przygniecenia,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- zasypanie pracowników w wyniku zalewania się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym,
- porażenie prądem podczas prac instalacyjnych,

Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy,
- wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
- zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku,
- obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
- obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń,
- obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi,

- zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych,
- zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu,
- odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

- należy dokonać wygradzenia miejsc pracy (wykopów), prace będą odbywać się wzdłuż ulicy na terenie otwartym, w związku z czym droga ta stanowi drogę ewakuacyjną,
- dla prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia prac należy zapewnić pracownikom stosowne do potrzeb: sprzęt, narzędzia oraz środki ochrony indywidualnej,
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przepisami BHP.

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Wymagane ściśle określenie organizacji prowadzenia ruchu. Roboty nawierzchniowe projektuje się wykonywać odcinkami. Ruch prowadzony będzie wahadłowo po części jezdni. Projekt organizacji powinien obejmować zasady stosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub zasady w sporadycznych przypadkach, kierowania ruchem "ręcznie". Zatwierdzony przez Policję i zarządcę drogi. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu jest wymagany załącznikiem planu BIOZ.
- W projekcie należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych - kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

Czynności organizacyjne

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty

należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu dokumentacji instruktażowej. *Prawidłowo przygotowana budowa powinna być wyposażona w:*

Komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,

wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szkolenie:

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

Ustalenia końcowe

Plan BIOZ, poza elementami w/w, powinien zawierać imiennie przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

BRANŻA SANITARNA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,

- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Odtworzenie nawierzchni
- Roboty wykończeniowe.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne a także linie napowietrzne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączy projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Wszelkie prace w pobliżu napowietrznych linii prowadzić z należytą ostrożnością.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne.
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
 - Budowa wodociągu
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami.
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Droga o dużym natężeniu ruchu.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozorujący powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasady szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne – okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:

instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub

- wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
- 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
- 2.1. obejmuje:
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
- 2.2. zakres:
- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku
- 2.3. prowadzi:
- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.
- 2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego
3. szkolenie podstawowe
- 3.1. obejmuje:
- pracodawców,
 - osoby kierujące pracownikami,
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
 - pracowników inżynieryjno-technicznych
 - pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.
- 3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym
2. Zakres:
 - 2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie
3. kto prowadzi:
 - 3.1. pracodawcy
 - 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp
4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - 4.1. egzamin sprawdzający
 - 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to,

że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi

BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Zakres robót:

- demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego (demontaż słupów, oprav i okablowania),
- dobranie i usytuowanie szafek oświetleniowych,
- doboru słupów oświetleniowych,
- wskazanie usytuowanie słupów,
- doboru oprav ze źródłami LED,
- dobranie okablowanie oświetlenia ulicznego,
- ochronę przeciwporażeniową,
- zasilenia proj. szafek oświetleniowych z proj. złącz kablowo – pomiarowych realizowanych na zlecenie ENEA – Operator wg. warunków przyłączenia nr 7812/2016/OD3/ZR1, 7813/2016/OD3/ZR1.
- Przebudowa istn odc. linii kablowej 15 kV nr 570,
- Przebudowa istn odc. linii kablowych 0,4 kV
- Przystawienie istniejących złącz kablowych,
- Wymianę istniejącego słupa energetycznego ŻN na słup wirowany,
- Przebudowa istn. odc. linii napowietrznej 0,4 kV

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch pojazdów mechanicznych na ul. Modrej i ul. Koralowej

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Upadek do wykopu podczas robót ziemnych (wykopy pod słupy) – zagrożenie od rozpoczęcia robót do ich zakończenia
- Upadek z wysokości podczas prac montażowe prowadzonych na wysokości ok. 9m (zakres prac obejmuje montaż oprav) – zagrożenie podczas prac montażowych.
- Przygniecenie przez słup podczas prac montażowych.
- Porażenia prądem podczas podłączania i prace pomiarowych prowadzonych pod napięciem 0,4kV - zakres pomiarów obejmuje sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

4. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót stwarzających zagrożenie dla zdrowia, w zakresie:

- prac montażowych na słupach, podłączenia wykonywać bezwzględnie po odłączeniu napięcie
- wydzielenia obszaru i nadzoru w trakcie wykonywanie robót montażowych
- prac pomiarowych wykonywanych pod napięciem

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

- Roboty budowlane prowadzić zgodnie z projektem i pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania pracami budowlanymi.
- Stosować sprzęt ochronny przewidziany dla poszczególnych rodzajów robót
- Miejsca robót wygrodzić folią biało-czerwoną lub barierkami
- Przy skrzyżowaniach z istn. urządzeniami i zbliżeniach prace wykonywać ręcznie

- Prace na liniach wykonywać w stanie beznapięciowym po dopuszczeniu przez służby techniczne właścicieli urządzeń
- Plac budowy należy odpowiednio oznakować, wykonać w taki sposób, aby nie stwarzał zagrożenia i aby istniał dogodny dostęp dla dostawy materiałów.
- Nie wykonywać robót podczas ulewnych deszczów
- Materiały składować w taki sposób i w takim miejscu, aby nie stwarzały zagrożenia.
- Funkcje operatorów urządzeń takich jak spawarki można powierzyć wyłącznie osobom o odpowiednich kwalifikacjach uzyskanych przed odpowiednią komisją kwalifikacyjną.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie winni posiadać aktualne badania lekarskie i być wyposażeni w niezbędną odzież ochronną oraz zabezpieczenie (np. kaski, okulary, maski, okulary przyciemniające, fartuchy spawalnicze, rękawice, szelki itp.)
- Wykonywanie prace montażowych, podłączenia bezwzględnie po odłączeniu napięcie
- Wykonywanie prace pomiarowych z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem uprawnionego pracownika. (wykonywać w składzie dwuosobowym)
- Projekt organizacji robót budowlanych wykona kierownik budowy posiadający odpowiednie uprawnienia wykonawcze.

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie budowy istnieją inżynierskie urządzenia podziemne, które są naniesione przez uprawnionego geodetę na mapę do celów projektowych. Projektowana trasa znajduje się wzdłuż drogi publicznej.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Budowa linii telekomunikacyjnej przebiega na terenie zagospodarowanym. Podczas wykonywania prac ziemnych można spodziewać się rzadkich kolizji z podziemną infrastrukturą inżynierską. Prace, które będą prowadzone w strefach kolizji stanowią zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Szczególną uwagę należy również zwrócić na proces załadunku, rozładunku oraz na odpowiedni, bezpieczny transport materiałów stosowanych na budowie.

3. Zestawienie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

ZDARZENIE	PRAWDOPODOBIE NSTWO WYSTĄPIENIA ZDARZENIA	ZAGROŻENIE (skutek)	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA	POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA
Skrzyżowanie z gazociągami	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input checked="" type="radio"/> duże	- wyciek gazu: zatrucie gazem wybuch pożar	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy -zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia -zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z wodociągami	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input checked="" type="radio"/> duże	- wyciek wody: - utonięcie	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy -zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia -zawiadomić odpowiednie służby
Prace w kanalizacji teletechnicznej	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input checked="" type="radio"/> duże	- zatrucie gazem - upadek z wysokości - uszkodzenie ciała	- wietrzenie kanalizacji -sprawdzenie obecności gazu - roboty w obecności osób trzecich -barierki zabezpieczające - środki ochrony indywidualnej	- udzielenie pierwszej pomocy -zawiadomić odpowiednie służby
Prace w pasie drogowym	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input checked="" type="radio"/> duże	-ruch komunikacyjny: - potrącenie przez uczestników ruchu	-kamizelki ostrzegawcze - zabezpieczenie znakami i tablicami informacyjnymi zgodnie z uzgodnieniem	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce - zawiadomić odpowiednie służby
Prace pod napowietrznymi liniami energetycznymi	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input checked="" type="radio"/> duże	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem - roboty wykonywane zgodnie z uzgodnieniem	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby

Skrzyżowanie z kablem energetycznym i urządzeniami energetycznym	<input type="radio"/> nie występuje <input type="radio"/> małe <input type="radio"/> średnie <input checked="" type="radio"/> duże	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
--	---	--------------------	--	---

Za odpowiednie służby uważa się osoby wskazane w uzgodnieniach branżowych.

4. Zasady ogólne instruowania pracowników oraz środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych

Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze (dot. tylko pracujących w rejonie pasa drogowego), rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażyć w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy.

Prace w strefie kolizji z gazociągami prowadzić tylko pod nadzorem służb technicznych właściciela gazowniczego. Prace prowadzić wykopem otwartym i stosować się do wszystkich poleceń i instrukcji inspektora nadzoru technicznego.

Przed przystąpieniem do prac w kanalizacji teletechnicznej poinstruować pracowników o możliwości wystąpienia zagrożenia występowania gazu, o odpowiednim oznakowaniu, zabezpieczeniu prowadzonych prac. Przypominać o obowiązku wietrzenia studni kanalizacyjnej, sprawdzeniu obecności gazu oraz obowiązku asekuracji pracownika wchodzącego do studni kanalizacyjnej.

Prace w strefie skrzyżowania z kablem elektrycznym. Udzielać instruktażu pracownikom o możliwym zagrożeniu. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego, aby nie uszkodzić kabla i spowodować zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Każde uszkodzenie powłoki kabla natychmiast zgłosić służbom technicznym konserwujących dany kabel. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika z uprawnieniami.

Prace w pasie drogowym. Udzielić pracownikom instruktażu na temat zachowania się na drodze oraz w pasie drogowym, gdzie odbywa się ruch kołowy. Prace budowlane wykonywać spoza pasa drogowego. Prace występujące w pasie drogowym muszą być oznakowane, zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu.

G. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Tytuł	Skala
1.0	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1-2.3	Plan zagospodarowania terenu	1:500

PZT_1.0 Plan orientacyjny

PZT_2.1 Plan zagospodarowania terenu

PZT_2.2 Plan zagospodarowania terenu

PZT_2.3 Plan zagospodarowania terenu

H. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

- 1) Prezydent Miasta Szczecina – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- 2) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- 3) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – uzgodnienie projektu budowlanego
- 4) Prezydent Miasta Szczecina – decyzja w sprawie pasów rowerowych
- 5) Architekt Miasta – opinia projektu budowlanego
- 6) Ogrodnik Miasta – opinia projektu zieleni
- 7) Miejski Konserwator Zabytków – uzgodnienie
- 8) Biuro Strategii Miasta – uzgodnienie
- 9) Pełnomocnik Prezydenta ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej – uzgodnienie
- 10) Gmina Dobra – opinia projektu budowlanego
- 11) Zarząd Powiatu w Policach – opinia projektu budowlanego
- 12) Zgoda na wykorzystanie chodników Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Młodość”
- 13) Zgoda na wykorzystanie chodników Wspólnota Mieszkaniowa „Koralowa Park” (dot. ul. Nowowiejska 1)
- 14) Zgoda na wykorzystanie chodników Jan Balczewski, Piotr Lubarski, Jagoda Lubarska – działka 140/13 (przy „Żabce”)
- 15) Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych – uzgodnienie
- 16) Zakład Wodociągów i Kanalizacji – warunki techniczne
- 17) Zakład Wodociągów i Kanalizacji – uzgodnienie
- 18) Wodociągi Zachodniopomorskie – uzgodnienie
- 19) Poldek Polikowscy – uzgodnienie kanalizacji gmina Dobra
- 20) Szczecińska Energetyka Ciepła – uzgodnienie
- 21) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – brak danych na temat właściciela ciepłociągu
- 22) Spółdzielnia Mieszkaniowa Młodość – pismo dot. ciepłociągu
- 23) Polska Spółka Gazownictwa – warunki techniczne
- 24) Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie
- 25) Enea Oświetlenie – warunki techniczne
- 26) Enea Oświetlenie – uzgodnienie
- 27) Enea Operator – warunki przyłączenia do sieci dz. 14/1 obręb 2044
- 28) Enea Operator – warunki przyłączenia do sieci dz. 1 obręb 2043
- 29) Enea Operator – warunki techniczne
- 30) Enea Operator – uzgodnienie
- 31) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – uzgodnienie oświetlenia
- 32) Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecina – warunki techniczne
- 33) Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecina – uzgodnienie

- 34) Orange Polska – warunki techniczne
- 35) Orange Polska – uzgodnienie projektu budowlanego
- 36) Orange Polska – uzgodnienie projektu wykonawczego
- 37) Multimedia Polska – warunki techniczne
- 38) Multimedia Polska – uzgodnienie
- 39) Rzecznik do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych – uzgodnienie
- 40) Starosta Policki – protokół z narady koordynacyjnej
- 41) Prezydent Miasta Szczecin – protokół z narady koordynacyjnej
- 42) Prezydent Miasta Szczecin – zatwierdzenie stałej organizacji ruchu
- 43) Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego – zgoda na wycinkę drzew i krzewów

1) Prezydent Miasta Szczecina – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WGKiOŚ-II.6220.1.69.2015.DMł
UNP: 69811/WGKiOŚ/-XLV/15

Szczecin, dnia 2016-05-06

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 t.j.), z dnia 19.10.2015 r. wniesionego przez Gminę Miasto Szczecin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji, przebudowie i rozbudowie układu drogowego ul. Modrej i ul. Koralowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja (przebudowa i rozbudowa) układu drogowego ul. Modrej i Koralowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą”.

UZASADNIENIE.

Gmina Miasto Szczecin, za pośrednictwem Piotra Urbańskiego ul. Złota 20, 80-297 Banino w dniu 19.10.2015 r. wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja (przebudowa i rozbudowa) układu drogowego ul. Modrej i Koralowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą”.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej w 3 egzemplarzach;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
- opłatę skarbową za decyzję;
- pełnomocnictwo dla Piotra Urbańskiego.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu modernizacji, przebudowy i rozbudowy ulic Modrej i Koralowej w mieście Szczecin (na odcinku od granicy administracyjnej miasta Szczecin do skrzyżowania z ulicą Szeroką) oraz częściowo w gminie Dobra – skrzyżowanie z ul. Brylantową. Długość przebudowanej drogi wynosi ok. 1600 m (1580 m w m. Szczecin i 20 m w gm. Dobra).

Zgodnie z art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 t.j.), w przypadku przedsięwzięć realizowanych przez gminę, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje prezydent miasta, na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane. W przedmiotowym postępowaniu organem właściwym jest Prezydent Miasta Szczecin.

WPLYNEŁO DNIA:

29.06.2016

- 2 -

Zgodnie z art. 75 ust.4 ww. ustawy w przypadku przedsięwzięcia realizowanego przez gminę decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze własności znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. W przypadku niniejszego postępowania właściwym do prowadzenia postępowania jest Prezydent Miasta Szczecin w porozumieniu z Wójtem Gminy Dobra.

W dniu 04.11.2015 r. organ wezwał zgodnie z art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, dalej jako K.p.a., do uzupełnienia wniosku o niezbędne załączniki i informacje.

W dniu 23.11.2015 r. pełnomocnik Inwestora przesłał uzupełnienie o powyższe.

Prezydent Miasta wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja (przebudowa i rozbudowa) układu drogowego ul. Modrej i ul. Koralowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą”,

o czym zgodnie z art. 61 § 4 K.p.a., powiadomił strony postępowania na terenie Gminy Miasto Szczecin zawiadomieniem z dnia 01.12.2015 r. znak: WGKIOŚ-II.6220.1.69.2015.DMł.3 oraz strony postępowania na terenie Gminy Dobra z dnia 25.03.2016 r. znak: WGKIOŚ-II.6220.1.69.2015.DMł.7

W dniu 01.12.2015 r. Prezydent Miasta Szczecin na podstawie art. 50 K.p.a. wezwał do złożenia pisemnych wyjaśnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora w dniu 23.11.2016 r. przesłał wyjaśnienia.

Na podstawie kopii mapy ewidencyjnej z dnia 15.10.2015 r. oraz informacji uzyskanej poprzez bezpośredni dostęp do bazy ewidencji gruntów i budynków wg stanu na dzień 01.12.2015 r., organ ustalił krąg stron biorących udział w niniejszym postępowaniu. Liczba stron przekroczyła 20, w związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz.353 t.j.) zastosowano art. 49 K.p.a. i strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty w tut. gminie. Obwieszczenie z dnia 1 grudnia 2015 r. zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecin oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin, na okres 14 dni tj. od dnia 03.12.2015 r. do dnia 17.12.2015 r. oraz obwieszczenie z dnia 25 marca 2016 r. zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dobra oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu gminy Dobra, na okres 14 dni tj. od dnia 04.04.2016 r. do dnia 19.04.2016 r.

Teren działki nr 4/1, obręb 2045, na którym umiejscowione będzie przedmiotowe przedsięwzięcie, objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Krzekowo – Żyzna - Szeroka” w Szczecinie (Uchwała Nr LII/1372/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 października 2010 r. Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2010 r. Nr 116, poz. 2152), i zawiera się w granicach terenu elementarnego Z.K.2024.KD.Z z przeznaczeniem terenu pod drogę publiczną. Planowane zamierzenie jest zgodne z zapisami m.p.z.p.

Dla terenu pozostałych działek obecnie nie został uchwalony plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71), przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania

- 3 -

przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się w postępowaniu administracyjnym, wynikającym z art. 63 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 t.j.) dalej jako ustawa u.o.o.ś..

W związku z powyższym stosownie do art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy u.o.o.ś., organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz po zasięgnięciu, zgodnie z art. 64 ust. 1 tej samej ustawy, opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz właściwego państwowego powiatowego inspektora sanitarnego, stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Organ w ramach konsultacji z właściwymi organami na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy u.o.o.ś., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie wydał dnia 16.02.2016 r. opinię sanitarną znak: PS.NZ.401.0108.2016, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Powyższe uzasadniono stwierdzeniem, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Dnia 24.02.2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w piśmie znak: WONS-OŚ.4240.20.2016.MS wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji, przebudowie i rozbudowie układu drogowego ul. Modrej i ul. Koralowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Swoje stanowisko zajął po analizie przedłożonych materiałów w kontekście art. 63 ustawy o.o.ś.

Prezydent Miasta Szczecin odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, badał sprawę odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 t.j.), który jest transpozycją Załącznika III Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie ocen skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG (dz. U. L 175 z 5.7.1985, str. 40) – ujednolicona wersja ww. dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającej dyrektywę 2011/92/UE z 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, a także zapisów w Karcie informacyjnej, które według tut. organu w sposób wystarczający i jednoznaczny przedstawiły dane o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze, gruntowo-wodne, klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne – odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, co wyraził w postanowieniu z dnia 31.03.2016 r. znak: WGKiOŚ-II.6220.1.69.2015.DM.9. Na postanowienie to nie przysługiwało stronom zażalenie.

O wydanym postanowieniu strony zostały powiadomione poprzez obwieszczenie z dnia 1 kwietnia 2016 r., które zostało umieszczone: na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecin oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin, na okres 14 dni tj. od dnia 06.04.2016 r. do dnia 20.04.2016 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dobra i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu gminy Dobra, na okres 14 dni tj. od dnia 07.04.2016 r. do dnia 21.04.2016 r.

Organ nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, kierował się:

1

- 4 -

I. Rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu modernizacji, przebudowy i rozbudowy ulic Modrej i Koralowej w mieście Szczecin (na odcinku od granicy administracyjnej miasta Szczecin do skrzyżowania z ulicą Szeroką) oraz częściowo powiecie polickim w gminie Dobra – skrzyżowanie z ul. Brylantową.

Teren przewidziany do realizacji inwestycji zlokalizowany jest w obrębie istniejącego pasa drogowego ulic Modrej i Koralowej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, wykonanie zatok autobusowych, parkingów i chodników oraz dróg rowerowych/pasów rowerowych. Ponadto planuje się usunięcie kolizji projektowanego układu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, które będzie polegało na przebudowie istniejącej infrastruktury sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 1600 m, w tym długość projektowanego odcinka w granicach Miasta Szczecin to około 1 580 m, a w gminie Dobra to około 20 m.

Dokładny zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nowej konstrukcji nawierzchni;
- budowę nowej konstrukcji chodnika;
- budowę drogi rowerowej/pasa rowerowego;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę parkingów przyulicznych dla samochodów osobowych;
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej;
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
- przebudowę sieci urządzeń podziemnych kolidujących z projektowanym układem drogowym;
- wycinkę drzew znajdujących się w skrajni projektowanych elementów;
- wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Teren inwestycji znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego ulicy Modrej i Koralowej. Ulice mają szerokość 6 m, co umożliwi wykonywanie prac jednocześnie nie zamykając ulicy dla ruchu drogowego i nie spowoduje utrudnień w ruchu pojazdów. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są parkingi, przystanki i zatoki autobusowe oraz zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania z drogami obsługującymi przyległy teren. Teren inwestycji przebiega przez obszar zabudowany i zagospodarowany. Cały odcinek drogi jest oświetlony. Wody opadowe odprowadzane są do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej.

Całkowita powierzchnia projektowanych elementów wynosi ok. 3.2 ha w tym projektowana powierzchnia parkingów wynosi około 0,06 ha.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni, chodniki, zjazdy, drogę rowerową.

Prace wykończeniowe polegać będą na ułożeniu warstwy humusu, obsianiu jej trawą i uporządkowaniu terenu.

W ramach inwestycji planuje się również: budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia powierzchni parkingowych, jezdni i chodników. Odprowadzenie wód opadowych zapewniono poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Szacowana długość kanalizacji deszczowej to ok. 1200 mb.

W ramach inwestycji przewiduje się również budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego. Szacowana długość oświetlenia ulicznego 3600 mb.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie:

- wody w ilości ok. 1300,0 m³,
- materiałów takich jak beton asfaltowy ok. 1 900 Mg, stabilizacja cementem i beton cementowy ok. 350 m³, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie ok. 350 m³, kostka brukowa betonowa na podsypce cementowo-piaskowej ok. 3 800 m², kostka brukowa kamienna ok. 300 m², krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem 3 050 m, obrzeże betonowe ok. 2 000 m, rury PVC do budowy kanalizacji deszczowej ok. 2010 mb, kable elektroenergetyczne ok. 250 mb, słupy oświetleniowe ok. 110 szt., kable teletechniczne ok. 250 mb.
- paliwa - olej napędowy w ilości ok. 5 000 dm³,
- energii elektrycznej w ilości ok. 2 500 kWh,

- 5 -

- gazu ziemnego w ilości na produkcję betonu asfaltowego ok. 500 m³.

W pasie drogowym ul. Modrej i Koralowej znajduje się około 254 drzew, głównie dębów białych, klonów pospolitych oraz lip drobnolistnych.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę 79 drzew.

Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem terenu prowadzone będą w okresie poza lęgowym ptaków od 15 października do 1 marca. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w sezonie lęgowym wycinka prowadzona będzie pod nadzorem ornitologicznym. Drzewa na których stwierdzone będą zasiedlone gniazda ptaków wycięte zostaną po stwierdzeniu zakończenia lęgu (wylot osobników z gniazda).

Faza realizacji przyczyni się do nieznacznego pogorszenia warunków dla ruchu pojazdów na istniejącym odcinku. Wyłączenie z eksploatacji części istniejącej jezdni nie spowoduje jednak znacznego ograniczenia prędkości ruchu pojazdów samochodowych, ponieważ w obszarze inwestycji obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejąca jezdnia posiada szerokość 6,0 co umożliwi wykonywanie prac jednocześnie nie zamykając dwukierunkowego ruchu pojazdów. W związku z tym nieznacznie wzrośnie stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Dodatkowymi źródłami emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza będą silniki pojazdów i sprzętu budowlanego związanego z robotami drogowymi, transport materiałów budowlanych oraz prowadzone prace budowlane, do wykonania których zostaną użyte koparki, walce, samochody ciężarowe itp. oraz urządzenia odznaczające się dużą mocą akustyczną takie jak szlifierki, piły itp. Wymienione operacje technologiczne i stosowane maszyny i urządzenia będą źródłem hałasu. Natężenie hałasu będzie zmienne w czasie, ale również będzie uzależnione od rodzaju wykonywanych prac i używanych urządzeń. Odczuwalne natężenie hałasu będzie również uzależnione od odległości obiektów chronionych przed hałasem od prowadzonych prac. Prace budowlane będą prowadzone w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej.

W związku z czym Inwestor zobowiązał się przestrzegać reżimu prac budowlanych i między innymi wykonywać prace tylko w porze dziennej, nie pozostawiać samochodów i maszyn budowlanych na biegu jałowym. Etap realizacji będzie fazą przejściową i etapową. Budowa drogi niewątpliwie poprawi dotychczasowe warunki korzystania z drogi.

Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie miała wpływu na zwiększenie emisji hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego. Inwestycja obejmie przebudowę istniejącego pasa jezdni, bez zmian jego przeznaczenia i funkcji. Hałas związany z ruchem pojazdów zostanie ograniczony poprzez wymianę nawierzchni o odpowiedniej jakości. Wszystkie materiały wykorzystywane do przebudowy drogi posiadać będą odpowiednie atesty. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych oraz polepszy funkcjonalność układu drogowego. Z uwagi na charakter inwestycji na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji w zakresie gazów i pyłów do powietrza. Odwodnienie projektowanej drogi nastąpi do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej po uprzednim podczyszczeniu w separatorach i osadnikach.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia zaliczane będą, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie katalogu odpadów, między innymi do następujących grup:

- odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach – grupa 15,
- odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) - grupa 17,
- odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie oraz odpady ulegające biodegradacji - grupa 20.

Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami ziemnymi związanymi z projektowaną budową, rozbiórkami, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

W Karcie informacyjnej wskazano dokładnie sposób postępowania z powstałymi w fazie realizacji odpadami. Powstałe masy ziemne zostaną zagospodarowane na planowanym

terenie, powstałe odpady z fazy budowy będą gromadzone w oznakowanych pojemnikach i przekazywane uprawnionym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie. Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21) niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych nie traktuje się jako odpady pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.

Wytworzone w trakcie budowy ścieki socjalno – bytowe w ilości ok.70l/dzień zostaną zagospodarowane poprzez przenośne sanitariaty. Odbiór ścieków zapewni specjalistyczna firma.

Faza budowy nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko gruntowo-wodne.

W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania inwestycji na środowisko, Inwestor zastosuje następujące formy ochrony środowiska:

- zastosowanie nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu - wykonawca robót rozbiórkowych i budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą akustycznie i dla powietrza technologię prowadzonych prac oraz zapewni jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac rozbiórkowych i budowlanych poprzez zastosowanie sprzętu z wszelkimi aprobatami technicznymi, certyfikatami oraz testami wymaganymi przez obowiązujące przepisy w Polsce oraz w Unii Europejskiej;
- zabezpieczenie placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska poprzez kontrole stanu technicznego zastosowanego sprzętu;
- skrócenia cykl realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji nieorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu poprzez sprawną organizację prowadzonych robót budowlanych;
- wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, w sposób nie powodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi – poprzez kontrole stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu ;
- przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem (w celu ograniczenia pylenia w trakcie transportu i przeładunku materiałów budowlanych, należy zapewnić ich optymalną wilgotność- dotyczy materiałów do odtworzenia istniejących dróg);
- używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko – poprzez zastosowanie materiałów posiadających aprobaty techniczne, certyfikaty oraz testy wymagane obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nie obciążający środowiska poprzez zastosowanie np. przenośnych kontenerów;
- wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac;
- usunięcia z wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac;
- segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom;
- zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej;
- sprawdzanie pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac;
- zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu;
- prowadzenia prac budowlanych - remontowych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰;
- chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

7

- 7 -

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzciniowych oraz deski połączonej drutem,
- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowych, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarzeniem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,
- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów;
- na czas budowy należy przewidzieć system nawadniania drzew
- spływ wód opadowych z nawierzchni utwardzonej jezdni będzie odprowadzony do istniejącej kanalizacji deszczowej, która biegnie w pasie drogowym ul. Modrej i ul. Koralowej oraz do nowo projektowanych odcinków sieci.

Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac.

W fazie eksploatacji drogi będą powstawały odpady związane z:

- z remontami – w tym przypadku postępowanie będzie analogiczne, jak dla fazy budowy,
- z utrzymaniem i konserwacją drogi – odpady zebrane z drogi w ramach jej utrzymania (sprzątaniami) będą traktowane jak odpady komunalne niesegregowane i przekazywane na składowisko odpadów,
- kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdują się również odpady niebezpieczne – oszacowanie ilości i rodzaju tak powstających odpadów nie jest możliwe, jednak postępowanie z nimi będzie zgodne z przepisami ustawy o odpadach.

Odpady z separatorów i osadników (części stałe – żwir, piasek, itp. oraz zawiesiny zawarte w wodach deszczowych) będą odbierane przez uprawnione firmy.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w jakikolwiek sposób na JCWP i JCWPd. Zgodnie z założeniami RDW celem jest spełnienie wymogu niepogarszania stanu części wód dla części wód będących, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia cel środowiskowy będzie zrealizowany.

Inwestor rozważał różne warianty zrealizowania przedsięwzięcia, w tym zakłada się tylko uporządkowanie ruchu pieszego i rowerowego oraz remont nawierzchni bitumicznej z uwagi na zły stan istniejącej. Powodem, dla którego wariant ten został odrzucony jest brak spójnej i zorganizowanej infrastruktury (brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych, parkingów dla rowerów, wyznaczone miejsca na oczekiwanie na transport) co nie zachęca do przesiadania się w transport zbiorowy, który z punktu widzenia środowiska jest dużo bardziej sprzyjający środowisku niż transport drogowy.

Ponadto rozważano realizację inwestycji etapami. W I etapie wykonany byłby odcinek ulicy Koralowej. Kolejny II etap zakładał wykonanie ulicy Modrej wraz z wykonaniem przebudowy ul. Szerokiej. Jednakże etapowanie inwestycji byłoby możliwe jedynie w przypadku, gdy dane etapy zamierzenia inwestycyjnego mogłyby funkcjonować samodzielnie i zgodnie ze swoim przeznaczeniem. Ulica Koralowa i ulica Modra stanowią jeden ciąg komunikacyjny, w związku z czym etapowanie inwestycji minie się celem jaki Inwestor chciałaby osiągnąć.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu modernizacji, przebudowy i rozbudowy ulic Modrej i Koralowej w mieście Szczecin (na odcinku od granicy administracyjnej miasta Szczecin do skrzyżowania z ulicą Szeroką) oraz częściowo powiecie polickim w gminie Dobra – skrzyżowanie z ul. Brylantową.

- 8 -

W ramach zadania przewidziano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, wykonanie zatok autobusowych, parkingów i chodników oraz dróg rowerowych. W ramach inwestycji planuje się również przebudowę sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowej oświetlenia ulicznego oraz usunięcie kolizji projektowanego układu z istniejącą infrastrukturą techniczną. Inwestycja zostanie zrealizowana w dwóch etapach.

Teren przewidziany do realizacji inwestycji zlokalizowany jest w obrębie istniejącego pasa drogowego ulic Modrej i Korolowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie znajduje się w obszarze wybrzeży.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach górskich i leśnych, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000, tj. obszar specjalnej ochrony ptaków „Jezioro Świdwie” PLB320006 wyznaczony z uwagi na ochronę gatunków ptaków i ich siedlisk. Zgodnie z zapisami Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego (BKP, Szczecin 2010 r.) brak jest siedlisk przyrodniczych, stanowisk gatunków fauny i flory podlegającej ochronie. Teren inwestycji to użytkowana droga, która przebiega przez obszary zabudowane oraz przekształcone przez człowieka i nie stanowi siedlisk dla ptaków, chronionych w ww. obszarze. W związku z powyższym stwierdza się, iż realizacji inwestycji nie wpłynie znacząco na ww. obszar Natura 2000, w tym na spójność i integralność tych obszarów.

Na terenie omawianego pasa drogowego znajduje się 254 sztuki drzew. Wycince ulegnie 79 sztuk. Wycinak przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Przypadku konieczności prowadzenia wycinki drzew w okresie lęgowym, wykonana zostanie pod nadzorem ornitologa, natomiast drzewa, na których stwierdzone będą zasiedlone gniazda ptaków wycięte zostaną po stwierdzeniu zakończenia lęgu. Gatunki drzew, nie przeznaczone do wycinki zabezpieczone zostaną poprzez m.in. wykonywanie wykopów ich obrębie systemu korzeniowego ręcznie, zastosowanie na pniach drzew płotków lub owinięcie ich słomą.

Teren działki nr 4/1, obręb 2045, na którym umiejscowione będzie przedmiotowe przedsięwzięcie, objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Krzekowo – Żyzna - Szeroka” w Szczecinie (Uchwała Nr LII/1372/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 października 2010 r. Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2010 r. Nr 116, poz. 2152), i zawiera się w granicach terenu elementarnego Z.K.2024.KD.Z – przeznaczenie terenu droga publiczna. Planowane zamierzenie jest zgodne z zapisami m.p.z.p.

Dla terenu pozostałych działek obecnie nie został uchwalony plan zagospodarowania przestrzennego.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu modernizacji, przebudowy i rozbudowy ulic Modrej i Korolowej w mieście Szczecin oraz częściowo powiecie polickim w gminie Dobra.

Przedsięwzięcie planowane jest w granicach istniejącej ulicy Modrej i Korolowej.

Na etapie budowy przedsięwzięcia powstawać będą odpady, które zostaną zmagazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego miejscach w specjalnych pojemnikach lub kontenerach, a po zebraniu partii transportowej będą przekazywane do odzysku lub utylizacji podmiotom posiadającym właściwe uprawnienia.

Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji zostaną dotrzymane standardy emisyjne powietrza atmosferycznego.

Na etapie realizacji inwestycji nastąpi wzrost emisji hałasu do środowiska, jednak będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, które ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej, stosowanie nowoczesnego i sprawnego sprzętu o najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych, unikanie

- 9 -

jednoczesnej pracy wszystkich urządzeń oraz gromadzenie maszyn w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi spowoduje minimalizację wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko. Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie.

Celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na połączeniu gminy Dobra i Miasta Szczecin, uporządkowanie krajobrazu i zagospodarowania przestrzennego, poprawa odwodnienia i stworzenie infrastruktury rowerowej w tej części miasta.

Z uwagi na charakter inwestycji na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza. Odwodnienie projektowanej drogi nastąpi do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej po uprzednim podczyszczeniu w separatorach i osadnikach

Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672 t.j.) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji dla których można wyznaczyć obszar ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa.

Nie występuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z powyższej analizy wynika, iż informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiły w sposób wystarczający i jednoznaczny dane o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze, gruntowo-wodne, klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne. Określona została również skala tych oddziaływań oraz sposoby ich ograniczenia obejmujące fazę budowy i eksploatacji.

Z wniosków przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż zasięg jego oddziaływania będzie miał charakter lokalny. Nie wystąpią również zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione.

Zatem Organ kierując się usytuowaniem, charakterem, rodzajem i skalą oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wynikami analizy przedłożonych dokumentów, które pozwoliły ocenić w sposób wystarczający oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz obszary Natura 2000, w tym kierując się deklarowanymi przez Inwestora rozwiązaniami dotyczącymi technologii przedsięwzięcia, zawartymi w przedłożonej do wniosku karcie informacyjnej, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, co wyraził w postanowieniu z dnia 31.03.2016 r. znak: WGKiOŚ-II.6220.1.69.2015.DMł.9. Na postanowienie to nie przysługiwało stronom zażalenie.

Zgodnie z art. 10 i art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) poinformowano strony o prowadzeniu postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na każdym jego etapie, jak również przed wydaniem niniejszej decyzji. W wyznaczonym przez organ terminie oraz w trakcie całego postępowania nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 t.j.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a tej samej ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko,

- 10 -

że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, Plac Batorego 4 w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 t.j.).

Nie podlega/zwiedzona z opłaty skrajnie
na podstawie ustawy/akt, do ustawy
z dnia 18 listopada 2006 r. o opłacie
skrajowej (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 780 z późn. zm.)
-art. ust. pkt. kl.
-cz. ust. kol. pkt. st.
Podpis **Z up. PREZYDENTA MIASTA**
(imię, nazwisko, stanowisko)
mgr inż. Barbara Stępień
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



Z up. PREZYDENTA MIASTA
(imię, nazwisko, stanowisko)
Dariusz Wąsowski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

1. Gmina Miasto Szczecin za pośrednictwem Piotra Urbańskiego- Biuro Projektów Highway ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk
2. Wójt Gminy Dobra, ul. Szczecińska 16a, 72-001 Dobra
3. Strony w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego.
4. UM Szczecin WGKIOŚ- a/a

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WGKiOŚ-II.6220.1.69.2015.DMf
UNP: 69811/WGKiOŚ/-XLV/15

Szczecin, dnia 2016-05-06

**Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 2016-05-06
znak: WGKiOŚ-II.6220.1.69.2015.DMf**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 t.j.).

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu modernizacji, przebudowy i rozbudowy ulic Modrej i Koralewej w mieście Szczecin (na odcinku od granicy administracyjnej miasta Szczecin do skrzyżowania z ulicą Szeroką) oraz częściowo powiecie polickim w gminie Dobra – skrzyżowanie z ul. Brylantową.

Teren przewidziany do realizacji inwestycji zlokalizowany jest w obrębie istniejącego pasa drogowego ulic Modrej i Koralewej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, wykonanie zatok autobusowych, parkingów i chodników oraz dróg rowerowych/pasów rowerowych. Ponadto planuje się usunięcie kolizji projektowanego układu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, które będzie polegało na przebudowie istniejącej infrastruktury sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 1600 m, w tym długość projektowanego odcinka w granicach Miasta Szczecin to około 1 580 m, a w gminie Dobra to około 20 m.

Dokładny zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nowej konstrukcji nawierzchni;
- budowę nowej konstrukcji chodnika;
- budowę drogi rowerowej/pasa rowerowego;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę parkingów przyulicznych dla samochodów osobowych;
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej;
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
- przebudowę sieci urządzeń podziemnych kolidujących z projektowanym układem drogowym;
- wycinkę drzew znajdujących się w skrajni projektowanych elementów;
- wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Teren inwestycji znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego ulicy Modrej i Koralewej. Teren inwestycji przebiega przez obszar zabudowany i zagospodarowany. Cały odcinek drogi jest oświetlony.

Wody opadowe odprowadzane są do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej.

Całkowita powierzchnia projektowanych elementów wynosi ok. 3.2 ha w tym projektowana powierzchnia parkingów wynosi około 0,06 ha.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni, chodniki, zjazdy, drogę rowerową/pas rowerowy.

Prace wykończeniowe polegać będą na ułożeniu warstwy humusu, obsianiu jej trawą i uporządkowaniu terenu.

W ramach inwestycji planuje się również: budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia powierzchni parkingowych, jezdni, chodników i dróg rowerowych/pasów rowerowych. Odprowadzenie wód opadowych zapewniono poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Szacowana długość kanalizacji deszczowej to ok. 1200 mb.

W ramach inwestycji przewiduje się również budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego. Szacowana długość oświetlenia ulicznego 3600 mb.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie:

- wody w ilości ok. 1300,0 m³,
- materiałów takich jak beton asfaltowy ok. 1 900 Mg, stabilizacja cementem i beton cementowy ok. 350 m³, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie ok. 350 m³, kostka brukowa betonowa na podsypce cementowo-piaskowej ok. 3 800 m², kostka brukowa kamienna ok. 300 m², krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem 3 050 m, obrzeże betonowe ok. 2 000 m, rury PVC do budowy kanalizacji deszczowej ok. 2010 mb, kable elektroenergetyczne ok. 250 mb, słupy oświetleniowe ok. 110 szt., kable teletechniczne ok. 250 mb.
- paliwa - olej napędowy w ilości ok. 5 000 dm³,
- energii elektrycznej w ilości ok. 2 500 kWh,
- gazu ziemnego w ilości na produkcję betonu asfaltowego ok. 500 m³.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę 79 drzew.

Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem terenu prowadzone będą w okresie poza lęgowym ptaków od 15 października do 1 marca. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w sezonie lęgowym wycinka prowadzona będzie pod nadzorem ornitologicznym. Drzewa na których stwierdzone będą zasiedlone gniazda ptaków wycięte zostaną po stwierdzeniu zakończenia lęgu (wylot osobników z gniazda).

Faza realizacji przyczyni się do nieznacznego pogorszenia warunków dla ruchu pojazdów na istniejącym odcinku. Wyłączenie z eksploatacji części istniejącej jezdni nie spowoduje jednak znacznego ograniczenia prędkości ruchu pojazdów samochodowych, ponieważ w obszarze inwestycji obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejąca jezdnia posiada szerokość 6,0 co umożliwi wykonywanie prac jednocześnie nie zamykając dwukierunkowego ruchu pojazdów. W związku z tym nieznacznie wzrośnie stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Dodatkowymi źródłami emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza będą silniki pojazdów i sprzętu budowlanego związanego z robotami drogowymi, transport materiałów budowlanych oraz prowadzone prace budowlane, do wykonania których zostaną użyte koparki, walce, samochody ciężarowe itp. oraz urządzenia odznaczające się dużą mocą akustyczną takie jak szlifierki, piły itp. Wymienione operacje technologiczne i stosowane maszyny i urządzenia będą źródłem hałasu. Natężenie hałasu będzie zmienne w czasie, ale również będzie uzależnione od rodzaju wykonywanych prac i używanych urządzeń. Odczuwalne natężenie hałasu będzie również uzależnione od odległości obiektów chronionych przed hałasem od prowadzonych prac. Prace budowlane będą prowadzone w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej. W związku z czym Inwestor zobowiązał się przestrzegać reżimu prac budowlanych i między innymi wykonywać prace tylko w porze dziennej, nie pozostawiać samochodów i maszyn budowlanych na biegu jałowym. Etap realizacji będzie fazą przejściową i etapową.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia zaliczane będą, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie katalogu odpadów, między innymi do następujących grup:

- odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach – grupa 15,
- odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) - grupa 17,
- odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie oraz odpady ulegające biodegradacji - grupa 20.

Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami ziemnymi związanymi z projektowaną budową, rozbiórkami, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Powstałe masy ziemne zostaną zagospodarowane na planowanym terenie, powstałe odpady z fazy budowy będą gromadzone w oznakowanych pojemnikach i przekazywane uprawnionym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie.

Wytworzone w trakcie budowy ścieki socjalno – bytowe w ilości ok.70 l/dzień zostaną zagospodarowane poprzez przenośne sanitariaty. Odbiór ścieków zapewni specjalistyczna firma.

Faza budowy nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko gruntowo-wodne.

Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie miała wpływu na zwiększenie emisji hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego. Inwestycja obejmie przebudowę istniejącego pasa jezdni, bez zmian jego przeznaczenia i funkcji. Hałas związany z ruchem pojazdów zostanie ograniczony poprzez wymianę nawierzchni o odpowiedniej jakości. Wszystkie materiały wykorzystywane do przebudowy drogi posiadać będą odpowiednie atesty. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych oraz polepszy funkcjonalność układu drogowego. Z uwagi na charakter inwestycji na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji w zakresie gazów i pyłów do powietrza. Odwodnienie projektowanej drogi nastąpi do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej po uprzednim podczyszczeniu w separatorach i osadnikach.

W fazie eksploatacji drogi będą powstawały odpady związane z:

- z remontami – w tym przypadku postępowanie będzie analogiczne, jak dla fazy budowy,
 - z utrzymaniem i konserwacją drogi – odpady zebrane z drogi w ramach jej utrzymania (sprzątnięcia) będą traktowane jak odpady komunalne niesegregowane i przekazywane na składowisko odpadów,
 - kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdują się również odpady niebezpieczne – oszacowanie ilości i rodzaju tak powstających odpadów nie jest możliwe – postępowanie z nimi będzie zgodne z przepisami ustawy o odpadach.
- Odpady z separatorów i osadników (części stałe – żwir, piasek, itp. oraz zawiesiny zawarte w wodach deszczowych) będą odbierane przez uprawnione firmy.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000.

Urząd Miasta Szczecin

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Załącznik do z dnia 06.05.2016r

Znak: WGKIOS-11.0220.1.69.2015.DM4

.....
(podpis)

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Matejski

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Gospodarki Komunalnej

i Ochrony Środowiska

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

znak:WGKIOŚ-II.6220.1.69.2015.DMł.14
UNP: 69811/WGKIOŚ/-XLV/15

Data:; 2016-07-26

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 t.j.)

postanawiam

sprostować z urzędu oczywistą omyłkę pisarską w decyzji z dnia 06-05-2016 r. znak WGKIOŚ-II.6220.1.69.2015.DMł wydaną przez Prezydenta Miasta Szczecin, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja (przebudowa i rozbudowa) układu drogowego ul. Modrej i Korolowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą”, w następujący sposób:

- na stronie 1 decyzji, w wierszu drugim od góry w dacie wydania powyższej decyzji zamiast zapisu „2016-05-06” powinien być zapis „2016-06-06”;
- w załączniku do decyzji „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia ...” na stronie 1 i 3 zamiast zapisu „2016-05-06” powinien być zapis „2016-06-06”.

Uzasadnienie

Piotr Urbański – Biuro Projektów z siedzibą ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk – adres korespondencyjny ul. Złota 20, 80-297 Banino jako pełnomocnik Gminy Miasto Szczecin dniu 19.10.2015 r. (uzupełniony dnia 23.11.2015 r.) wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja (przebudowa i rozbudowa) układu drogowego ul. Modrej i Korolowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą”.

W dniu 06.06.2016 r. Pełnomocnik Gminy Miasto Szczecin został zapoznany z projektem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 06.06.2016 r., znak: WGKIOŚ-II.6220.1.69.2015.DMł, Prezydent Miasta Szczecin wydał decyzję o środowiskowych dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja (przebudowa i rozbudowa) układu drogowego ul. Modrej i Korolowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą”.

W związku z powyższym data 06.05.2016 przedmiotowej decyzji jest oczywistym błędem pisarskim.

Zgodnie z art. 113 § 1 organ administracji publicznej może prostować z urzędu błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

Na wydane postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, Plac Batorego 4 w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dr inż. Matejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

1. Gmina Miasto Szczecin za pośrednictwem Piotra Urbańskiego- Biuro Projektów Highway
ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk
2. Wójt Gminy Dobra, ul. Szczecińska 16a, 72-001 Dobra
3. Strony w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego.
4. UM Szczecin WGKiOŚ- a/a

WPLYNEŁO DNIA:

08 08 2016

2) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

BURMISTRZ
Gminy Goleniów

WPNS. 6733.34.2016.KB

Goleniów, dnia 07 września 2016 r.

DECYZJA NR P – 45 **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie przepisów art. 104 i 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 jednolity tekst) oraz art.50 ust.1 , art.51 ust 1, art.54, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016r. poz. 778 jednolity tekst) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Piotra Urbańskiego działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin 01 lipca 2016 r. , przekazanego przez SKO w Szczecinie w dniu 28 lipca 2016 r. uzupełnionego w dniach 10 sierpnia 2016r. i 11 sierpnia 2016r.**

ustalam **na rzecz Miasta Szczecina**

lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na **przebudowie ul. Modrej i Koralowej w Szczecinie na terenie działek :**

- miasto Szczecin , obręb ewidencyjny 2042 – dz. nr :2/1, 19/3,1,
- miasto Szczecin, obręb ewidencyjny 2043 – dz. nr : 1, 2/3, 51,
- miasto Szczecin , obręb ewidencyjny 2044 – dz. nr: 14/1.

1.Rodzaj inwestycji:

Planowana inwestycja obejmuje **przebudowę ul. Modrej i Koralowej w Szczecinie.**

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nowej konstrukcji nawierzchni,
- budowę nowej konstrukcji chodnika,
- budowę drogi rowerowej/pasa rowerowego,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę parkingów przyulicznych dla samochodów osobowych,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sieci urządzeń podziemnych kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu drogowego.

Teren inwestycji znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego ul. Modrej i Koralowej. Całkowita powierzchnia projektowanych elementów wynosi ok. 3,2 ha , w tym projektowania powierzchnia parkingów wynosi 0,06 ha.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego :

- 1) Z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz.462 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 2) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138 poz. 1554),
- 3) Zgodnie z ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz.

460 z późniejszymi zmianami),

4) Z ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz., 290 jednolity tekst).

5) Z ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1059 z późniejszymi zmianami).

6) Zgodnie z ustawą z dnia 07 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę o odprowadzeniu ścieków (Dz. U.2015r. poz. 139 jednolity tekst).

2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

Planowana inwestycja winna być realizowana zgodnie z:

1) Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U.2013 r. poz.21 z późniejszymi zmianami).

2) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013.poz 1234 jednolity tekst z późniejszymi zmianami) - dla planowanej inwestycji w dniu 06 maja 2016 r. Prezydent Miasta Szczecina wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach , w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko . Po spełnieniu wymagań określonych wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach stan środowiska w rejonie planowanej inwestycji nie ulegnie pogorszeniu.

3)Ustawą Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. z 2015r. poz.469 jednolity tekst ze zmianami).

4) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015r.poz.1651 tekst jednolity) - w przypadku kolizji planowanej inwestycji z istniejącym zarzewieniem lub zakrzewieniem należy uzyskać pozytywną decyzję na wycinkę drzew lub krzewów.

2.3. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.

2.4 .Ochrona dziedzictwa przyrodniczego : nie dotyczy.

2.5. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

1) Obsługa planowanej inwestycji z dróg publicznych .

2) Odprowadzenie wód opadowych – do kanalizacji deszczowej na zasadach uzgodnionych z zarządcą sieci.

2.6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich. Reguluje to ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane. Inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych, w tym od działań polegających na pozbawieniu kogokolwiek dostępu do drogi publicznej. Wejście na tereny sąsiednie wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu oraz wypłacenia ustalonych umową odszkodowań.

2.7. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych: nie dotyczy.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wstępny przebieg planowanej inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1: 500 stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 28 lipca 2016r. do tut. Organu wpłynęło postanowienie z dnia 26 lipca 2016 r. SKO w Szczecinie przekazujące wniosek Gminy Miasta Szczecin o ustalenie lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Modrej i Korolowej w Szczecinie na terenie działek :miasto Szczecin , obręb ewidencyjny 2042 – dz. nr :2/1, 19/3,1, miasto

Szczecin, obręb ewidencyjny 2043 – dz. nr : 1, 2/3, 51, miasto Szczecin, obręb ewidencyjny 2044 – dz. nr: 14/1, jako organu właściwego do załatwienia ww. sprawy.

W dniu 29 lipca 2016 r. tut. Organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia złożonego wniosku o dołączenie wydruku z ewidencji gruntów i budynków dla wnioskowanych działek obręb 2042 – dz. nr: 2/1,19/3,1, obręb 2043- dz. nr 1,2/3,51, obręb 2044 – dz. nr: 14/1, określenia zarządcy dróg objętych wnioskiem, potwierdzenia, że wnioskowany teren wskazany na załączniku graficznym nie jest objęty aktualnym planem zagospodarowania, informację, czy planowana inwestycja położona jest na terenach, dla których obowiązuje uzgodnienie z organami wymienionymi w art 53 ust. 4 ustawy o planowaniu, informację, czy na wnioskowanym terenie nie ma stref ujęcia wód lub innych form ochrony, które wymagałyby dodatkowych uzgodnień.

Wniosek został uzupełniony o niezbędne informacje w dniu 10 sierpnia 2016r. i 11 sierpnia 2016r.

Dla terenu objętego wnioskiem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz dla wskazanego terenu brak jest obowiązku sporządzenia planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 22 sierpnia 2016r. zawiadomiono Inwestora o prowadzonym postępowaniu administracyjnym w tej sprawie, oraz przekazano projekt decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji do właściwych organów celem uzgodnienia, projekt uzgodniono bez uwag.

Decyzja niniejsza znajduje uzasadnienie prawne w przepisach przywołanych na wstępie. Zgodnie z przepisem art.55 ustawy niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Goleniów w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załączniki:

1) 1. egz. mapy w skali 1 : 500 .

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Szczecin
upoważnienie Piotr Urbański
Highway Sp. z o.o.
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14

Z up. Burmistrza
Tomasz Jankowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Do wiadomości :

1. Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego
70-540 Szczecin ul. Korsarzy 34

WPLYNEŁO DNIA:

20.09.2016

3) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – uzgodnienie projektu budowlanego



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu i
Oznakowanie Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93
003

Szczecin, 27.09.2016r

HIGHWAY Sp. z o.o.
Ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk

Nasz znak: IE.7024.11718...2016.SK

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej w Szczecinie”.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w nawiązaniu do złożonego w dniu 29.08.2016r wniosku w sprawie jw. informuje, że **uzgadnia** projekt budowlany branży drogowej pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej w Szczecinie” z poniższymi uwagami:

1. Wydzielić konstrukcyjnie innym rodzajem nawierzchni, pas ruchu dla rowerów od sąsiedniego pasa ruchu na jezdni.
2. Gablota na informację pasażerską powinna mieć wymiary 115 cm x 115 cm.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radosław Tumielewicz

NIP: 852-25-96-059 REGON:321165698

1/1

4) Prezydent Miasta Szczecina – decyzja w sprawie pasów rowerowych



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 208, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2016 – 07 – 15

Highway Sp. z o.o.
ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk

Nasz znak: WIM-I.7012.46.2016.JZ

Dotyczy: **Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej”**
Umowa CRU/15/0002962

W nawiązaniu do pisma Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego znak: IE.7024.8179.2016.SK oraz w odpowiedzi na pismo znak: 66-PWY-P-13.2015/ZB, polecam w dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Modrej i Koralowej zastosować rozwiązanie projektowe, polegające na oddzieleniu pasów ruchu rowerowych poprzez zastosowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiTM
3. WIM: a/a

5) Architekt Miasta – opinia projektu budowlanego



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 424 5588, fax +4891 424 5586
wulab@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

Szczecin, dnia 07.07.2016

„Highway” Sp. z o.o.
ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk
mail: biuro@highwaybp.pl

Nasz znak: WUiAB-S.670.26.2016.TJ

Wasz znak: 67-PWY-P-13.2015/ZB

UNP: 37297/WUiAB/-XXV/16

Dotyczy: opinia do projektu budowlanego dla zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej” w Szczecinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.06.2016 roku z prośbą o opinię do projektu budowlanego dla zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej” w Szczecinie, biorąc pod uwagę zakres zagadnień dotyczących **estetyki i ład przestrzennego** związanych procedurą **WUiAB-XXV**, po zapoznaniu się z treścią dostarczonej dokumentacji, Architekt Miasta przekazuje następujące uwagi dotyczące przedstawionych rozwiązań:

Opinia **pozytywna** Architekta Miasta dla następujących rozwiązań:

nawierzchnie asfaltowe:

- jezdnia i pas rowerowy naturalny kolor betonu asfaltowego (bez wymalowań nawierzchni);

pozostałe nawierzchnie jezdni:

- kostka betonowa szara typu cegła;

nawierzchnie pasów postojowych:

- kostka betonowa szara typu cegła;
- płyta betonowa szara typu meba;

nawierzchnie zjazdów:

- ponownie ułożona granitowa kostka kamienna (dla istniejących nawierzchni zjazdów wykonanych z kostki kamiennej);
- kostka betonowa grafitowa typu cegła (dla pozostałych nawierzchni zjazdów);

nawierzchnie zatok autobusowych:

- kostka kamienna rzędowa grafitowa lub szara (jednakowa dla wszystkich zatok);

nawierzchnie chodników:

- płyta chodnikowa płukana 30x30x8 kolor piaskowy;

nawierzchnie wyniesionych przejść dla pieszych:

- jezdnia wyniesiona: kostka betonowa grafitowa typu cegła;
- pasy przejścia: wymalowanie.

Ponadto:

1. Dla całego opracowania należy zastosować jednolity rysunek kompozycyjny nawierzchni chodników, zjazdów, pasów postojowych i zatok autobusowych (jeden kierunek ułożenia elementów dla każdego typu nawierzchni) oraz odpowiednio kompozycyjnie powiązać z istniejącymi jezdniami, ciągami pieszymi, zjazdami i ścieżkami rowerowymi.

Ponadto wskazuje się na nieczytelność w opracowaniu użycia kostki betonowej „trapezowej”.

2. Zapisy Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina „Krzekowo - Inspektowa” (Uchwała nr XVI/378/16 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 lutego 2016r.), w odniesieniu do zagadnień i procedur dotyczących estetyki i ładu przestrzennego warunkujące zagospodarowanie przedmiotowych ulic, są następujące:

§ 5. Użyte w planie określenia oznaczają:

11) **System Zieleni Miejskiej** – ciągła struktura przestrzenna wiążąca ze sobą wartościowe i różnorodne tereny zielone (także zabudowane, głównie o niskiej intensywności), zapewniająca powiązanie z odpowiednimi terenami poza miejskimi, zwłaszcza - tworzącymi krajowy system obszarów chronionych. SZM jest obszarem chronionym w planie poprzez specjalne rygory określone w ustaleniach;

§ 6. 2. Ustalenia ekologiczne:

1) zakazuje się wycinki i przesadzania wartościowego drzewostanu oraz likwidacji innej zieleni stanowiącej element kompozycji zespołu zabudowy lub zespołu zieleni. Zakaz nie obejmuje:

- a) realizacji nowych dróg i ulic wskazanych w ustaleniach szczegółowych,
- b) cięć sanitarnych,
- c) drzew i krzewów rosnących w korycie cieku lub rowu (dno i skarpy) utrudniających swobodny przepływ wody

3. Ustalenia kompozycji, form zabudowy i sposobu zagospodarowania terenu:

8) lokalizacje obiektów małej architektury oraz innych obiektów stanowiących wyposażenie obszarów zainwestowania miejskiego np.: kioskiwiaty i wiaty przystankowe, budki telefoniczne, lampy, tradycyjne słupy ogłoszeniowe warunkuje się nie powodowaniem ograniczeń dla komunikacji szynowej, kołowej, rowerowej i pieszej, w tym dla umieszczania znaków i sygnałów drogowych;

9) do tymczasowych obiektów budowlanych w rozumieniu planu nie zalicza się kioskiwiat i wiat przystankowych lokalizowanych wyłącznie jako obiekty wyposażenia przystanków komunikacji zbiorowej

18) na terenach przeznaczonych na realizację zieleni urządzonej dopuszcza się lokalizację: obiektów małej architektury, wyposażenia parkowego, ciągów pieszych i naziemnych urządzeń sportowych związanych z funkcją rekreacyjno - wypoczynkową;

22) ustala się pasy techniczne dla istniejących i nowych sieci wodociągowych, kanalizacyjnych lub urządzeń:

- a) po 0,5 m z każdej strony od osi - dla sieci i urządzeń o średnicy/szerokości do 1,0 m,
- b) równe ze średnicą/szerokością sieci lub urządzenia – dla sieci i urządzeń o średnicy/szerokości powyżej 1,0 m.

6. Ustalenia inżynierskie:

1) dopuszcza się przebudowę, rozbudowę, remont i likwidację istniejących oraz budowę nowych sieci uzbrojenia terenu wraz z realizacją niezbędnych inżynierskich urządzeń sieciowych przy czym:

- a) linie rozgraniczające wyznaczonych w planie terenów drogowych, dróg wewnętrznych stanowią korytarze infrastruktury technicznej, w których mogą być prowadzone sieci uzbrojenia terenu,
- b) dojścia i dojazdy wydzielane lub urządzone w granicach terenu elementarnego, poza terenami wymienionymi w pkt 1 lit. a, stanowią korytarze infrastruktury technicznej,
- c) nowe sieci inżynierskie oraz sieci istniejące, przeznaczone do przebudowy, należy prowadzić jako podziemne, ustalenie nie dotyczy napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia WN; ustalenia dla sieci i inżynierskich urządzeń sieciowych obowiązują - z zastrzeżeniem pkt. 18;

5) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ustala się istniejącą lub nową kanalizacją deszczową do istniejących lub nowych sieci i kolektorów deszczowych w ulicach: Modrej, Drozdowej, Inspektowej, Cietrzewiej, Sianokosów, Wroniej, Żyznej, Żniwnej, Pana Tadeusza oraz do istniejącego układu rowów melioracyjnych ze zrzutem do rzeki Bukowej

6) dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do gruntu, rowów melioracyjnych albo kanalizacji po spełnieniu wymagań dotyczących ich czystości określonych w przepisach odrębnych;

22) ustala się minimalne średnice sieci rozdzielczych uzbrojenia terenu: sieć gazowa 25 mm, sieć wodociągowa 90 mm, kanalizacja ściekowa 0,20 m, kanalizacja deszczowa 0,30 m, sieć ciepła 40 mm;

24) ustala się utrzymanie istniejącego drenażu melioracyjnego; w przypadku kolizji z zagospodarowaniem terenu dopuszcza się jego przebudowę, rozbudowę, remont i podłączenie do kanałów otwartych lub do kanalizacji deszczowej;

25) teren objęty planem znajduje się w strefie zwykłej ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 122 - Dolina kopalna Szczecin podlegającego ochronie.

§ 38. Teren elementarny Z.K.3032.KD.Z

2. Ustalenia ekologiczne:

Teren objęty Systemem Zieleni Miejskiej.

3. Ustalenia kompozycji, form zabudowy i sposobu zagospodarowania terenu:

Obowiązuje jednolity rysunek kompozycyjny nawierzchni chodników.

5. Ustalenia komunikacyjne:

1) ustala się przekrój: jezdnie o minimum dwóch pasach ruchu, obustronne chodniki, ścieżki rowerowe;

6. Ustalenia inżynierskie:

1) dopuszcza się przebudowę, rozbudowę, remont, likwidację i budowę sieci: wodociągowej, gazowej, ciepłej, elektroenergetycznych SN i NN, kanalizacji sanitarnej i deszczowej;

2) dopuszcza się przebudowę, rozbudowę, remont, likwidację i budowę magistrali wodociągowej;

3) dopuszcza się przebudowę, rozbudowę, remont, likwidację i budowę kolektora deszczowego;

4) dopuszcza się przebudowę, rozbudowę, remont, likwidację napowietrznej linii elektroenergetycznej SN zasilającej stację transformatorową w terenie Z.K.3008.U i budowę sieci kablowych;

5) dopuszcza się likwidację napowietrznych linii elektroenergetycznych SN, NN i budowę sieci kablowych.

3. Zapisy Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina „Krzekowo - Żyzna - Szeroka” (Uchwała nr LII/1372/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 października 2010r.), w odniesieniu do zagadnień i procedur dotyczących estetyki i ładu przestrzennego warunkujące zagospodarowanie przedmiotowych ulic, są następujące:

§6. 2. Ustalenia ekologiczne:

3) zakazuje się wycinki i przesadzania wartościowego drzewostanu oraz likwidacji innej zieleni stanowiącej element historycznej kompozycji zespołu zabudowy lub zespołu zieleni. Zakaz nie obejmuje:

a) rewitalizacji zabudowy historycznej,

b) realizacji nowych dróg i ulic wskazanych w ustaleniach szczegółowych,

c) cięć sanitarnych;

11) ustala się utrzymanie istniejącego drenażu melioracyjnego; w przypadku kolizji z zagospodarowaniem terenu dopuszcza się jego przebudowę, rozbudowę, remont i podłączenie do kanałów otwartych lub do kanalizacji deszczowej

3. Ustalenia kompozycji, form zabudowy i sposobu zagospodarowania terenu:

16) do tymczasowych obiektów budowlanych w rozumieniu planu nie zalicza się kioskwiat związanych z obsługą ruchu komunikacyjnego;

17) lokalizację obiektów małej architektury oraz innych obiektów stanowiących wyposażenie obszarów zainwestowania miejskiego, np. kioskwiaty i wiaty przystankowe, budki telefoniczne, lampy, tradycyjne słupy ogłoszeniowe, warunkuje się nie powodowaniem ograniczeń dla komunikacji szynowej, kołowej, rowerowej i pieszej, w tym dla umieszczania znaków i sygnałów drogowych;

5. Ustalenia komunikacyjne:

8) przebiegi ścieżek rowerowych i ciągów pieszych, pokazane na rysunku planu, są przebiegami przybliżonymi. Ustalenie lokalizacji ścieżki rowerowej w przekroju pasa drogowego nastąpi na etapie projektu budowlanego ulicy;

9) oprócz przebiegów ścieżek rowerowych wskazanych na rysunku planu dopuszcza się również prowadzenie ścieżek rowerowych w granicach innych terenów elementarnych;

6. Ustalenia dotyczące obsługi inżynierskiej:

1) linie rozgraniczające ulic, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych wyznaczają korytarze infrastruktury technicznej, w których mogą być prowadzone sieci uzbrojenia terenu z zastrzeżeniem pkt. 18;

4) dopuszcza się rozbudowę i przebudowę istniejącej oraz budowę nowej sieci uzbrojenia terenu wraz z realizacją niezbędnych inżynierskich urządzeń sieciowych obsługujących ustalone planem przeznaczenie terenu;

8) odprowadzanie wód opadowych istniejącą i nową kanalizacją deszczową do istniejących i nowych kolektorów deszczowych w ulicach: Modrej, Szerokiej, śyznej, Żniwnej, Łukasińskiego i Żołnierskiej oraz poprzez istniejący układ rowów melioracyjnych do rzeki Bukowej (poza granicami planu);

13) ustala się minimalne średnice sieci rozdzielczych uzbrojenia terenu: sieć gazowa 25 mm, sieć wodociągowa 90 mm, kanalizacja ściekowa 0,20 m, kanalizacja deszczowa 0,30 m;

24) teren objęty planem znajduje się w strefie zwykłej ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 122 - Dolina kopalna Szczecin, podlegającego ochronie w zakresie ustalonym w dokumentacji geologicznej zbiornika zatwierdzonej decyzją Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 23.12.1998r., nr DGkdh/BJ/489-6153/98.

§30. Teren elementarny Z.K.2024.KD.Z (ul. Modra)

2. Ustalenia ekologiczne:

Teren objęty Systemem Zieleni Miejskiej, oznaczony na rysunku planu.

3. Ustalenia kompozycji, form zabudowy i sposobu zagospodarowania terenu:

1) obowiązuje jednolity rysunek kompozycyjny nawierzchni chodników;

2) zakazuje się zagospodarowania tymczasowego.

5. Ustalenia komunikacyjne:

1) ustala się przekrój: jezdnia o dwóch pasach ruchu, obustronne chodniki, ścieżka rowerowa;

2) orientacyjny przebieg ścieżki rowerowej pokazany na rysunku planu.

6. Ustalenia dotyczące obsługi inżynierskiej:

1) sieci: wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna i deszczowa - z dopuszczeniem przebudowy, rozbudowy, remontu, likwidacji oraz budowy nowych sieci w terenie elementarnym;

2) magistrala wodociągowa ϕ 400mm - z dopuszczeniem przebudowy, rozbudowy, remontu oraz budowy nowej magistrali w terenie elementarnym;

3) kolektor deszczowy ϕ 1,0m - z dopuszczeniem przebudowy, rozbudowy, remontu oraz budowy nowego kolektora w terenie elementarnym;

4) napowietrzna sieć elektroenergetyczna 0,4kV - do likwidacji i budowy sieci kablowej w terenie Z.K.2024.KD.Z. Do czasu likwidacji napowietrznej sieci elektroenergetycznej 0,4kV dopuszcza się jej przebudowę, rozbudowę i remont;

4. Zaleca się, aby wydzielone fragmenty nawierzchni pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu, takimi jak: jezdnie, pasy postojowe, zatoki autobusowe oraz chodniki, zagospodarować niską zielenią (trawa, rabaty) lub pokryć nawierzchnią z kostki betonowej trapezowej koloru grafitowego. Dotyczy pól w km 0+015, 0+045, 0+150, 0+335, 0+385, 1+115 na południowej stronie ul. Koralowej i Modrej (niebieskie „wypełnienie” na planie sytuacyjnym - rys. 2.1, 2.2, 2.3).

5. Zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2.3), w km 1+080 do 1+220 zaprojektowano zatoki postojowe z nawierzchnią z płyt betonowych typu „meba”. Z uwagi na zapis: „szerokość zatoki przy jezdni od 2,5m do 4,5m - w zależności od usytuowania miejsc postojowych” § 118 ust. 7 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz.U. z 2016r. poz. 124 z dnia 2016.01.29), zwraca się uwagę, że brak wytyczenia linii dzielących poszczególne miejsca postojowe pod właściwym kątem, skutkować będzie najeżdżaniem parkujących samochodów na chodnik lub pas rowerowy. Opisująca sytuacja będzie występować w miejscach, gdzie szerokość pasa postojowego jest mniejsza niż 4,5m. Z uwagi na powyższe wskazuje się jako zasadne sprawdzenie, czy jest możliwe zmniejszenie szerokości chodnika z projektowanych 2,5m do wymaganych ww. rozporządzeniem 2,0m, w celu poszerzenia pasów postojowych.

Ponadto zwraca się uwagę, że brak wytyczenia linii dzielących poszczególne miejsca postojowe skutkować będzie najeżdżaniem oraz parkowaniem samochodów na skosach i wykrągleniach projektowanych zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

6. Z uwagi na zapisy ustaleń komunikacyjnych dla terenów elementarnych: Z.K.2024.KD.Z oraz Z.K.3032.KD.Z, a także mając na uwadze przystąpienie do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bezrzecze” w Szczecinie (Uchwała wszczynająca nr LI/1073/02 Rady Miasta Szczecin z dnia 15 kwietnia 2016r.), należy dążyć do ujednoczenia układu komunikacyjnego ustalającego w mpzp obustronne chodniki, także na obszar inwestycji nie objętej obowiązującym planem miejscowym. W świetle powyższego budzi wątpliwości zasadność adaptacji istniejącego chodnika na potrzeby drogi publicznej, znajdującego się w gminie Dobra, powiat Police, położonego od km 0+150 do 0+250, na działkach budowlanych nr 140/16, 903/1, 140/13, 140/14, 140/12 oraz od km 0+330 do 0+390, także położonego na działce budowlanej. Ponadto chodnik w km 0+250 zawiera na swojej trasie schody bez pochylni zgodnej z zapisami § 45 ust. 5 ww. rozporządzenia, która umożliwiłaby dogodny dostęp osób niepełnosprawnych do budynków mieszkalnych, usługowych oraz przystanku autobusowego komunikacji miejskiej.

7. Wskazuje się jako zasadne sprawdzenie, czy dodatkowy pas jezdni w km 1+470 do 1+500 (odcinek zmiany pasa ruchu, odcinek zwalniania oraz odcinek akumulacji) spełnia wszystkie wymagania § 15 ust. 1 i 4, § 65 ust. 1 oraz § 66 ust. 3 przedmiotowego rozporządzenia.

8. Z uwagi na zapis: „skos wyjazdowy i wjazdowy z miejsc postojowych równoległych - powinien być nie większy niż 1 : 1” § 118 ust. 7 pkt. 3 cytowanego rozporządzenia wskazuje się jako zasadne sprawdzenie, czy w km 1+105 na południowej stronie ul. Modrej zastosowano właściwe rozwiązanie.

9. Wskazuje się jako zasadne sprawdzenie, czy projektowanie zjazdu w km 1+040 na północnej stronie ul. Modrej do budynku wielorodzinnego z funkcją usługową na posesji nr 86A jest zgodne z przepisami (działka 61/17 obręb 2044).

Ponadto z uwagi na zapis: „zjazd publiczny - określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym” § 55 ust. 1 pkt. 3 ww. rozporządzenia wskazuje się jako zasadne sprawdzenie, czy przedmiotowy zjazd nie spełnia tego kryterium i czy nie jest konieczne zastosowanie do niego przepisów § 78 przy jego projektowaniu.

Dodatkowo sugeruje się rozważenie możliwości odseparowania istniejącego placu parkingowego na przedmiotowej działce 61/17 obręb 2044 od projektowanego chodnika wysokim krawężnikiem, w celu uniknięcia omijania projektowanego zjazdu przez parkujących i przejeżdżania przez chodnik.

Kwestie kwalifikacji, stanu prawnego uzgodnionych i nieuzgodnionych zjazdów oraz zajęcia pasa drogowego na plac parkingowy do omawianej posesji należy wyjaśnić z ZDiTM.

10. W przypadku zjazdów publicznych i skrzyżowań z drogami wewnętrznymi, należy uwzględnić określone przepisami wyokrąglenia łukiem poziomym na styku z istniejącymi drogami znajdującymi się poza obszarem opracowania, dotyczy m.in.:

- a) km 0+820 (ul. Błogosławionej Księżnej Jolanty, działka dr 15/31 obręb 2044);
- b) km 0+835 (ul. Modra, działka dr 59/3 obręb 2044);
- c) km 1+075 (ul. Sikorki, działka dr 22/20 obręb 2044).

Z uwagi na związane z dojazdami do usług istniejące natężenie ruchu, sugeruje się przyjęcie założenia, że każda droga wewnętrzna spełnia lub w przyszłości może spełniać kryterium zjazdu publicznego lub drogi publicznej, co może skutkować zastosowaniem przepisów ww. rozporządzenia dotyczących m.in. geometrii poziomej i pionowej.

11. Ponadto zwraca się uwagę na następujący błąd edytorski:

- Rozdział 14 opracowania „Rozwiązanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem” został w całości powtórzony jako rozdział 16 o tej samej nazwie.

Dodatkowo informuję, że dnia 13 czerwca 2016r. przekazano część opracowania będącą projektem zieleni, do zaopiniowania właściwej rzeczowo w sprawie jednostce samorządowej, tj. do Ogrodnika Miejskiego w Zakładzie Usług Komunalnych w Szczecinie. W związku z powyższym niniejsza opinia nie uwzględnia kwestii związanych z projektem zieleni.

ARCHITEKT MIASTA
[Signature]
Krzysztof Boudier

WPEŁYNIŁO DNIA:

19.07.2016

Otrzymują:

1. Highway" Sp. z o.o. adres do korespondencji: ul. Złota 20, 80-297 Banino
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
3. Ogrodnik Miejski, Wydział Zieleni Miejskiej Zakładu Usług Komunalnych, ul. Ku Słońcu 125a, 71-080 Szczecin
4. a/a

Strona 6 z 6

6) Ogrodnik Miasta – opinia projektu zieleni



**Zakład Usług Komunalnych
w Szczecinie**

ul. Ku Słońcu 125 A, 71-080 Szczecin
tel.: +48 91 48 48 294, faks: +48 91 48 48 055
e-mail: sekretariat@zuk.szczecin.pl

11-07-2016



Szczecin, dnia 05 lipca 2016 r.

**Urząd Miasta
Wydział Urbanistyki i Administracji
Budowlanej
Pl. Armii Krajowej 1
70 – 456 Szczecin**

L.dz. WZ/Ia/KS/480/227/2016

Dotyczy: opinii do projektu zieleni dla zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej” w Szczecinie.

Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie w nawiązaniu do pisma nr WUiAB-S.670.26.2016.TJ opiniuje pozytywnie projekt zieleni dla zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej” w Szczecinie wraz z poniższymi uwagami.

Na obszarach oznaczonych w projekcie jako „zielen drogowa” należy uwzględnić założenie trawnika wraz z podaniem składu mieszanki nasion oraz techniką pielęgnacji.

W zestawieniu projektowanych roślin należy podać szczegółowe parametry materiału nasadzeniowego.

Drzewa i krzewy powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany oraz posiadać następujące cechy:

- pąk szczytowy przewodnika powinien być wyraźnie uformowany;
- przyrost ostatniego roku powinien wyraźnie i prosto przedłużać przewodnik;
- system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych powinny występować liczne korzenie drobne;
- u roślin sadzonych z bryłą korzeniową, bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nieuszkodzona;
- pędy korony u drzew i krzewów nie powinny być przycięte, chyba, że jest to cięcie formujące;
- pędy boczne korony drzew powinny być równomiernie rozmieszczone;
- przewodnik powinien być praktycznie prosty;

NIP 8522617399; REGON 363009586

- blizny na przewodniku powinny być dobrze zarośnięte, u form naturalnych drzew wady niedopuszczalne;
- krzewy powinny mieć minimum 4 – 5 zdrowych pędów
- drzewa w wieku powyżej 10 lat, o obwodach pnia min. 18 – 22 cm

W projekcie należy także uwzględnić opis 3 - letniej pielęgnacji gwarancyjnej projektowanej zieleni.

Jednocześnie informujemy, iż istnieje konieczność zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych na utrzymanie zaprojektowanej zieleni po zakończeniu okresu gwarancyjnego (ok. 10 000 zł/rok).

OGRODNIK MIEJSKI
M. Gnycho
Magdalena Gnycho

Otrzymują:
Adresat
WZ – a/a
Do wiadomości:
WGKiOS
ZDiTM

7) Miejski Konserwator Zabytków – uzgodnienie



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
pl. Armii Krajowej 3, 70-456 Szczecin
tel.: + 4891 42 45 654, +4891 42 45 850, +4891 42 45 849, fax +4891 43 51 154
mkz@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

**Biuro Projektów
HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Złota 20
80-297 Banino**

Nasz znak: BMKZ-S.4125.867.2015.RW
UNP: 68029/BMKZ/-II/15
Państwa znak: 18-PWY-P-13.2015/ZB

Szczecin, dn. 09.11.2015 r.

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań sytuacyjnych dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej” w Szczecinie.

Uprzejmie informuję, że teren planowanej inwestycji - ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie - zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków województwa zachodniopomorskiego ani też nie ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków. W związku z powyższym projekt planowanej modernizacji drogi nie wymaga uzgodnienia ze stanowiska konserwatorskiego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku ewentualnej kolizji z obiektem ujętym w gminnej ewidencji zabytków, zgodnie z art. 39 ust 3. prawa budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami), uzgodnienia projektu budowlanego ze stanowiska konserwatorskiego Miejski Konserwator Zabytków dokonuje jedynie na wniosek organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Z poważaniem

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW


Małgorzata Gwiazdowska

Załącznik:
Część projektu budowlanego – zwrot.

Łoj 16.11.2015

8) Biuro Strategii Miasta – uzgodnienie



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Strategii
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 164, fax +4891 43 51 165
bs@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 23.10.2015 r.

HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk

Nasz znak: BS.II.0232.153. 2015.ML

Wasz znak: 15-PWY-P-13.2015/ZB

Dotyczy: modernizacji ulicy Modrej i Koralowej w Szczecinie.

Informuję, że po analizie przedstawionych planów sytuacyjnych i przekroju modernizowanych ulic Modrej i Koralowej, Biuro Strategii opiniuje pozytywnie rozwiązania dotyczące przebudowy niniejszego układu drogowego.

Zgodnie z „Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina 2015-2019 z perspektywą do roku 2023” (Uchwała Nr IX/159/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2015r.) realizację ww. inwestycji planuje się w latach 2017 -2018, w ramach zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej”.

DYREKTOR BIURA
Bogusława
Kamila Bogusławska

WPLYNĘŁO DNIA:

30.10.2015

9) Pełnomocnik Prezydenta ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej – uzgodnienie



Urząd Miasta Szczecin

Tomasz Loga
Pełnomocnik Prezydenta
ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
(sala 24 przy WGKIOŚ)
tel. +4891 42 45 446
tloga@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 19.10.2015

HIGHWAY Sp. z o.o.
Ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk

PPM-S.7211.59.2015.TL

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań sytuacyjnych dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie”

W związku z pismem znak 17-PWY-P-13.2015/ZB z dnia 12.10.2015 w sprawie uzgodnienia dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie”, **opiniuję pozytywnie** przedstawione rozwiązania sytuacyjne z uwagami:

- na skrzyżowaniach, na projektowanych pasach ruchu dla rowerów, umieścić piktogramy P-23 (poza tymi umieszczanymi standardowo za skrzyżowaniem i z powtórzeniem co 50m), skierowane w stronę wyjazdów z ulic podporządkowanych, w celu wzmocnienia informacji o przyjętej organizacji ruchu. Dodatkowo wyjazdy z dróg podporządkowanych oznakować znakami poziomymi P-13; opcjonalnie w obrębie skrzyżowań, zastosować na pasach ruchu dla rowerów nawierzchnię w kolorze czerwonym.
- przeanalizować i uwzględnić rozmieszczenie stojaków rowerowych typu „U” (lub o podobnej funkcjonalności) zgrupowanych co najmniej po dwa w pasie drogi publicznej, w miejscach, w których wejście do obiektów (sklepy, biura, gabinety lekarskie itp.) odbywa się bezpośrednio od strony drogi, w przypadku, gdy obiekty te nie posiadają wewnętrznych parkingów, czy placów manewrowych.

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
ds. Rozwoju Systemu Komunikacji
Rowerowej

Tomasz Loga

WPLYNEŁO DNIA:

02.11.2015

HIGHWAY Sp. z o.o.

10) Gmina Dobra – opinia projektu budowlanego

URZĄD GMINY DOBRA
Wydział ds. Komunalnych i Inwestycji
ul. Graniczna 24a, 72-003 Dobra
tel. 091-311-33-81, tel. 091-311-33-82

HIGHWAY Sp. z o.o.
Ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk

Nasz znak: WKI.GK.7021.80.2016.PK

Dobra, dnia:2016-06-15

dot. zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej”

Po rozpatrzeniu przedłożonego projektu budowlanego dla zadania polegającego na modernizacji ulicy Modrej i Korolowej w miejscowościach Bezrzeczce/Szczecin uprzejmie informuję, że zaprojektowane rozwiązania opiniuję z uwagą:

Należy rozważyć możliwość lokalizacji dodatkowego przejścia dla pieszych na ulicy Modrej na wysokości posesji nr 19 oraz ustalenie przejść dla pieszych po obu stronach skrzyżowań z drogami podporządkowanymi (ul. Zaściankowa i ul. Rozmarnowa).

Z up. Wójta Gminy
Irena Białental
Kierownik Wydziału
ds. Komunalnych i Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

WPLYNEŁO DNIA:

29.06.2016

11) Zarząd Powiatu w Policach – opinia projektu budowlanego

ZARZĄD POWIATU w POLICACH
72-010 Police, ul. Tanowska 8

Police, dnia 23 czerwca 2016r.

Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70 - 456 Szczecin

KD.673.96.1.2016. JM

Odpowiadając na pismo znak 68-PWY-PP13.2015/ZB z dnia 06 czerwca 2016r. złożone przez Piotra Urbańskiego z Highway Sp. z o.o. ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk działającego z upoważniana Gminy Miasto Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin dotyczące zaopiniowania projektu budowlanego zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie”

Zarząd Powiatu w Policach

- 1) udziela inwestorowi Gminie Miasto Szczecin ul. Armii Krajowej 1, 70 – 456 Szczecin prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako dz. nr 30 obręb Bezrzecze gm. Dobra na cele budowlane w celu modernizacji ul. Korolowej w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t.),
- 2) uzgadnia projekt budowlany dla zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie w części dotyczącej drogi powiatowej 3916Z Bezrzecze – Wołczkowa.

Na mocy niniejszego zezwolenia ustala się następujące warunki Modernizacji ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie:

1. Inwestor przedstawi zarządcy drogi inwentaryzację powykonawczą ze wskazaniem dokładnego zakresu i powierzchni przebudowanej drogi powiatowej 3916Z Bezrzecze – Wołczkowa.
2. W przypadku zmiany stałej organizacji ruchu przed przystąpieniem do użytkowania drogi należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U Nr 177, poz. 1729) zawierający oznakowanie istniejące i nowo projektowane ;
3. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych związanych z przebudową drogi należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U Nr 177, poz. 1729),
4. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
5. Niniejsza zgoda nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zgłosić do Zarządu Powiatu w Policach zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1. Z upoważnienia inwestora:
Piotr Urbański
Highway Sp. z o.o.
Ul. Złota 20
80-297 Banino
2. Wydział GN w miejscu
3. Wydział KD w miejscu

z up. ZARZĄDU POWIATU


mgr Magdalena Sochanowska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji, Transportu i Dróg

WPEŁNYŁO DNIA:

29.06.2016

12) Zgoda na wykorzystanie chodników Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Młodość”

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
"MŁODOŚĆ"
71-220 Szczecin, ul. Koralowa 86
Bezrzecze, tel./fax: 91 433 87 19
NIP 851-10-07-993, Regon P-000965031

Bezrzecze 2016-04-04

L.dz. 52 /16

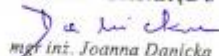
HIGHWAY Sp. z o.o.
UL. JELENIOGÓRSKA 18/14
80-180 GDAŃSK

Dotyczy: Pisma 39-PWY-P-13.2015/ZB

Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Młodość” z siedzibą w Bezrzeczu przy ul. Koralowej 86 wyraża zgodę na wykorzystanie istniejącego chodnika na działkach 140/1, 140/16, 903/1, 140/14, 140/12 jako chodnika drogowego.

Działka 140/13 nie jest we władaniu S.M. Młodość. Współwłaścicielem tej działki jest Jan Balczewski tel. 601574387

PREZES ZARZĄDU


mgr inż. Joanna Danicka

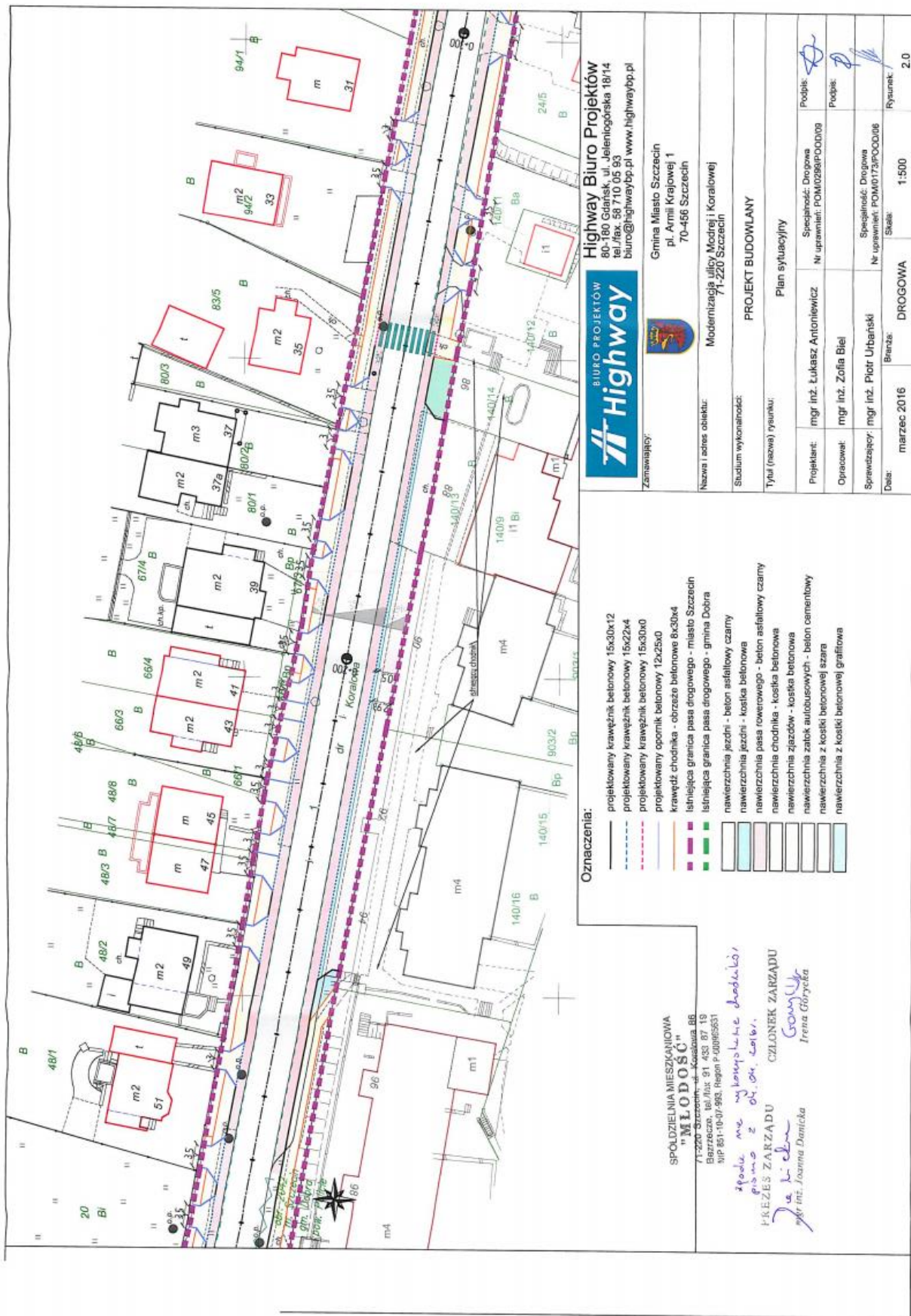
CZŁONEK ZARZĄDU


Irena Gołycka

WPLYNEŁO DNIEM

12.04.2016

HIGHWAY Sp. z o.o.



Highway
BIURO PROJEKTÓW

Highway
BIURO PROJEKTÓW

Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej
71-220 Szczecin

Studium wykonalności:

Tytuł (nazwa) rysunku: PROJEKT BUDOWLANY

Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogiowa	Nr uprawnień: POM/0281/P/00008	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Opisowca:	mgr inż. Zofia Bielej	Specjalność: Drogiowa	Nr uprawnień: POM/0173/P/00008	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbanski	Specjalność: Drogiowa	Nr uprawnień: POM/0173/P/00008	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Data:	marzec 2016	Skala:	1:500	Rysunek:	2.0

Oznaczenia:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30x12
- projektowany krawężnik betonowy 15x22x4
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x0
- projektowany opornik betonowy 12x25x0
- krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30x4
- istniejąca granica pasa drogowego - miasto Szczecin
- istniejąca granica pasa drogowego - gmina Dobra
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy czarny
- nawierzchnia jezdni - kostka betonowa
- nawierzchnia pasa rowerowego - beton asfaltowy czarny
- nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
- nawierzchnia ścieżek - kostka betonowa
- nawierzchnia zatok autobusowych - beton cementowy
- nawierzchnia z kostki betonowej szara
- nawierzchnia z kostki betonowej grafitowa

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
"MŁODOŚĆ"
71-220 Szczecin, ul. Kosciuszka, 86
Barzeźnica, tel./fax: 91 433 87 19
NIP: 631-10-01-980, Regon: P-000955531

*Podpisano w wyżej wymienionej siedzibie /
Pismo z pl. Armii Krajowej*

PREZES ZARZĄDU - CZŁONEK ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Joanna Damińska
Irena Górczyca

13) Zgoda na wykorzystanie chodników Wspólnota Mieszkaniowa „Koralowa Park” (dot. ul. Nowowiejska 1)

Bezzecze dnia 07.04.2016r.

Wspólnota Mieszkaniowa „Koralowa Park”
przy ul. Nowowiejskiej 1a-1i w Bezzeczu

Reprezentowana przez Zarząd w osobach:

1) Rafał Jakacki

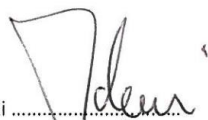
2) Piotr Piosicki

Highway Sp. z o.o.

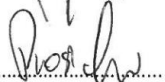
Szanowni Państwo

W odpowiedzi na pismo nr 40-PWY-P-13.2015/ZB z dnia 9.03.2016r., dotyczące zadania pn. „Modernizacja ulicy Koralowej i Modrej”, Wspólnota Mieszkaniowa wyraża zgodę na wykorzystanie istniejącego chodnika na działce gm. Dobra 1-928 będącego w naszym władaniu.

1) Rafał Jakacki



2) Piotr Piosicki

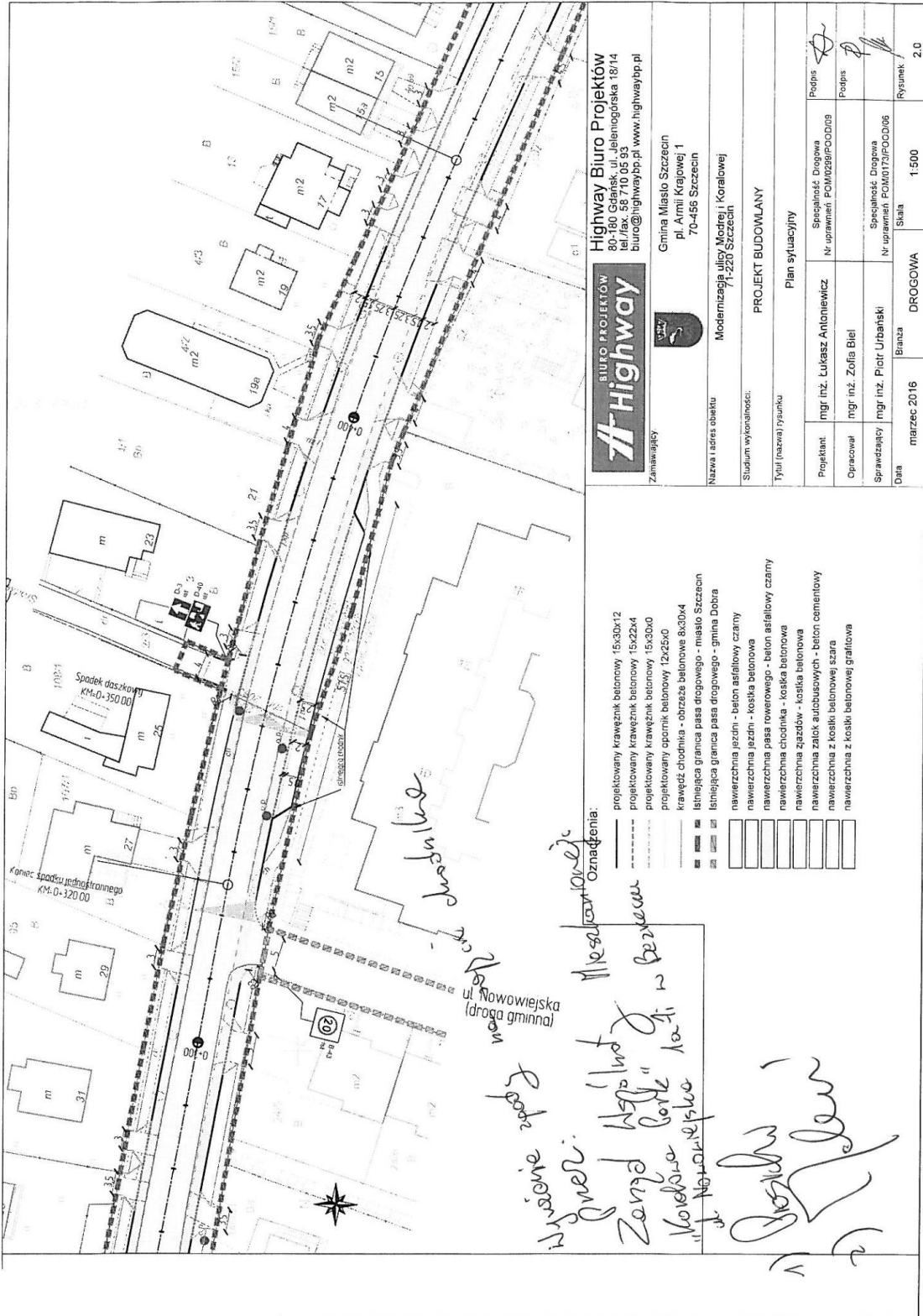


Załączniki:

1) Plan sytuacyjny

WPLYNĘŁO DNIA:

18 04. 2016



Highway Biuro Projektów
 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
 tel./fax. 58 710 05 93
 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin

Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej
 71-220 Szczecin

Studium wykonalności: PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł (nazwa) rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drozowa	Podpis
Opracował	mgr inż. Zofia Biel	Nr uprawnień: POW.0288.FOOD.09	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Urbanski	Specjalność: Drozowa	Podpis
Data	marzec 2016	Nr uprawnień: POW.00179.FOOD.06	Rysunek

Skala: 1:500
 DROGOWA
 2.0

14) Zgoda na wykorzystanie chodników Jan Balczewski, Piotr Lubarski, Jagoda Lubarska – działka 140/13 (przy „Żabce”)



HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Jeleniogórska 18/14; 80-180 Gdańsk; tel./fax: 58 710 05 93
e-mail: biuro@highwaybp.pl; www.highwaybp.pl
NIP: 583-316-09-25; REGON: 221923564

Projektant, po przeanalizowaniu istniejącego zagospodarowania przestrzennego ul. Koralowej w obrębie Państwa działki, proponuje zamiast budowy chodnika w pasie drogowym kosztem likwidacji części istniejącego parkingu, przebudowę istniejącego parkingu do granicy pasa drogowego (pozostawienie możliwości parkowania prostopadłego). Ruch pieszych odbywać się będzie po istniejącym chodniku, który znajduje się za miejscami postojowymi na Państwa działkach.

Z uwagi, iż chodnik leży na Państwa działkach, Biuro Projektów zwraca się z prośbą o wyrażenie zgody na wykorzystanie istniejącego chodnika działce gm. Dobra 140/13, będącego w Państwa władaniu jako chodnika drogowego. Jednocześnie informujemy, że żadne roboty budowlane nie będą wykonywane na Państwa działce, a niniejsza zgoda potrzebna jest w celu utrzymania ciągłości chodników wzdłuż drogi publicznej.

Niewyrażenie zgody skutkować będzie zaprojektowaniu chodnika w pasie drogowym oraz likwidacją parkingu w granicy pasa drogowego.

Do niniejszego pisma załączamy 2 egzemplarze planu sytuacyjnego. Prosimy również o podpisanie załączonej mapy, celem zatwierdzenia zgody na wykorzystanie chodników.

Z poważaniem

Piotr Urbański

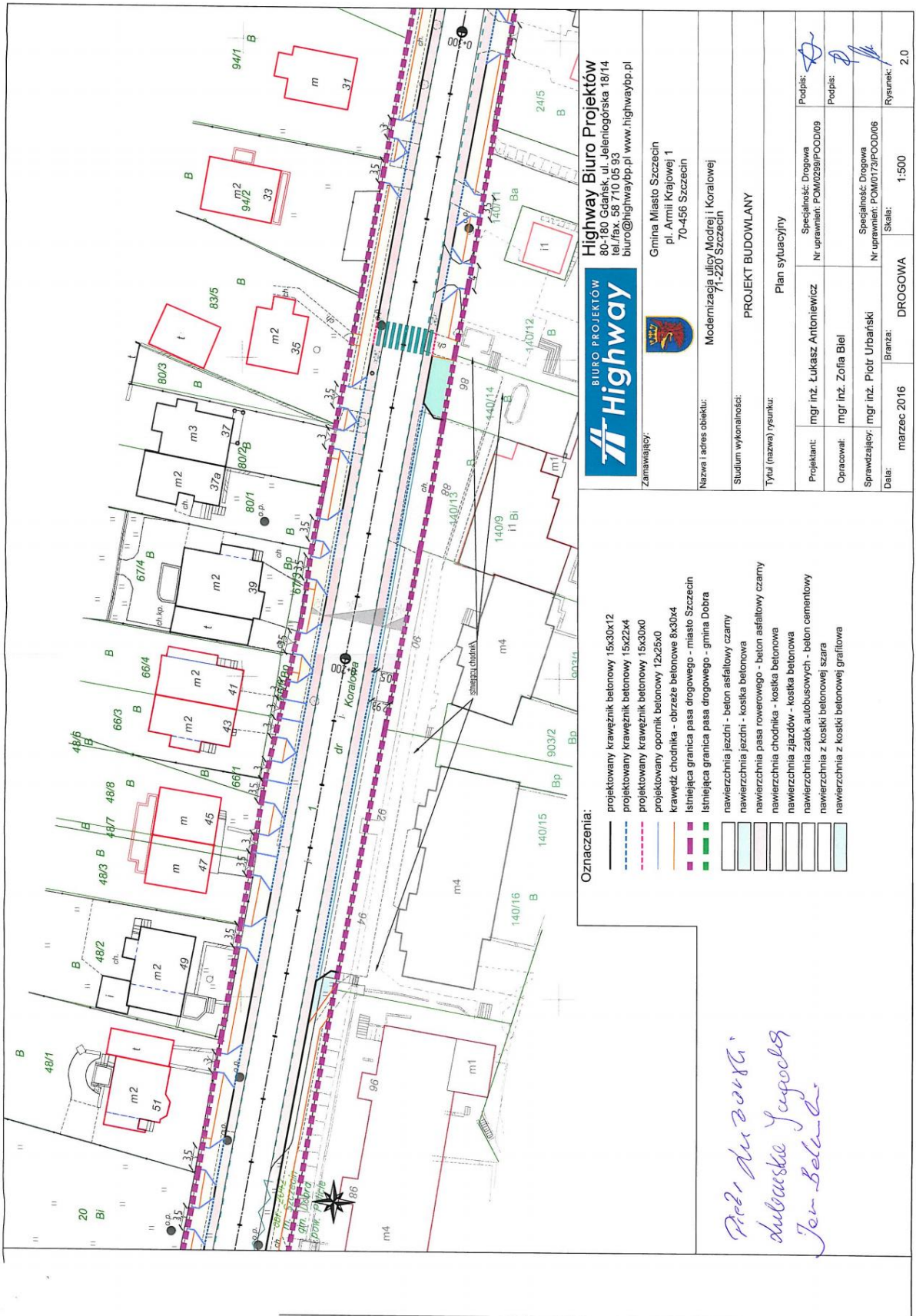
Sprawę prowadzi:

Zofia Biel, tel. 58 710 05 93

Załączniki:

1. Pełnomocnictwo – kopia – 1 egz.
2. Plan sytuacyjny - 2 egz.

Wyrażamy zgodę
Jan Balczewski
Piotr Lubarski
Jagoda Lubarska
Jan Salomon



Highway Biuro Projektów
 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogorska 18/14
 tel./fax 58 710 05 93
 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl



Zamawiający:
 Gmina Miasto Szczecin
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin

Nazwa i adres obiektu:
 Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej
 71-220 Szczecin

Stadium wykonawczości:
 PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł (nazwa) rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant:
 mgr inż. Łukasz Antoniewicz
 Nr uprawnień: POM/0299/POM/09

Opracował:
 mgr inż. Zofia Biel

Sprawdzający:
 mgr inż. Piotr Urbanski
 Nr uprawnień: POM/0173/POM/06

Data:
 marzec 2016

Branża:
 DROGOWA

Skala:
 1:500

Rysunek:
 2.0

Prof. dr. zw. dr. h.c.
duburska Jagoda
Jen. Belina

15) Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych – uzgodnienie



ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W SZCZECINIE
Al. Wyzwolenia 105; 71 - 421 Szczecin
www.zzmiuw.pl
tel. 0-91/44-05-100; fax. 0-91/44-05-101; e-mail: sekretariat@zzmiuw.pl
REGON: 001036336; NIP: 851-10-73-464

Szczecin, dnia 11.05.2016 r.

ES-5011/21/1/2016/AK

**BIURO PROJEKTÓW
HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Złota 20
80 – 297 Banino**

Dotyczy: Uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej”.

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie w odpowiedzi na Państwa pismo nr 51-PWY-P-13.2015/ZB z dnia 12.04.2016 r. informuje, że w obrębie inwestycji znajduje się rzeka Bukowa (przepływa w przepuście \varnothing 1000 mm) pod ul. Modrą. Tutejszy Zarząd do przedstawionych rozwiązań projektowych dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej” w Szczecinie nie wnosi uwag.

Sprawę prowadzi: Anna Kozieł, tel.(91) 44-05-128

Otrzymują:

1. Adresat
2. NE
3. a/a

KIEROWNIA
Terenowego Oddziału
Szczecin
Zbawinski
Tomasz Bzawinski

WPEŁNYŁO DNIA:

17. 05. 2016

16) Zakład Wodociągów i Kanalizacji – warunki techniczne

Zakład Wodociągów i Kanalizacji

Załącznik Nr 1
do InstrukcjiSpółka z o.o w Szczecinie
ul. Golisza 10, 71-682 Szczecin

Szczecin, 04/11/2015

Nr kolejny dziennika podawczego RT
wydanych warunków:

RT-410/KB/059072/15

Wasz znak:

GMINA MIASTO SZCZECIN
PL.ARMIJ KRAJOWEJ 1
70-456 SZCZECIN**WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE
PRZYŁĄCZENIA DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH**Dla obiektu: **UL. KORALOWA- MODRA PRZEBUDOWA ULICY, SZCZECIN**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 2015-10-12 Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie zwany dalej ZWiK określa następujące warunki ogólne i techniczne przyłączenia do urządzeń wodociągowych i/lub kanalizacyjnych, zwane dalej „warunkami”.

1. Parametry istniejących sieci wod.-kan do których nastąpi przyłączenie:**1.1. Wodociąg**1.1.1. \varnothing ---- mm śr. ciśn. ----m sł. wody w ul. ----1.1.2. \varnothing ---- mm śr. ciśn. ----m sł. wody w ul. ----1.1.3. \varnothing ---- mm śr. ciśn. ----m sł. wody w ul. ----Pobór wody w ilości $Q_{dśr} =$ **wg zapotrzeb.** m³/d $Q_{hmax} =$ ---- m³/h**1.2. Kanalizacja ogólnospławna- sanitarna:**1.2.1. \varnothing ---- mm w ul. ----1.2.2. \varnothing ---- mm w ul. ----1.2.3. \varnothing ---- mm w ul. ----Ilość ścieków $Q_{dśr} =$ **wg zużycia** m³/d $Q_{hmax} =$ ---- m³/h**1.3. Kanalizacja deszczowa**1.3.1. \varnothing **1000** mm w ul. **MODRA**1.3.2. \varnothing **500** mm w ul. **KORALOWA-MODRA**1.3.3. \varnothing **300** mm w ul. **KORALOWA-MODRA**

Ilość ścieków opadowych: Q l/s= ----

2. Wymagania w zakresie stosowania materiałów i armatury na sieciach wod.-kan.

Wymagania w zakresie stosowania materiałów i armatury na sieciach wod.-kan. określone są w opracowanych przez ZWiK: „Wytycznych projektowania i wykonawstwa sieci urządzeń i obiektów wodociągowo-kanalizacyjnych oraz wymagań w zakresie przeglądów technicznych dla Miasta Szczecina oraz wytycznych zintegrowanego systemu zarządzania i monitorowania gospodarki ściekowej w ZWiK Sp. z o.o w Szczecinie.”

3. Pozostałe warunki dotyczące projektowania i wykonania sieci i przyłączy wod.-kan.

3.1. W przypadku konieczności prowadzenia sieci i urządzeń wod.-kan. przez nieruchomości nie stanowiące własności ZWiK Inwestor powinien doprowadzić do ustanowienia na nieruchomościach, przez które przechodzą przewody lub urządzenia wod.-kan. służebności przesyłu na rzecz ZWiK.

Służebność ta winna umożliwiać ZWiK przeprowadzanie, eksploataowanie i konserwację urządzeń wod.-kan. w zakresie niezbędnym do korzystania zgodnego z ich przeznaczeniem, a także zapewniać do nich dostęp w celach eksploatacyjnych i usuwania awarii, albo uzyskać decyzję właściwego organu administracji publicznej o ograniczeniu sposobu korzystania z nieruchomości, przez którą przechodzą urządzenia wod.-kan. - w trybie i zakresie wynikającym z właściwych przepisów prawa

3.2. Na urządzeniach wod.-kan. nie należy stawiać budowli i trwałych nasadzeń.

3.3. Projekt budowlany i wykonawczy sieci i przyłączy wod.-kan wymaga uzgodnienia w ZWiK. Uzgodnienie projektu nastąpi po podpisaniu umowy na budowę sieci wod.-kan jeżeli taka jest wymagana. Na etapie projektu budowlanego należy uzgodnić z rzeczoznawcą ppoż. lokalizację hydrantów nadziemnych. Niezależnie projekty sieci wod.-kan i przyłączy wod.-kan zlokalizowanych w granicach administracyjnych

WPLYNEŁO DNIA:

14.12.2015

- Miasta Szczecina, jak również w granicach działki budowlanej, należy przedłożyć na naradę koordynacyjną w siedzibie MODGIK w Szczecinie, z wyjątkiem projektów zlokalizowanych na terenach zamkniętych. Nie wymaga się przedłożenia na naradę koordynacyjną projektów przyłączy dla działek budowlanych do granicy których wykonano odrzuły przyłączy o średnicach nie wymagających przebudowy.
- 3.4. Koncepcja programowa wymaga pozytywnego zaopiniowania w ZWiK .
 - 3.5. Do studni kanalizacyjnych należy zapewnić stały dojazd ciężkiego sprzętu specjalistycznego dla prowadzenia prac konserwacyjnych. W przypadku nie zapewnienia stałego dojazdu, sieć kanalizacyjna nie zostanie przyjęta do eksploatacji przez ZWiK
 - 3.6. Sieć wodociągowa i przyłącze należy układać z minimalnym przykryciem 1.40 m biorąc od projektowanego poziomu terenu do górnej krawędzi rury.
 - 3.7. Przed przystąpieniem do budowy nowych sieci wod.-kan. i przyłączy należy powiadomić ZWiK. Włączenie do eksploatacji nowo budowanych sieci i przyłączy wod.-kan-. dokonuje tylko i wyłącznie ZWiK po dokonaniu próby szczelności i uzyskania pozytywnego protokołu przeglądu technicznego oraz po podpisaniu umowy na dostawę wody /i lub odprowadzeniu ścieków.
 - 3.8. Nawiercenie do sieci wodociągowej będącej w eksploatacji Spółki dokonuje wyłącznie ZWiK, natomiast pozostałe wciniki do sieci wodociągowej mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK.
Wciniki do sieci kanalizacyjnej będącej w eksploatacji Spółki wykonuje wyłącznie ZWiK (za wyjątkiem włączeń do sieci kanalizacyjnej po renowacji, które mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK) natomiast pozostałe wciniki do sieci kanalizacyjnej mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK.
 - 3.9. Nowo budowane sieci wod.-kan. i przyłącza należy zgłosić do przeglądu technicznego pozostawiając je w stanie odkrytym. Ponadto sieci kanalizacyjne w stanie zakrytym należy zgłosić do przeglądu kamerą TV, przedkładając szkic polowy wraz z wykazem współrzędnych elementów sieci kanalizacyjnej.
 - 3.10. Przegląd techniczny sieci i przyłączy wod.-kan. winien się odbyć z udziałem przedstawiciela ZWiK.
 - 3.11. Do przeglądu technicznego sieci i/lub przyłączy wodociągowo - kanalizacyjnych należy przedłożyć następujące dokumenty:

Lp	Dokument	W przypadku budowy urządzeń:			
		wodociagowych		kanalizacyjnych	
		sieci	przyłącza	sieci	przyłącza
1	2	3	4	5	6
1	Niniejsze warunki z aktualną datą ważności – do wglądu	1x kopia	1x kopia	1x kopia	1x kopia
2	Karta informacyjna przyłączenia do urządzeń wod.-kan. – do wypełnienia przez ZWiK	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.
3	Projekt budowlano – wykonawczy – uzgodniony w ZWiK	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.
4	Decyzja o pozwoleniu na budowę	1x kopia			
5	Stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie + Zaświadczenie wydane przez właściwą izbę samorządu zawodowego o wpisie na listę jej członków z aktualnym terminem ważności	1x kopia		1x kopia	
6	Rysunek powykonawczy w formie papierowej +wersja elektroniczna z lokalizacją tabliczek oznakowania sieci	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg.	1x oryg.
7	Mapa zasadnicza uzupełniona o inwentaryzację powykonawczą z potwierdzeniem MODGIK o przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego W przypadku inwestycji realizowanych na zlecenie ZWiK dodatkowo 2 egz. mapy dla Działu Inwestycji	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia
8	Szkic geodezyjny polowy	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia

9	Wykaz współrzędnych geodezyjnych punktów charakterystycznych w formie papierowej oraz zapisany na płycie CD w pliku tekstowym. Poniżej pięciu punktów dopuszcza się wykaz współrzędnych tylko w formie papierowej	1x oryg. + 1x kopia + płyta	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia + płyta	1x oryg. + 1x kopia
10	Protokół próby szczelności rurociągu	1x kopia	1x kopia	1x kopia	
11	Protokół z przeglądu sieci i przyłączy kamerą TV			1x kopia	
12	Protokół odbioru nawierzchni po robotach drogowych wystawiony przez ZDiTM	1x kopia			
13	Pozytywny wynik badania wody wykonany przez upoważnione laboratorium	1x kopia			
14	Lista zgrzewów prowadzona na bieżąco do wglądu na budowie wraz z protokołami zgrzewów, które wypełnia zgrzewacz, w przypadku rur z PE: dla wodociągów – rurociągi powyżej Ø63, dla kanalizacji – rurociągi tłoczne.	1x kopia		1x kopia	
15	Atest higieniczny na materiały wodociągowe wydany przez PZH	1x kopia			
16	Oświadczenie kierownika budowy, że materiały użyte do budowy posiadają: – certyfikat na znak bezpieczeństwa – deklarację zgodności producenta	1x oryg.			
17	Dowód wpłaty lub zlecenie za usługę zarejestrowaną w ZWiK za pobór wody do celów płukania rurociągu: – opomiarowanego wodomierzem (cena: odczyt wodomierza [m ³] x stawka za m ³ wody (oraz za m ³ ścieków, gdy odprowadzana jest do kanalizacji), – bez opomiarowania – gdzie cenę stanowi 11-krotność objętości rurociągu [m ³] x stawka j.w.	1x oryg.			
18	Dowód wpłaty lub zlecenie za usługę zarejestrowaną w ZWiK za wykonanie tabliczek oznaczeniowych sieci, w przypadku zlecenia ich wykonania do ZWiK.	1x oryg.			
Zakres dokumentów niezbędnych do odbioru może wymagać uzupełnienia w zależności od rodzaju inwestycji oraz zmian w obowiązujących przepisach.					

- 3.12. Przegląd techniczny końcowy sieci i przyłączy wod.-kan. może nastąpić po całkowitym zagospodarowaniu terenu uzgodnionym ze ZWiK.
- 3.13. Po dokonaniu przeglądu technicznego przyłączy wod. – kan., użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie do zawarcia umowy ze ZWiK na dostawę wody i odbiór ścieków. W celu zawarcia umowy na dostawę wody i odbiór ścieków użytkownik składa do ZWiK pisemny wniosek wraz z załącznikami.
Kary za bezumowne pobieranie wody lub odprowadzenie ścieków reguluje ustawa "O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków" z dnia 7 czerwca 2001r. (Dz.U. nr 72 poz. 747 z późniejszymi zmianami). Niezależnie od pobranej opłaty karnej, ZWiK jest uprawniony do odcięcia dopływu wody i odbioru ścieków na koszt użytkownika.
- 3.14. Montaż wodomierzy w układzie poziomym wykonuje wyłącznie ZWiK. – Dział Gospodarki Wodomierzowej. Do średnicy Ø 40 mm należy stosować konsole pod wodomierz.
- 3.15. Koszt zainstalowania i utrzymania wodomierza głównego pokrywa ZWiK, a urządzenia pomiarowego mierzącego ilość odprowadzanych ścieków – odbiorca usług.
- 3.16. Przyłącza wod.-kan., pomieszczenie (względnie studzienkę) przeznaczone na umieszczenie wodomierza głównego lub urządzenia pomiarowego ścieków wykonuje na własny koszt osoba ubiegająca się o wydanie warunków przyłączenia.
- 3.17. W przypadku nie przystąpienia do realizacji robót w zakresie sieci i przyłączy wod.-kan. warunki niniejsze tracą ważność po upływie 2 lat od daty ich wystawienia.
- 3.18. Każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia w ZWiK.

4. Warunki dotyczące jakości ścieków i ich zrztu do kanalizacji miejskiej.

- 4.1. Obowiązki dostawcy ścieków przemysłowych wprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych reguluje art. 10 ustawy "O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków" z dnia 7 czerwca 2001r. (Dz.U. nr 72 poz. 747 z późn. zm.).
- 4.2. Ścieki przemysłowe wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - BZT₅ = 700 mg O₂/dm³,
 - CHZT = 1200 mg O₂/dm³,
 - zaw.og. = 500 mg O₂/dm³,

- Fosfor ogólny = 15 i poniżej mg P/dm³.
 - Azot ogólny = 70 i poniżej mg N/dm³.
- Pozostałe parametry zgodnie z obowiązującymi przepisami w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych. Ścieki wprowadzone do urządzeń kanalizacyjnych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone na podstawie art.45 ust.1pkt.1 wymagają pozwolenia wodno-prawnego zgodnie z ustawą Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (DZ.U. nr 115 poz.1229 z późniejszymi zmianami).
- 4.3. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej powinny odpowiadać warunkom jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Ustalenia dodatkowe

- 5.1. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy ogólnie obowiązujące.
- 5.2. Niniejsze warunki nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich, a w szczególności nie zastępują zgody na wykonanie robót związanych z budową przyłączy wod.-kan."
- 5.3. Inne:

Ze względu na nieszczelności na połączeniach kielichowych kolektora $\phi 1000$ w ul. Modrej należy wykonać jego uszczelnienie metodą bezwykopową. Kanał $\phi 300$ w ul. Koralewe-Modrej należy wymienić po trasie z zachowaniem istniejących rzędnych i przelapaniem istniejących przyłączy od posesji prywatnych. Istniejące wazy od studni i wpusty wyregulować do nowej niwelety drogi z zastosowaniem pierścieni z PE. W przypadku stwierdzenia ich uszkodzenia istniejące wazy i wpusty należy wymienić na nowe wraz ze zwieńczeniami na koszt Inwestora. Stosować wazy kl. D400. Zwieńczenia studni i wpustów stosować zgodnie z normą PN-EN 124. Istniejące skrzynki od zasuw i hydrantów należy dostosować do nowej niwelety drogi. W przypadku uszkodzonych skrzynek lub ich braku należy wymienić je na nowe, bądź uzupełnić na koszt Inwestora. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zgłosi się na Rejon Sieci Wodociągowej i Kanalizacji i uzgodni termin dokonania inwentaryzacji uzbrojenia wod-kan w celu określenia ich stanu technicznego. Rejon II Sieci Wodociągowej tel. nr 9148 21 132; Rejon II Wydziału Gospodarki Sanitarnej tel. nr : 91 48 21 181. Istniejące sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej nie wymagają przebudowy.

1. Wystawił: **Dział Techniczny
Specjalista**
Kamil Bijkowski
.....
04/11/2015, podpis, pieczęć

2. Akceptował: **KIEROWNIK
Działu Technicznego**
U. 19. 15
.....
data, podpis, pieczęć *Kierownik działu*

3. Zatwierdził: **Członek Zarządu
Dyrektor
ds. Inwestycji i Rozwoju**
M. Jankowski
.....
data, podpis, pieczęć *M. Jankowski ds. Inwestycji i Rozwoju*

4. Otrzymał do wiadomości i wykonania:
.....
imię i nazwisko, data i pieczęć

Załączniki:

1. Karta informacyjna przyłączenia do urządzeń kan., TK

- 1 szt.

 **ZAKŁAD WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI**
Spółka z o.o. w Szczecinie
71-682 Szczecin, ul. Golisza 10
tel. centr. 91 44 26 200, fax 91 422 12 58
REGON 811931430, NIP 851-26-24-854

Załącznik Nr 3
do Instrukcji

.....
pieczęć ZWiK Sp. z o.o.

**KARTA INFORMACYJNA
PRZYŁĄCZENIA DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH
ZWiK Sp. z o.o.**

Nr kolejny dziennika podawczego RT
wydanych warunków:
**RT-410/KB/059072/15
BOK009046**

Data założenia karty:
TK 04/11/2015

A. Wypełnia RT

1. Imię i nazwisko (nazwa Instytucji), adres Inwestora:

GMINA MIASTO SZCZECIN, PL.ARMII KRAJOWEJ 1, SZCZECIN

2. Lokalizacja przyłączanych urządzeń i/lub przyłącza(y) *kanalizacyjnych:

UL. KORALOWA - MODRA PRZEBUDOWA ULICY, SZCZECIN

Dział Techniczny
Specjalista

04/11/2015

Kamil Bińkowski

.....
data wydania warunków

.....
podpis i pieczęć wydającego warunki

3. Autor i data opracowania dokumentacji projektowej (proj. bud. i wyk. lub proj. bud.-wyk.)*

4. Dokonane uzgodnienia dokumentacji projektowej (proj. bud. i wyk. lub proj. bud.-wyk.)*:

.....
*Data, podpis i pieczęć
uzgadniającego dokumentację*

.....
*Data, podpis i pieczęć
Kierownika Działu*

17) Zakład Wodociągów i Kanalizacji – uzgodnienie

**ZAKŁAD WODOCIAGÓW
I KANALIZACJI**
Spółka z o.o. w Szczecinie
71-682 Szczecin, ul. Goliśza 10
tel, centr. 91 44 26 200, fax 91 422 12 58
REGON 811931430, NIP 851-26-24-854

pieczęć ZWiK Sp. z o.o.

Załącznik Nr 3
do Instrukcji

KARTA INFORMACYJNA PRZYŁĄCZENIA DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH ZWiK Sp. z o.o.

Nr kolejny dziennika podawczego RT
wydanych warunków:
RT-410/KB/059072/15
BOK009046

Data założenia karty:
TK 04/11/2015

A. Wypełnia RT

1. Imię i nazwisko (nazwa Instytucji), adres Inwestora:

GMINA MIASTO SZCZECIN, PL. ARMII KRAJOWEJ 1, SZCZECIN

2. Lokalizacja przyłączanych urządzeń i/lub przyłącza(y) *kanalizacyjnych:

UL. KORALOWA - MODRA PRZEBUDOWA ULICY, SZCZECIN

04/11/2015

data wydania warunków

Dział Techniczny
Specjalista
Kamil Binkowski

podpis i pieczęć wydającego warunki

3. Autor i data opracowania dokumentacji projektowej (proj. bud. i wyk. lub proj. bud.-wyk.)*

mgr inż. A. MRZYGŁOD, ul. PAM/0277/PW05/13
07.2016

4. Dokonane uzgodnienia dokumentacji projektowej (proj. bud. i wyk. lub proj. bud.-wyk.)*:

**UZGODNIANO W ZAKRESIE ODWODNIENIA DRÓG ORAZ
PRZEBUDOWY SIĘCI WOD-KAN. Z PRZYŁĄCZAMI.
UZGODNIONO PROJ. WYKONAWCZY W ZAKRESIE T.W. - 17.10.2016.**

Dział Techniczny
Specjalista

Kamil Binkowski

Data, podpis i pieczęć
uzgadniającego dokumentację

25.09.2016.

KIEROWNIK
Działu
mgr inż. Joanna Tomarczuk

Data, podpis i pieczęć
Kierownika Działu


Dział Techniczny
Specjalista

Kamil Binkowski

17.10.2016.

KIEROWNIK
Działu
mgr inż. Joanna Tomarczuk

17.10.2016



Z1 projektowana zasawa wodociągowa
L1 projektowany luk
Tr1 projektowany trójnik
Ob1 projektowana obejma z nawierzchnią

niecz. ciepłociąg do likwidacji
 przebudowa gazociągu
 istn. sieć gazowa do likwidacji
 proj. rura osłonięta gazociągu
 proj. zasawa gazowa

Nr rej. T.I.: 411/43283/16...


Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
 w Szczecinie Dział Techniczny uzgadnia niniejszy projekt budowlany-wykonawczy (konceptję programową) w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. z siecią miejską pod warunkiem uwzględnienia w nim powyższych uwag.

Kamil Borkowski (Uzgadniający)
 mgr inż. Joanna Tymoczuk (Kierownik Działu)

Szczecin, dnia 17.10.2016.....

Uwagi: WZGODNIWO W ZAKRESIE ODWIEDZENIA DROGI WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI.




BIURO PROJEKTÓW Highway Sp. z o.o.
 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
 tel./fax. 58 710 05 93
 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Zamawiający:  Gmina Miasto Szczecin
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin


Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej

Studium wykonalności: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł (nazwa) rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Anna Mrzygłód	Specjalność: sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Ojdowska		Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis:	

Data: wrzesień 2016 Branża: SANITARNA Skala: 1:500 Nr tomu: III Rysunek: 2.1



Tr1 projektowany trójnik
Ob1 projektowana obejma z nawierzchnią

niecz. ciepłociąg do likwidacji
 przebudowa gazociągu
 istn. sieć gazowa do likwidacji
 proj. rura osłonięta gazociągu
 proj. zasawa gazowa

Nr rej. T.I.: 411/43283/16...


Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
 w Szczecinie Dział Techniczny uzgadnia niniejszy projekt budowlany-wykonawczy (konceptję programową) w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. z siecią miejską pod warunkiem uwzględnienia w nim powyższych uwag.

Kamil Borkowski (Uzgadniający)
 mgr inż. Joanna Tymoczuk (Kierownik Działu)

Szczecin, dnia 17.10.2016.....

Uwagi: WZGODNIWO W ZAKRESIE ODWIEDZENIA DROGI WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI.




BIURO PROJEKTÓW Highway Sp. z o.o.
 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
 tel./fax. 58 710 05 93
 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Zamawiający:  Gmina Miasto Szczecin
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin

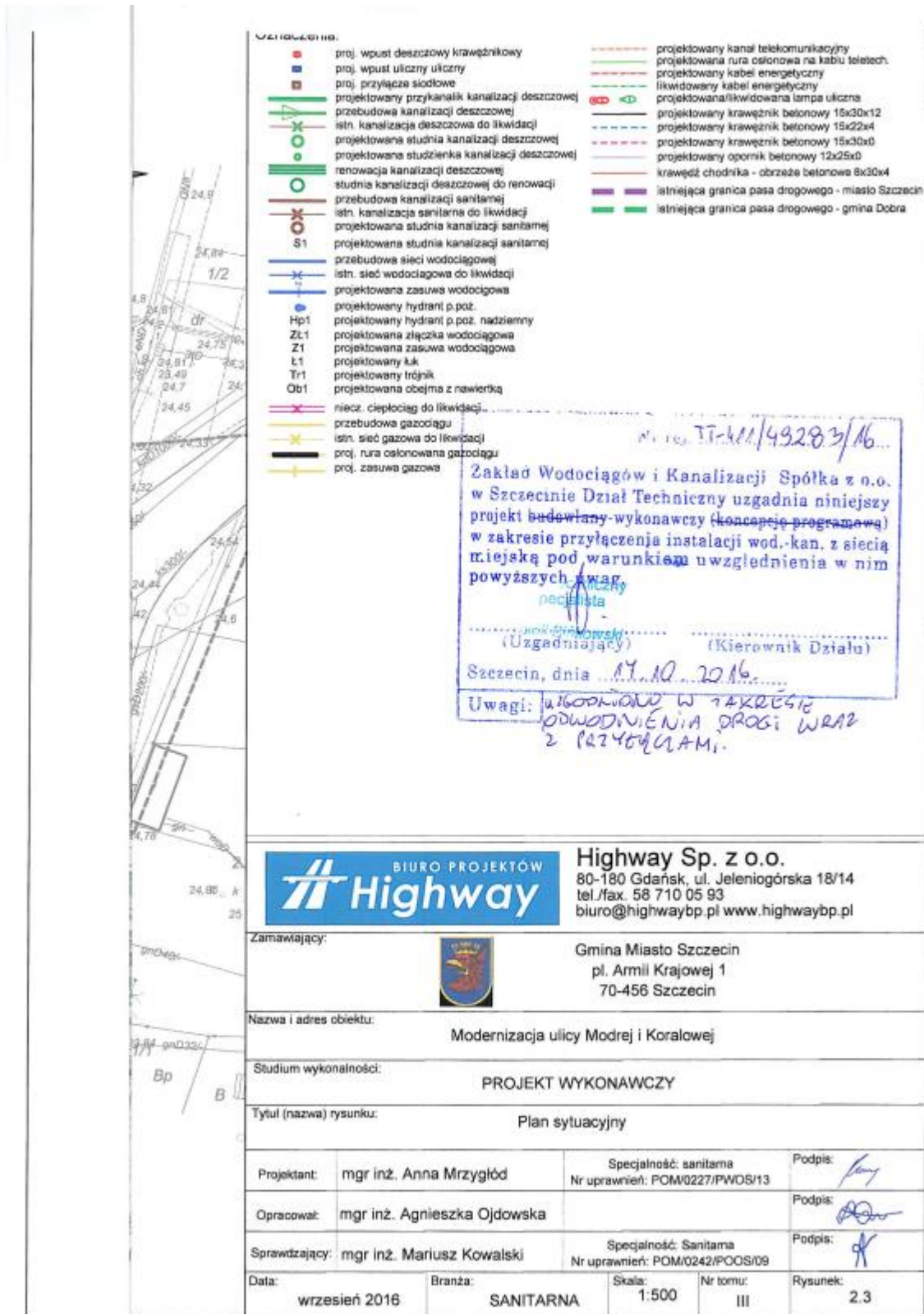
Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej

Studium wykonalności: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł (nazwa) rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Anna Mrzygłód	Specjalność: sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Ojdowska		Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis:	

Data: wrzesień 2016 Branża: SANITARNA Skala: 1:500 Nr tomu: III Rysunek: 2.2



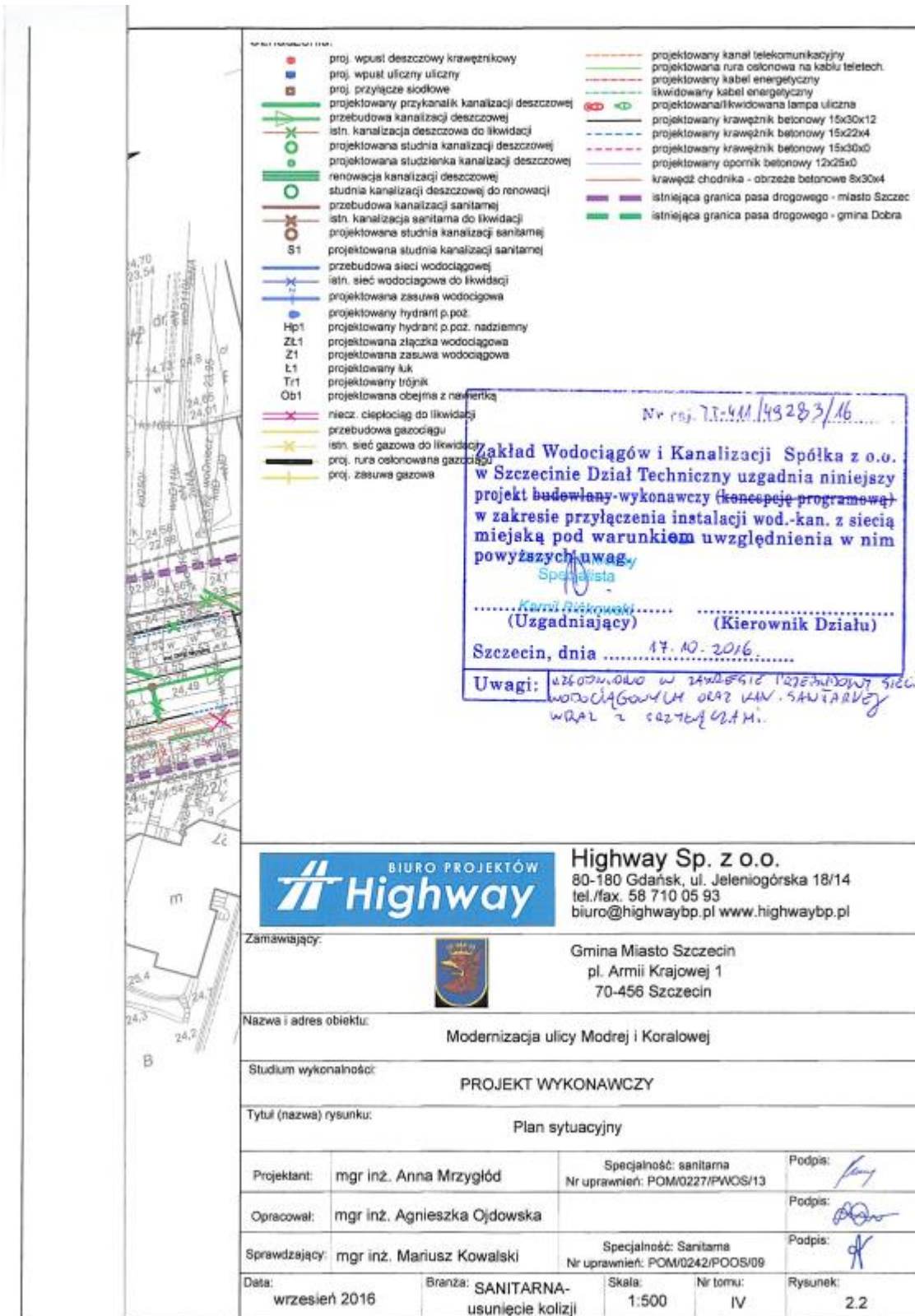


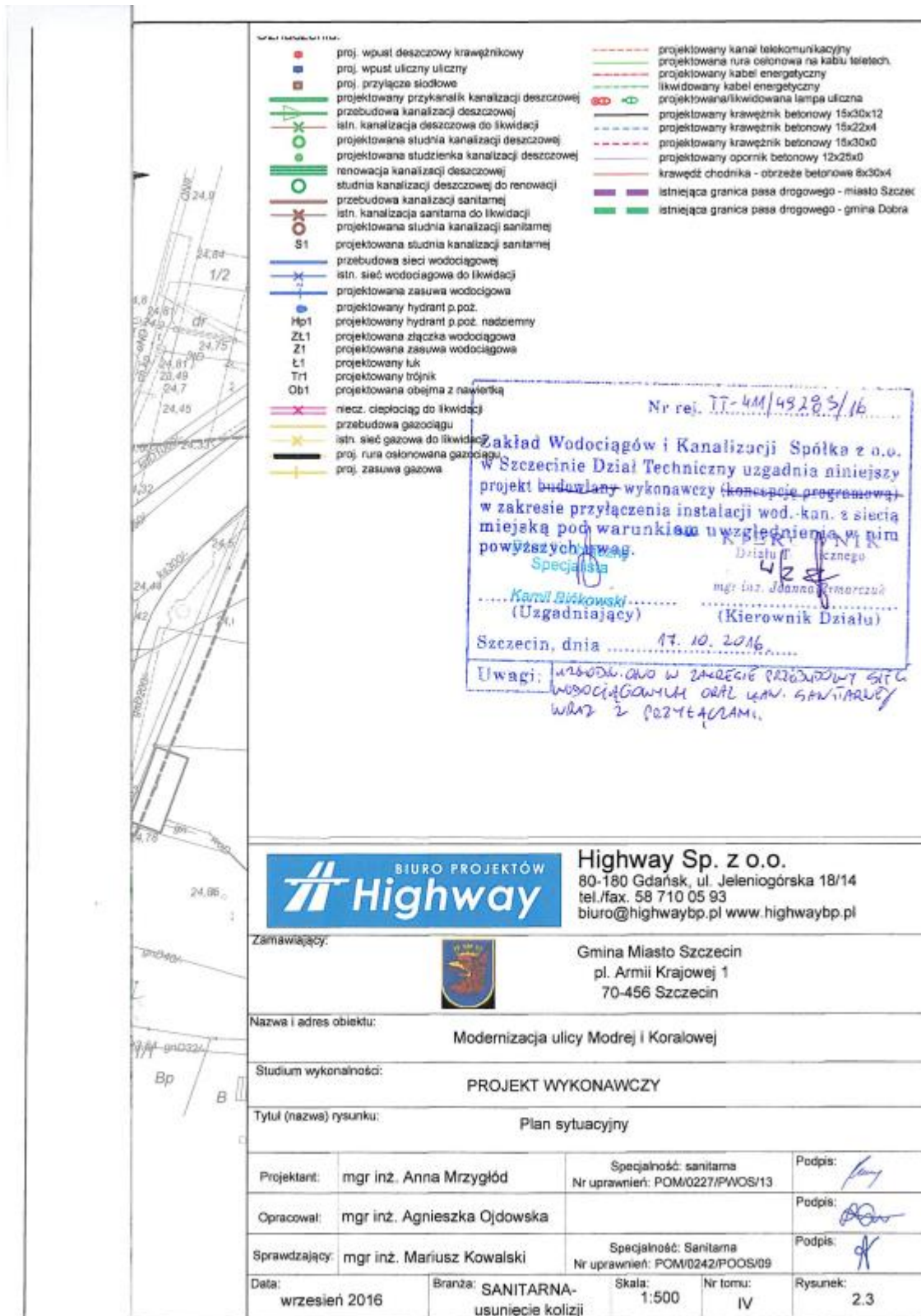
Highway Sp. z o.o.
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl



Gmina Miasto Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Nazwa i adres obiektu:		Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej	
Studium wykonalności:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł (nazwa) rysunku:		Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Anna Mrzyglód	Specjalność: sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Ojdowska		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis:
Data:	wrzesień 2016	Branża: SANITARNA- usunięcie kolizji	Skala: 1:500 Nr tomu: IV Rysunek: 2.1





18) Wodociągi Zachodniopomorskie – uzgodnienie



Wodociągi Zachodniopomorskie

WODOCIĄGI
ZACHODNIOPOMORSKIE Sp. z o.o.

adres: ul. I Brygady Legionów 8-10, 72-100 Goleniów



Członek Izby Gospodarczej
WODOCIĄGI POLSKIE

WZ/TE/1931/...../2016/KP

Goleniów, 02.08.2016r.

HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej”.

Działając w imieniu Zarządu Wodociągów Zachodniopomorski Sp. z o.o. w Goleniowie uprzejmie informuję, że na terenie objętym inwestycją nie występują sieci będące w naszym zarządzie. W załączeniu odsyłamy 1 egzemplarz planu sytuacyjnego, rysunek 2.1-2.3.

DYREKTOR
D/S TECHNICZNYCH
Krzysztof Ziembka

WPLYNĘŁO DNIA:

08 08 2016

tel: +48 91 418 44 31, fax +48 418 24 54, www.woz.pl, e-mail: biuro@woz.pl, KRS 0000118513
NIP: 856 00 00 703, REGON: 812524393, Konto: PEKAO S.A. I o/Goleniów nr 97 124038391111000044135007
Kapitał zakładowy 937 079,78

19) Poldek Polikowscy – uzgodnienie kanalizacji gmina Dobra



Nasz znak - PO/DW/16/2016

Dobra dn. 2016-08-22

HIGHWAY Sp. z o.o.

ul. Jeleniogórska 18/14

80-180 Gdańsk

Dotyczy : Uzgodnienia dokumentacji

Firma POLDEK Polikowscy uzgadnia bez uwag dokumentację dla zadania „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej” w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej.

Z poważaniem

Załączniki:

Plan sytuacyjny rys. 2.1, 2.2, 2.3 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


POLDEK
Kanalizacja Gmina Dobra
z up. Wiesław Pankiewicz
tel. 91 333 12 12, 693 560 407

WPLYNEŁO DNIA:

29.08.2016

20) Szczecińska Energetyka Ciepła – uzgodnienie



Szczecin, 07 grudnia 2015 r.

NE/NEU/2599/TK/2015

Zofia Biel
HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Złota 20
80-297 Banino

Dotyczy: wydania warunków dla przebudowy sieci ciepłej dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej”

Szanowna Pani

w odpowiedzi na pismo nr 12-PWY-P-13.2015/ZB z dnia 09 października 2015 roku informujemy, że w zakresie przedstawionego opracowania nie znajduje się czynna sieć ciepłownicza należąca do Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

Ponadto informujemy, że SEC Sp. z o.o. w najbliższym czasie nie planuje budowy infrastruktury ciepłowniczej w rejonie ulic Modrej i Koralowej.

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag przedłożony plan sytuacyjny oraz przekrój normalny, związane z przedmiotową inwestycją.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.,
2. Przekrój normalny – 1 egz.

Z poważaniem,

Katarzyna Koczergo
Kierownik Działu Planowania
i Gospodarki Urządzeniami

WPLYNĘŁO DNIA:

14.12.2015

HIGHWAY Sp. z o.o.

Otrzymują:

1. Adresat
2. HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk
3. NEU a/a

Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.: zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Szczecinie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 000033070, NIP 523-010-94-43, REGON 141801000
ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk, www.sec.com.pl
Siedziba w Szczecinie: ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk, Biuro Obsługi Klienta: 1-800-300-000 (1400-300-000)

21) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – brak danych na temat właściciela ciepłociągu



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Gospodarczego i Inżynierskiego
Zajęcia Pasa Drogowego
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93
003
www.zdtm.szczecin.pl

Szczecin, 21.04.2015r.

HIGHWAY Sp. z o. o
ul. Złota 20
80-297 Banino

Nasz znak: IG.ZA.7024. *5/11* .2016.PP

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo nr: **52-PWY-P-13.2015/ZB** z dnia **14.04.2016r.** informuje, że w posiadanych rejestrach prowadzonych od 2004r. nie widnieje ciepłociąg w pasie drogowym ul. Modrej na działce 2044-14/1. Oznacza to, że został on wybudowany przed rokiem 2004r. a wtedy nie prowadzono rejestrów umieszczonych urządzeń w pasie drogowym ponieważ pobierano jednorazową opłatę za umieszczenie urządzeń.

ZASTĘPCA DYREKTORA
dz. Infrastruktury Drogowej
Andrzej Grabiec

WPLYNEŁO DNIA:

05.05.2016

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Aa

Sprawę prowadzi:
Patrycja Szelaż-Polak
Tel. 785 883 234

22) Spółdzielnia Mieszkaniowa Młodość – pismo dot. ciepłociągu

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
"MŁODOŚĆ"
71-220 Szczecin, ul. Koralowa 86
Bezrzecze, tel./fax 91 433 87 19
NIP 851-10-07-993, Regon P-000955631

Bezrzecze 2016-06-22

L.dz. 99 /16

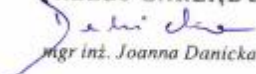
HIGHWAY SP. Z O.O.
UL. JELENIOGÓRSKA 18/14
80-180 GDAŃSK

Dotyczy: Pisma 75-PWY-P-13.2015/ZB z dnia 20.06.2016r.

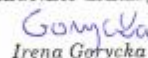
Spółdzielnia Mieszkaniowa „Młodość” z siedzibą w Bezrzeczu przy ul. Koralowej 86, uprzejmie informuje, że wedle posiadanych informacji nie jest właścicielem jakiegokolwiek ciepłociągu znajdującego się pasie ul. Modrej. Z całą pewnością nie jest on eksploatowany przez Spółdzielnię. Z tego też względu nie wyrażamy jakiegokolwiek sprzeciwu wobec planów jego usunięcia.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU


mgr inż. Joanna Danicka

CZŁONEK ZARZĄDU


Irena Gołycka

WPLYNĘŁO DNIA:

12.07.2016

HIGHWAY Sp. z o.o.

23) Polska Spółka Gazownictwa – warunki techniczne



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. (91) 424 72 63
fax (91) 485 32 42

Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

W/znak: 50-PWY-P-13.2015/ZB
N/ znak: ZTI-5000-100566/15

z dnia 12-04-2016
z dnia 5-07-2016

Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej

NR ZTI-5000-100566/15

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Szczecin, m. Szczecin, ul. Modra , ul. Korolowa - modernizacja ulic

W nawiązaniu do złożonego w naszym Zakładzie przez firmę Biuro Projektów HIGHWAY Sp. z o.o. wniosku o wydanie warunków technicznych przebudowy sieci gazowej i przesłanego w dniu 28.06.2016 r. emaila z wskazanym odcinkiem sieci gazowej, z którą koliduje zadanie pn. Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej w Szczecinie oraz naszej wcześniejszej korespondencji tj. pisma znak: ZTI-5000-100566/15 z dn. 20.06.2016 r. uprzejmie informujemy, że dokonaliśmy ponownej analizy projektu zagospodarowania terenu i istniejącej sieci gazowej ułożonej w zakresie opracowywanej dokumentacji.

W związku z powyższym dokonujemy zmiany zakresu rzeczowego przebudowy sieci gazowej, z którą koliduje przedmiotowe zadanie inwestycyjne podanego w uzgodnieniu projektu zagospodarowania terenu Nr ZTI-5000-100583/15 z dn. 02.02.2016 r. i poniżej podajemy warunki techniczne.

W obrębie planowanej w/w inwestycji nasza Spółka posiada następującą czynną sieć gazową średniego i niskiego ciśnienia :

1. Gazociąg niskiego ciśnienia dn 180 PE ułożony wzdłuż ul. Modrej (od ronda ul. Modrej, Szerokiej) wybudowany w 2013 r.
2. Gazociąg niskiego ciśnienia DN 150 mm stal. ułożony wzdłuż ul. Modrej i ul. Korolowej - kontynuacja gazociągu wymienionego w punkcie 1, wybudowany w 1989 r.
3. Gazociąg średniego ciśnienia DN 150 mm stal. ułożony wzdłuż ul. Modrej i ul. Korolowej, wybudowany w 1989 r.
4. Gazociąg średniego ciśnienia dn 180 PE ułożony wzdłuż ul. Modrej i ul. Korolowej - odcinek od ul. Błogosławionej Księżnej Jolanty do granicy dz. 3/4 i 3/5 przy ul. Korolowej, wybudowany w 2004 r.
5. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 10 (dz. Nr ewid. 3/1, 3/5, i 3/4), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1991 r.
6. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 63 PE do budynku przy ul. Modrej 10 (dz. Nr ewid. 3/1, 3/5, i 3/4), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 2003 r.
7. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 80 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 11 (dz. Nr ewid. 6), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1991 r.
8. Przyłącze gazowe średniego ciśnienia dn 32 PE do budynku przy ul. Modrej 11 (dz. Nr ewid. 6), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 3, wybudowane w 2006 r.
9. Gazociąg średniego ciśnienia dn 63 PE ułożony wzdłuż ul. Żyznej (dz. Nr ewid. 7), włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 3, wybudowany w 2010 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 5.07.2016

ZTI-5000-100566/15 (nr wersji: 8)

Strona: 1

10. Gazociąg niskiego ciśnienia dn 125 PE ułożony wzdłuż ul. Modrej (droga boczna, dz. Nr ewid. 9/3), włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowany w 1994 r.
11. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 22 (dz. Nr ewid. 58), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1994 r.
12. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 40 PE do budynku przy ul. Modrej 24 (dz. Nr ewid. 57), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 2012 r.
13. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 63 PE do budynku przy ul. Modrej 26 (dz. Nr ewid. 56), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1994 r.
14. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 63 PE do budynku przy ul. Modrej 28 (dz. Nr ewid. 55), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1998 r.
15. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 30 (dz. Nr ewid. 54), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1990 r.
16. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 40 PE do budynku przy ul. Modrej 32 (dz. Nr ewid. 53), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 2004 r.
17. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 63 PE do budynku przy ul. Modrej 34 (dz. Nr ewid. 52), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 2000 r.
18. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 36 (dz. Nr ewid. 51), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane latach osiemdziesiątych XX w.
19. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 23 (dz. Nr ewid. 24/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w latach osiemdziesiątych XX w.
20. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 25 (dz. Nr ewid. 23), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1985 r.
21. Gazociąg średniego ciśnienia dn 63 PE ułożony wzdłuż ul. Sikorki (dz. Nr ewid. 22/20), włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 3, wybudowany w 2009 r.
22. Gazociąg średniego ciśnienia dn 63 PE ułożony w poprzek ul. Modrej (droga boczna, dz. Nr ewid. 59/2), włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 3, wybudowany w 2003 r.
23. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 31 (dz. Nr ewid. 24/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1992 r.
24. Gazociąg niskiego ciśnienia DN 100 mm stal. ułożony wzdłuż ul. Wroniej - przejście poprzeczne przez ul. Modrą, włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowany w 1989 r.
25. Przyłącze gazowe średniego ciśnienia dn 32 PE do budynku przy ul. Modrej 116 (dz. Nr ewid. 13/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 4, wybudowane w 2002 r.
26. Gazociąg średniego ciśnienia dn 63 PE ułożony wzdłuż ul. Modrej (droga boczna, dz. Nr ewid. 59/3), włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 4, wybudowany w 2006 r.
27. Przyłącze gazowe średniego ciśnienia dn 25 PE do budynku na dz. Nr ewid. 13/6 przy ul. Modrej, włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 4, wybudowane w 2010 r.
28. Przyłącze gazowe średniego ciśnienia dn 25 PE do budynku przy ul. Modrej 118 (dz. Nr ewid. 13/4), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 4, wybudowane w 2013 r.
29. Przyłącze gazowe średniego ciśnienia dn 25 PE do budynku przy ul. Modrej 120 (dz. Nr ewid. 13/3), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 4, wybudowane w 2012 r.
30. Gazociąg niskiego ciśnienia dn 63 PE ułożony w poprzek ul. Modrej, do którego włączone są przyłącza gazowe do budynków przy ul. Modrej 73,75 i 77 (dz. Nr ewid. 15/11, 15/7 i 15/6), włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowany w 2006 r.
31. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 63 PE do budynku przy ul. Modrej 122 (dz. Nr ewid. 12), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 2002 r.
32. Gazociąg niskiego ciśnienia dn 63 PE ułożony na terenie dz. Nr ewid. 11/1 przy ul. Modrej, włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowany w 2011 r.
33. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 1 (dz. Nr ewid. 94/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1977 r.
34. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 1a (dz. Nr ewid. 94/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1982 r.
35. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 40 PE do budynku przy ul. Modrej 3 (dz. Nr ewid. 93), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 2010 r.
36. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Modrej 31 (dz. Nr ewid. 22/23), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1992 r.
37. Gazociąg średniego ciśnienia dn 63 PE ułożony wzdłuż ul. Porannej (dz. Nr ewid. 15/23), włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 4, wybudowany w 2000 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
 KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
 NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł
 www.psgaz.pl



38. Przyłącze gazowe średniego ciśnienia dn 32 PE do budynku przy ul. Koralowej 105 (dz. Nr ewid. 88/9), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 4, wybudowane w 2004 r.
39. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 5 (dz. Nr ewid. 79/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w latach osiemdziesiątych XX w.
40. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 5a (dz. Nr ewid. 79/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1991 r.
41. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 7 (dz. Nr ewid. 78), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w latach osiemdziesiątych XX w.
42. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 80 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 104 (dz. Nr ewid. 88/8), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1993 r.
43. Gazociąg niskiego ciśnienia dn 90/63 PE ułożony w ul. Koralowej, do którego włączone są przyłącza gazowe do budynków przy ul. Koralowej Nr 102, 102a, 103, 103a (dz. Nr ewid. 88/4, 88/5, 88/6, 88/7), włączony do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowany w 1995 r.
44. Gazociąg niskiego ciśnienia DN 100 mm stal. ułożony ul. Rozmarynowej (dz. Nr ewid. 100), włączony do gazociągu wymienionego punkcie 2, wybudowany w 1989 r.
45. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 9 (dz. Nr ewid. 34/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1987 r.
46. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 9a (dz. Nr ewid. 34/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1983 r.
47. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 11 (dz. Nr ewid. 26), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w latach osiemdziesiątych XX w.
48. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 13 (dz. Nr ewid. 25), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w latach osiemdziesiątych XX w.
49. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 40 PE. do budynku przy ul. Koralowej 15a (dz. Nr ewid. 15/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 2013 r.
50. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 17 (dz. Nr ewid. 13), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w 1972 r.
51. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 19 (dz. Nr ewid. 4/3), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane latach osiemdziesiątych XX w.
52. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 40 PE do budynku przy ul. Koralowej 19a (dz. Nr ewid. 4/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 2013 r.
53. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 32 PE do budynku przy ul. Koralowej 76 (dz. Nr ewid. 3/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 2013 r.
54. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 75 (dz. Nr ewid. 3/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1991 r.
55. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 21 (dz. Nr ewid. 4/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w latach osiemdziesiątych XX w.
56. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 63 PE do budynku przy ul. Koralowej 23 (dz. Nr ewid. 4/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1999 r.
57. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 27 (dz. Nr ewid. 107/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1992 r.
58. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 29 (dz. Nr ewid. 95), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1985 r.
59. Gazociąg niskiego ciśnienia DN 100 mm stal. ułożony w ul. Nowowiejskiej (dz. Nr ewid. 32/6), włączony do gazociągu wymienionego punkcie 2, wybudowany w 1991 r.
60. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 31 (dz. Nr ewid. 94/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1989 r.
61. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 33 (dz. Nr ewid. 94/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1993 r.
62. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 35 (dz. Nr ewid. 83/5), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1989 r.
63. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 37 (dz. Nr ewid. 80/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1995 r.
64. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 63 PE do budynku przy ul. Koralowej 39 (dz. Nr ewid. 67/4), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1997 r.
65. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 41 (dz. Nr ewid. 66/4), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w latach osiemdziesiątych XX w.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
 KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
 NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł
 www.psgaz.pl

66. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 43 (dz. Nr ewid. 66/3), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1989 r.
67. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 45 (dz. Nr ewid. 48/8), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1981 r.
68. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 47 (dz. Nr ewid. 48/3), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1981 r.
69. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 49 (dz. Nr ewid. 48/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1982 r.
70. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 51 (dz. Nr ewid. 48/1), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane w latach osiemdziesiątych XX w.
71. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 40 PE do budynku przy ul. Zaściankowej 1 (dz. Nr ewid. 20), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 2010 r.
72. Gazociąg niskiego ciśnienia DN 80 mm stal. ułożony w ul. Zaściankowej (dz. Nr ewid. 19/3), włączony do gazociągu wymienionego punkcie 2, wybudowany w latach osiemdziesiątych XX w.
73. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 63 PE do budynku przy ul. Zaściankowej 2 (dz. Nr ewid. 2/2), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1995 r.
74. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 52 (dz. Nr ewid. 1/14), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1981 r.
75. Przyłącze gazowe niskiego ciśnienia DN 50 mm stal. do budynku przy ul. Koralowej 53 (dz. Nr ewid. 1/6), włączone do gazociągu wymienionego w pkt. 2, wybudowane 1981 r.

Jednocześnie informujemy, że PSG sp. z o.o. jest w trakcie realizacji zadań dotyczących wymiany istniejących sieci gazowych (etap wykonania projektów budowlanych) j.n.:

- a) ZAD 440030 - sieć gazowa średniego ciśnienia w ul. Modrej i Koralowej w m. Szczecin i zgodnie z „Wytycznymi do projektowania” Nr TS.17-4011-101270/12 z dn. 4.12.2012 r. (aktualizacja z dn. 17.06.2016 r.),
- b) ZAD 440031 - sieć gazowa niskiego ciśnienia w ul. Modrej i Koralowej w m. Szczecin i zgodnie z „Wytycznymi do projektowania” Nr TS.17-4011-101269/12 z dn. 4.12.2012 r. (aktualizacja z dn. 17.06.2016 r.).

Na załącznikach Nr 1, Nr 2 i Nr 3 pn. „Plan sytuacyjny” w/w sieć gazowa oznaczona została zgodnie z legendą (opis geodezyjny – lit. g, gA).

W odniesieniu do w/w czynnej sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla w/w sieci gazowej, na czas jej użytkowania wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) i wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. Dla sieci gazowych wybudowanych po dniu 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych jest stała równa 1,0 m (załącznik Nr 2, tabela 3 do w/w rozporządzenia).

W w/w strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m opisanej powyżej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować jej uszkodzenie lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

Ponadto informujemy, że wzdłuż ul. Modrej i ul. Koralowej znajduje się również wyłączony z użytkowania gazociąg DN 150 mm stal oznaczony na mapie zgodnie z legendą.

Analizując przesłane do zaopiniowania plany sytuacyjne: Rys. Nr 2.1, Rys. 2.2, Rys. Nr 2.3 (w skali 1:500) stwierdzamy, wystąpienie na wysokości dz. Nr ewid. 13/1 przy ul. Modrej 116 do wysokości dz. Nr ewid. 11/1 przy ul. Modrej wystąpienie kolizji liniowych projektowanych krawężników oraz urządzeń odwadniających z gazociągiem średniego ciśnienia dn 180 PE (rok budowy 2004) ułożonym w ul. Modrej i ul. Koralowej, które zaprojektowane zostały w strefie kontrolowanej gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE o szerokości 1,0 m (odcinek gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE nie wchodzi w zakres rzeczowy realizowanego zadania

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
 KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
 NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
 www.psgaz.pl



440030 dotyczącego modernizacji sieci gazowej średniego ciśnienia w ulicach Modra - Korolowa).

1. Zakres sieci gazowej z którą koliduje przedmiotowe zadanie.
 - 1a. W miejsce odcinka gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE, z którymi koliduje przedmiotowe zadanie zaprojektować i wykonać odcinek o długości ok. 280 m (odcinek zlokalizowany na metrze projektowanej drogi od 0+554 m do 0+825 m) gazociągu dn 180 PE100 SDR 17/17,6.
 - 1b. Zaprojektować i wykonać przełączenie istniejących przyłączy gazowych średniego ciśnienia włączonych do wymienionego w punkcie 1a. gazociągu dn 180 PE, tj.:
 - dn 32 PE do budynku Nr 116 (dz. Nr ewid. 13/1) przy ul. Modrej,
 - dn 25 PE do budynku Nr 118 (dz. Nr ewid. 13/4) przy ul. Modrej,
 - dn 25 PE do budynku Nr 120 (dz. Nr ewid. 13/3) przy ul. Modrej,
 - dn 25 PE do budynku na dz. Nr ewid. 13/6 przy ul. Modrej,
 - dn 32 PE do budynku Nr 105 (dz. Nr ewid. 88/9) przy ul. Modrej,
 Odcinki przyłączy gazowych dn 25 PE i dn 32 PE zaprojektować i wykonać z rur klasy PE100 RC SDR 11.
 - 1c. Zaprojektować i wykonać przełączenie istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE ułożonego w ul. Porannej (dz. Nr ewid. 15/23). Przełączenie gazociągu wykonać z rur dn 63 PE100 SDR 11.

Projekt budowlany dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego musi uwzględniać:

- a) Zakres przebudowy odcinków sieci gazowej niskiego ciśnienia, z którą koliduje przedmiotowe zadanie - zgodny z niniejszymi WT (pkt. 1a., 1b. i 1c.). Prace należy wykonać poza sezonem grzewczym. Miejsca włączeń do istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE oraz niezbędną armaturę uzgodnić na etapie wstępnego uzgodnienia projektowanej trasy sieci gazowej.
- b) Przebudowę drogi w ul. Modrej i ul. Korolowej należy zaprojektować w taki sposób, aby odległości pionowe mierzone od górnych zewnętrznych ścianek gazociągów i przyłączy gazowych lub górnych zewnętrznych ścianek rur osłonowych wynosiły nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, miejsc parkingowych, zjazdów i chodników przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Odległość pozioma mierzona od osi gazociągów do krawędzi jezdni (krawężnika) powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m i nie mniej niż 0,4 m od zewnętrznych ścianek gazociągów lub ścianek rur osłonowych do krawędzi jezdni (krawężnika).
- c) Urządzenia odwadniające umieścić poza strefą kontrolowaną o szerokości 1,0 m (po 0,5 m w każdą stronę licząc od osi gazociągu) wymienionego w punkcie 4 gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE.
- d) Skrzyżowania, zblżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DZ. U. z 2013 r., poz. 640). Trasy projektowanego uzbrojenia terenu uzgodnić na naradzie koordynacyjnej (ZUDP).
- e) Wyłączenie z użytkowania kolidujących odcinków w/w sieci gazowej niskiego ciśnienia przeprowadzić zgodnie z procedurą obowiązującej Ustawy z dnia 07-07-1994 r. "Prawo budowlane" z późniejszymi zmianami. Po zakończeniu robót należy przekazać do naszego Zakładu kopie fragmentów dokumentacji budowlanej dot. wyłączenia z użytkowania i demontażu istniejącej czynnej sieci gazowej, m.in. kopie złożonych wniosków i decyzji wydanych przez administrację budowlaną, fragmenty dziennika budowy wraz z inwentaryzacją powykonawczą przedmiotowego zadania, opisaną szczegółowo w pkt. 8 niniejszych WT.
- f) Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Szczecin Północ (ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, tel. 91 424 72 10, 91 424 72 66 faks 91 487 76 21, email: rdg.szczecinpolnoc@poznan.psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
- g) W miejscach istniejącej wbudowanej na sieci gazowej armaturze poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.
- h) Dokonać aktualizacji (pod względem domiarów) oznakowania armatury zaporowej/zaporowo-

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
 KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
 NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

upustowej - istniejących słupków oznaczeniowych z tablicami orientacyjnymi.

- i) W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- j) Prace montażowe na czynnej sieci gazowej oraz roboty rozbiórkowe kolidujących odcinków sieci gazowej winny być prowadzone przez pracowników naszego Zakładu.
- k) Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowych naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w naszym Zakładzie, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

- 2. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z przebudową sieci gazowej, w tym również prac projektowych, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu stosowną umowę (porozumienie), której przedmiotem będzie przełożenie sieci gazowej wg zakresu podanego w niniejszych WT.
- 3. W oparciu o w/w dane należy opracować Dokumentację projektową budowy przedmiotowego odcinka sieci gazowej. Wykonawcą dokumentacji musi być osoba posiadająca stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie projektowania sieci i instalacji gazowych oraz uprawnienia do projektowania sieci gazowych.
- 4. Trasę projektowanej sieci gazowej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę.
- 5. Dokumentację projektową przebudowy sieci gazowej należy uzgodnić z PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Szczecinie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin.
- 6. Przebudowa sieci gazowej zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora zadania. Wykonawcą sieci gazowej może być osoba zatrudniona w zakładzie koncesjonowanym, posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie budowy sieci gazowych.
- 7. Przed przystąpieniem do budowy sieci gazowej Wykonawca winien opracować i uzgodnić z PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Szczecinie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin kartę technologiczną łączenia rur dla przedmiotowego odcinka sieci gazowej.
- 8. Wykonawca robót, po ich zakończeniu, zgłasza do odbioru zakres określony w Dokumentacji projektowej. Odbioru odcinka sieci gazowej dokonuje przedstawiciel PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Szczecinie od Wykonawcy, w obecności Inwestora, w ustalonym wcześniej terminie.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do odbioru końcowego inwentaryzację powykonawczą, która powinna zawierać:

- mapę papierową z inwentaryzacją przebiegu sieci gazowej potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej wraz ze szkicem geodezyjnym.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



- współrzędne sieci gazowej x, y, z w pliku formatu Excel wraz z nazwą województwa, powiatu, gminy, miejscowości, ulicy, działki,
 - listę połączeń geodezyjnych punktów pomiarowych lub mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DXF w układzie 2000, względnie zeskanowany szkic wersji papierowej.
9. Wykonawca robót odpowiada za wykonanie ich zgodnie z Dokumentacją projektową, przepisami prawa budowlanego oraz obowiązującymi rozporządzeniami i normami technicznymi. Odpowiedzialność projektanta z tytułu rękojmi za wady fizyczne wygasa z chwilą wygaśnięcia rękojmi wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową.
10. Jeżeli w ciągu dwóch lat od daty wydania warunków Inwestor nie przystąpi do przebudowy sieci gazowej, niniejsze Warunki techniczne tracą swoją ważność.
11. Uwagi dodatkowe:
- Prace wchodzące w zakres w/w przebudowy, w tym prace projektowe wykonać należy w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące sieci gazowych, m.in. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz. U. z dn. 04-06-2013 r., poz. 640).
 - Przy projektowaniu i budowie sieci gazowych należy uwzględniać wymagania zawarte w Zarządzeniu nr 43 Dyrektora Oddziału w Poznaniu z dnia 17.07.2014 r. dotyczące zasad projektowania i budowy sieci gazowych oraz Zarządzeniu nr 28 Dyrektora Oddziału w Poznaniu z dnia 2.07.2014 r. dotyczące wprowadzenia standardów technicznych IGG dostępne na naszej stronie www.psgaz.pl -> zakładka "Dla klienta" -> "Przydatne dokumenty" -> "Instrukcje dla wykonawców".
 - Armatura - wyroby budowlane zastosowane do budowy sieci gazowej muszą spełniać obowiązujące wymagania dla wyrobów budowlanych stosowanych przy budowie sieci gazowych i muszą być oznaczone zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dn. 16-04-2004 r. (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z 2004 r., z późniejszymi zmianami).
 - Przed złożeniem dokumentacji do zaopiniowania na naradę koordynacyjną zespołu d/s sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (były ZUDP), trasę projektowanej sieci gazowej należy uzgodnić wstępnie w PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie.
 - Niniejsze WT są ważne razem z pismem NR ZTI-5000-100566/15 z dn. 20.06.2016 r.

Z poważaniem

p.p. ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych

Dariusz Szoplik

Do wiadomości:

- 1.) Adresat (bez załączników)
- 2.) Biuro Projektów HIGHWAY Sp. z o.o.
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18 m. 14
- 3.) RDG Szczecin Północ (bez załączników)
- 4.) ZTR (dot. ZAD 440030 i ZAD 440031; bez załączników)
- 5.) ZTI a/a

Załączniki:

Załącznik Nr 4 - Plan sytuacyjny A
Załącznik Nr 5 - Plan sytuacyjny B

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, tel.: 91 42 47 240

WPEŁNYŁO DNIA:

27.07.2016

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 5.07.2016

ZTI-5000-100566/15 (nr wersji: 8)

Strona: 7

24) Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie

Wim p. wy. A. Belina

22.09.2016

ZASTĘPCY PRZYBYTA MIASTO

Michał Przepiera

205464

Dnia 20-09-2016

Wpłynęło

L. dz.

p. K. Lipczyńska

26.09.16

KIEROWNIK REFERATU

Iwona Lipczyńska

23-09-2016

Wpłynęło RKP 4814

L. dz.

Szczecin, dn. 15-09-2016 r.


HIGHWAY Sp. z o.o. Jeleniogórska 18/14 80-180 Gdańsk

p. J. Zawadzki

26.09.16

KIEROWNIK REFERATU

Iwona Lipczyńska



POLSKA

 SPÓŁKA GAZOWNICTWA

REKTOR WYDZIAŁU
 Koralowska 7
 Sekretariat 7 - Główny Przewodniczący Miasta
 Wpłynęło
 Dnia 22-09-2016
 Wpłynęło
 L. dz. 408

p. dyr. A. Belina
 26.09.2016
 Koralowska

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział w Poznaniu
 ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
 tel. 61 854 51 00, faks 61 852 39 23

Zakład w Szczecinie
 ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
 tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08
 sekretariat.szczecin@wsgaz.pl

Nasz znak: ZTI-4012-101644.01/16

Dotyczy: wstępnego uzgodnienia projektowanej trasy odcinka gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE usytuowanej w ciągu ul. Modrej i Koralewej w m. Szczecin - na podstawie "Warunków technicznych przebudowy sieci gazowej Nr ZTI-5000-100566/15" z dn. 05.07.2016 r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie wstępnego uzgodnienia trasy odcinka projektowanego gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE w ciągu ul. Modrej i ul. Koralewej w m. Szczecin na podstawie „Warunków technicznych przebudowy sieci gazowej NR ZTI-5000-100566/15” z dn. 05.07.2016 r. informujemy, że przedłożoną do uzgodnienia trasę w/w gazociągu opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

- 1.) W miejscu włączenia – punkt G14 zamontować trójnik równoprzelotowy dn 180 PE. Na gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE zamontować fitting sztuk 2 metodą stop-system dla rur PE, który umieścić w zestawieniu materiałów.
- 2.) Zmienić średnicę gazociągu na odcinku G12-G13 z dn 32 PE na dn 63 PE. Połączyć się z przyłączem gazowym dn 32 PE zasilającym budynek Nr 116 (dz. 13/1). Doprojektować odcinek gazociągu dn 63 PE o długości ok. 2 m i połączyć się z gazociągiem dn 63 PE usytuowanym w chodniku - na wysokości dz. Nr ewid. 13/1. Na włączeniu do gazociągu dn 180 PE zastosować zawór do nawiercania pod ciśnieniem dn 180/63 PE.
W przypadku wcześniejszego wykonania przełączenia w/w gazociągu dn 63 PE przez nasz Zakład na podstawie warunków Nr TS.17-4011-101270/12 – w ramach zadania 440031 należy zrezygnować z budowy w/w odcinka gazociągu dn 63 PE o dług. 2 m.
- 3.) W punkcie G2 zamontować zespół zaporowo-upustowy składający się z zasuw DN 150 mm stal z końcówkami polietylenowymi dn 180 PE i upustu z zaworem kulowym kołnierзовym DN 25 PE. Upust (skrzynkę uliczną) umieścić w chodniku, zaprojektować krótki odcinek poprzeczny z rur dn 25 PE100 SDR 11.
- 4.) Na włączeniu odcinka G4-G5 zastosować zawór do nawiercania pod ciśnieniem dn 180/63 PE i dn 63/63 PE.
- 5.) W miejscu włączenia przyłączy gazowych dn 25 PE do gazociągu dn 180 PE zastosować odcinające, polietylenowe zawory kulowe dn 32 PE.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
 KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
 NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
 www.psgaz.pl

- 6.) Miejsca montażu zaworów oznaczyć tabliczkami informacyjnymi. Tabliczki zamontować na słupkach oznaczeniowych, ścianach budynków lub ogrodzeniach posesji – w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości.

Przedmiotowy gazociąg należy zaprojektować zgodnie z poniższymi wymogami:

1. Sieci gazowe należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640).
2. Przy projektowaniu i budowie sieci gazowych należy uwzględnić wymagania zawarte w Zarządzeniu nr 43 Dyrektora Oddziału w Poznaniu z dnia 17.07.2014 r. dotyczące zasad projektowania i budowy sieci gazowych oraz Zarządzeniu nr 28 Dyrektora Oddziału w Poznaniu z dnia 2.07.2014 r. dotyczące wprowadzenia standardów technicznych IGG.
3. Projekt techniczny i budowlany musi być opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.10.243.1623 tekst jednolity), należy również uzyskać decyzję pozwolenia na budowę.
4. Do projektu budowlanego należy załączyć technologię włączenia do czynnej sieci gazowej.
5. Dokumentacja projektowa musi być uzgodniona z innymi właścicielami uzbrojenia podziemnego i nadziemnego na naradzie koordynacyjnej uzgadniania sytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu oraz przez właściwy Oddział/Zakład.
6. Zakres projektu powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462).
7. W projekcie technicznym należy zawrzeć, stosownie do ustawy „O odpadach” (Dz.U.2013.21) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. „w sprawie katalogu odpadów” (Dz.U.01.112.1206) informacje o rodzajach i ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne mogących powstać w trakcie realizacji planowanego zadania inwestycyjnego, remontowego lub innego, a także ustalić – po konsultacji z użytkownikiem – własności poszczególnych rodzajów odpadów (inwestora lub wykonawcy).
8. Przy budowie należy stosować się do wymagań bhp zawartych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamiania instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.10.2.6).
9. W mających zastosowanie sytuacjach związanych z projektowaniem i budową sieci gazowych należy uwzględnić kwestie środowiskowe wynikające z wymagań prawnych.
10. Projektujący i budujący sieć gazową powinni stosować wymagania systemu zarządzania Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu.
11. Należy dokonać niezbędnych uzgodnień z właścicielami gruntów.
12. Na 14 dni przed planowanym terminem przystąpienia do budowy sieci gazowej, należy pisemnie zawiadomić właściwy Oddział/Zakład.



13. Nadzór nad prowadzonymi pracami przy budowie sieci gazowej pełnił będzie przedstawiciel właściwego Oddziału/Zakładu.
14. Odbiór sieci gazowej będzie się odbywał przy udziale przedstawiciela właściwego Oddziału/Zakładu.
15. Włączenie projektowanej do czynnej istniejącej sieci gazowej będzie się odbywało przy udziale przedstawiciela właściwego Oddziału/Zakładu.
16. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć dokumentację powykonawczą (wraz z dokumentacją geodezyjną) zgodnie z wymaganiami Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie.
17. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Odległość pozioma mierzona od osi gazociągu do krawędzi jezdni (krawężnika) powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m i nie mniej niż 0,4 m od zewnętrznej ścianki gazociągu lub ścianki rury osłonowej do krawędzi jezdni (krawężnika).
18. Dno wykopu należy oczyścić z kamieni i innych części stałych i zniwelować.
19. Technologię zgrzewania doczołowego należy stosować do łączenia elementów o średnicy większej od dn 63, przy czym rury powinny być w odcinkach prostych.
20. Po ułożeniu gazociągu i przewodu lokalizacyjnego (taśmy) należy wykonać obsypkę o odpowiedniej grubości (minimum 10 cm powyżej rury – po zagęszczeniu).
21. Oznakować gazociąg zgodnie z wymaganiami zawartymi w: ST-IGG-1001: 2011, ST-IGG-1002: 2011, ST-IGG-1003: 2011, ST-IGG-1004: 2011.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanych tras gazociągów oraz przyłączy gazowych w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w naszym Zakładzie, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Kompletna dokumentację techniczną (projekt budowlany) należy złożyć w naszym Zakładzie do ostatecznego uzgodnienia, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma po zawarciu stosownego porozumienia pomiędzy Inwestorem przedmiotowego zadania a naszą Spółką, którego przedmiotem będzie przełożenie sieci gazowej zgodnie z w/w WT.

Z poważaniem

DYREKTOR ZAKŁADU

Andrzej Hoehle

Załączniki:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu Rys. Nr 1 – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Michał Przepiera
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

25) Enea Oświetlenie – warunki techniczne



Oddział Szczecin
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin
71-080 Szczecin, ul. Ku Stońcu 34
tel. +48 / 91 813 50 00
faks +48 / 91 813 50 49
eneos.szczecin@eneos.pl

Szczecin, 26.10.2015r.

Enea Oświetlenie/OS/E/AK/1790/2015

HIGWAY Sp. z o.o.
Ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk

dotyczy: Budowy i przebudowy oświetlenia przy ul. Modrej i Koralowej w Szczecinie.

W odpowiedzi na pismo z 9.10.2015 wydajemy warunki techniczne na przebudowę oświetlenia uwzględniające likwidację majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o. i budowę nowego oświetlenia na ulicach jak wyżej.

Enea Oświetlenie sp. z o.o. wyraża zgodę na przebudowę oświetlenia ulicznego jw. z zachowaniem następujących warunków technicznych:

1. Nowoprojektowane oświetlenie uliczne należy zaprojektować zasilając je z nowoprojektowanych szafek oświetlenia ulicznego wyprowadzając z szaf nowe obwody w pożądanym kierunku, oraz tak aby obwody nie przekraczały 800mb. Na zasilenie nowoprojektowanych szaf należy uzyskać warunki przyłączenia do sieci od Enea Operator sp. z o.o.
2. Do oświetlenia zastosować kable YAKY o przekrojach wg obliczeń lecz nie mniej niż 4x25mm².
3. Słupy stalowe, stożkowe, ocynkowane, o grubości ścianki min 4mm lub trakcyjno-oświetleniowe.
4. Do oświetlenia należy zastosować oprawy LED wg wytycznych ZDiTM jak w załączeniu.
5. Projektowane i istniejące szafy oświetleniowe należy powiązać kablami kaskadowymi.
6. System ochrony wg obowiązujących przepisów.
7. W celu zasilenia oświetlenia ENEA Oświetlenie zasilanego obecnie obszaru jak wyżej należy ułożyć nowe linie zasilające YAKY 4x25 zapewniające ciągłość zasilania pozostającego oświetlenia (szczegóły do uzgodnienia na etapie projektu elektrycznego)

WPŁYNEŁO DNIA:

10 11 2015

Centrala
Enea Oświetlenie sp. z o.o. tel. +48 / 61 856 17 00 NIP 852-19-62-912 eneos@eneos.pl
60-479 Poznań, ul. Ślizeszyńska 58 faks +48 / 61 856 17 07 REGON 811084325 www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000067552 Kapitał zakładowy 166 127 000 PLN Kapitał wpłacony 166 127 000 PLN

8. Sieci wybudowane w ramach likwidacji kolizji zgodnie z pkt. 7 podlegają nieodpłatnemu przekazaniu na majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o. – zgodnie z pkt. 12 warunków.
9. Brak realizacji pkt. 7 warunków spowoduje wyłączenie oświetlenia w obszarze ulic przyległych do przebudowanej.
10. W przypadku przekopów przez jezdnie lub przez wjazdy kable prowadzić w przepustach z rury grubościennej. W przypadku trudnego gruntu kable na całej długości prowadzić w rurach osłonowych Arota.
11. Przy projektowaniu uwzględnić dojazd samochodem do konserwacji.
12. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o. umowy na likwidację kolizji/przebudowę sieci. Umowa sporządzona zostanie na podstawie kosztorysu inwestorskiego i regulować będzie sposób przekazania nowopowstałych elementów sieci na majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub ich likwidacji.
13. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
14. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wykonawca poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o. odpowiednio wcześniej, a na etapie wykonawstwa oświetlenie podlega odbiorom cząstkowym i odbiorowi końcowemu.
15. Integralną część warunków stanowią „Wymagania dotyczące sieci oświetlenia ulic” na dzień 19.05.2015r. oraz wytyczne ZDiTM z dnia 18.02.2015r.
16. Przed przystąpieniem do prac należy przedstawić do uzgodnienia harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania oświetlenia oraz podpisaną umowę na przebudowę .
17. Projekt należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
18. Materiały z demontażu należy protokółarnie przekazać do ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
19. Ważność warunków upływa z dniem 25.10.2017.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Zbioru Eksploatacji
Andrzej Konopelko

Załączniki:

1. Wymagania dotyczące sieci oświetlenia ulicznego z 19.05.2015r
2. Wytyczne ZDiTM z 18.02.2015r.

k.o.

1. a/a

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA ULIC

Stan na 19.05.2015.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm ,stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - **posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE**
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemi na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów: $\frac{nr_słupa}{nr_szafki} / nr_obwodu$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Folia niebieska 30cm nad kablem
4. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
5. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
6. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
7. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroji do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekroji.
8. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
9. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
10. Głowice termokurczliwe na kablach typy SKE 3M lub równoważne
11. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x...mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
12. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
13. W słupach stosować złącza IZK.
14. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
15. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
16. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinwentaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie „65” (plyta)
 - f. szkice połowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. i ZDiTM.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.

Wytyczne ZDiTM dotyczące stosowania opraw LED na dzień 18.02.2015r.

Ogólne warunki techniczne w zakresie opraw oświetleniowych.

1. Do oświetlenia należy zastosować oprawy posiadające źródła światła wykonane w technologii LED (np. PHILIPS LUMIA 2, SCHREDER AMPERA)zgodnie ze szczegółowymi parametrami technicznymi wskazanymi w załączniku nr 2.
2. Zastosowane oprawy oświetleniowe muszą być wyposażone w zasilacze umożliwiające ściemnianie opraw.
3. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy YDYżo o liczbie żył zapewniających zasilanie oraz programowanie (z poziomu wnęki słupowej).
4. Producent opraw udostępni nieodpłatnie oprogramowanie umożliwiające regulację/ściemnianie opraw poprzez podłączenie komputera (typu laptop) do przewodów wyprowadzonych we wnęce słupowej (Przeprogramowanie oprawy możliwe bez jej demontażu).

Szczegółowe parametry techniczne dla opraw typu LED:

- bryła fotometryczna kształtowana za pomocą matrycy LED, każda z soczewek matrycy emituje taką samą krzywą światłości, a całkowity strumień oprawy jest sumą strumieni poszczególnych soczewek.
- korpus i obudowa oprawy wykonane z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego.
- oprawa dwukomorowa, szczelność komory optycznej IP 66, komory osprzętu elektrycznego IP 66.
- budowa oprawy pozwala na wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego.
- klosz oprawy wykonany ze szkła hartowanego min. IK 08.
- oprawy nasłupowe wyposażone w uchwyty o średnicy $\varnothing 48-60\text{mm}$ pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie od 0 do 10° (montaż bezpośredni) oraz od 0 do -15° (montaż na wysięgniku).
- oprawy przewieszkowe wyposażone w uchwyty umożliwiające regulację obrotu w zakresie 360° i skosu w zakresie $\leq 10^\circ$.
- temperatura barwowa użytych diod z zakresu barwy neutralny biały 4000K $\pm 250\text{K}$.
- wymagany wskaźnik oddawania barw LED $R_a \geq 70$,
- skuteczność świetlna źródeł światła powinna być nie mniejsza niż 110 lm/W po uwzględnieniu strat na układzie zasilającym,
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 60 000h (zgodnie z IES LM-80 – TM-21),
- układy optyczne opraw powinny spełniać wymagania normy PN-EN 62471:2010 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych.”.
- oprawy wykonane w II klasie ochronności elektrycznej.
- napięcie znamionowe 230V 50Hz, współczynnik mocy oprawy $\cos \phi \geq 0,95$,
- elektroniczny układ zasilający umożliwiający płynną zmianę strumienia świetlnego oprawy za pomocą sterowania sygnałem DALI lub 1-10V.
- ochrona przed przepięciami 10kV,
- zakres temperatury pracy oprawy: od -30°C do $+35^\circ\text{C}$,
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych,
- 10 letnia gwarancja producenta na całą oprawę, obudowę, układ zasilający, źródła półprzewodnikowe LED.
- oprawy muszą posiadać deklaracje zgodności WE oraz certyfikacje na znak ENEC, jest to ogólnoeuropejskie oznakowanie potwierdzające zgodność produktu z europejską normą EN dotyczącą bezpieczeństwa sprzętu elektrycznego, oraz świadczące o stosowanym w produkcji systemie zarządzania jakością.
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009,
- prąd sterowania diód $\leq 500 \text{ mA}$.

26) Enea Oświetlenie – uzgodnienie

Schemat instalacji w słupie
Schemat dotyczy każdej projektowanej oprawy oświetleniowej na słupie.

Oprawa dekoracyjna LED <= 500 mA IP66 min 110lm/W

h=4000mm

500

rura PVC Ø50

Oprawa LED

6/1
80U-1

YDYzo5x1,5mm2

Projekt został sprawdzony pod względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci oświetlenia ulic: OS/E/AK/1790/2015
z dnia 26.10.2015
Sprawdzenie jest ważne do dnia ważności WP
Szczecin, dnia 9.09.2016
Enea Oświetlenie sp. z o.o.
Z 245 4.0, 5.1
5.2

koszki 2 zaciskowe do programowania indywidualnego

6A Wt0

IZK-UJ

YAKXS4x35mm2

Fe/Zn 25x4

PEN (bolac w słupie)

L1, L2, L3, PEN

Zacisk odgrom.

Uziem. słupowy

KIEROWNIK
Dział Eksploatacji
Andrzej Konopelko

Uwagi:

1. Kable do słupów wprowadzać w rurach osłonowych giętkich PCV Ø=50mm
2. Słupy stożkowe o przekroju kołowym typu posadowione bezpośrednio na gruncie (przyjąć grunt słaby)
3. Kabel w wykopie należy układać w linii falistej z zapasem 3% na głębokości: 0,5 m pod chodnikami 0,7 m w trawnikach 0,8 m przy przejściu przez drogę (grubościenna rura PCVsztywna Ø75)
4. Przy przejściach przez nasyp niekontrolowany (gruz) kabel chronić w rurze PCV
5. Przy przejściu przez drogę układać ilość rur + 50%
6. Kabel układać zgodnie z normą N SEP-004
7. W słupach montować izolowane złącza kablowe - IZK
8. Wraz z kablami należy układać w gruncie rodzimym pod kablami bednarke FeZn30x4
9. Słupy początkowe i skrajne co 500 m należy uziemić, Ruz< 10 Ω
10. W słupach oświetleniowych bezpieczniki typu Bi-Wt0 6A
11. Przewody w słupach pomiędzy tabliczką a oprawą umożliwiające sterowanie oprawą YDYzo5x1,5mm2 750V
12. Projekt został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Enea Oświetlenie Sp. z o. o. nr ENEA_OŚWIETLENIE/OS/E/AK/1790/2015 z dnia 26.10.2015r

		Highway Biuro Projektów 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl	
Zamawiający:		Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	
Nazwa i adres obiektu:		Modernizacja ulicy Modrej i Koralewej 71-220 Szczecin	
Studium wykonalności:		PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł (nazwa) rysunku:		Schemat sieci oświetleniowej	
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Kędzierski	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	Specjalność: Elektryczna Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Kopieć	Specjalność: Elektryczna Nr uprawnień: POM/0173/POOD/08	Podpis:
Data:	maj 2016	Branża:	ELEKTRYCZNA
		Skala:	%
		Rysunek:	E/3.0

=8m+wysięgnik o zasięgu 1,5 m
wą LED 75W, 99 W

=7m, h=6m+wysięgnik o zasięgu 1,5 m
wą LED 75W - przejście dla pieszych

tablica sygnałowa
podniesiona do terenu

tablica sygnałowa
podniesiona do terenu

tego YAKXS 4x35 mm²

27) Enea Operator – warunki przyłączenia do sieci dz. 14/1 obręb 2044



Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin
 Rejon Dystrybucji Szczecin
 ul. Derdowskiego 2
 71-178 Szczecin
 tel. 91-813-22-00

Szczecin, 20.04.2016 r.

7813/2016/OD3/ZR1

Gmina Miasto Szczecin
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin

**Warunki przyłączenia
 do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie zewnętrzne ul. Koralowej i Modrej, Szczecin, ul. Koralowa dz. nr 14/1 obr. 2044
 warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
 z mocą przyłączeniową **10 kW**
 na napięciu **0,4 kV**
 zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe - zgodnie z dokumentacją

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator

-

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

Przy granicy dz. 14/1 zabudować złącze kablowo-pomiarowe ZKP.

Projektowane złącze zasilic w przelocie z istniejącej linii kablowej YAKY 4x150mm², przebiegającej w ulicy.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Przygotować instalację zalicznikową.

W celu zaprojektowania instalacji odbiorczej, informację o lokalizacji złącza ZKP można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

Przygotować miejsce na zabudowanie złącza ZKP.

Plac budowy zasilic przy wykorzystaniu warunków docelowych.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

trójfazowego licznika energii czynnej.

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

lokalizacja: w złączu kablowo-pomiarowym,

wielkość: 16A, 3-faz.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować

odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH

Niedopuszczalne jest przyłączanie do instalacji urządzeń wprowadzających zakłócenia do sieci lub instalacji innych odbiorców.

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
RD1

ENEA Operator Sp. z o.o.
Region Dystrybucyjny Szczecin
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Jarosław Kowalczyk

28) Enea Operator – warunki przyłączenia do sieci dz. 1 obręb 2043



Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin
 Rejon Dystrybucji Szczecin
 ul. Derdowskiego 2
 71-178 Szczecin
 tel. 91-813-22-00

Szczecin, 21.04.2016 r.

7812/2016/OD3/ZR1

Gmina Miasto Szczecin
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin

**Warunki przyłączenia
 do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie zewnętrzne ul. Koralowej i Modrej, Szczecin, ul. Koralowa dz. nr 1 obr. 2043
 warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
 z mocą przyłączeniową **10 kW**
 na napięciu **0,4 kV**
 zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe ZKP, zgodnie z dokumentacją

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator

-

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

Złącze kablowo-pomiarowe ZKP należy zasilic linią kablową 0,4 kV, min. YAKXS 4x70 mm², z szafy kablowej SK4 nr 18395 zlokalizowanej na dz. nr 1 przy granicy dz. nr 3/5.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Przygotować instalację zalicznikową.

W celu zaprojektowania instalacji odbiorczej, informację o lokalizacji złącza ZKP można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

Przygotować miejsce na zabudowanie ZKP.

Plac budowy zasilić przy wykorzystaniu warunków zasilania docelowego.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

złącze kablowo-pomiarowe - zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

w złączu kablowo-pomiarowym ZKP

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

trójfazowego licznika energii czynnej.

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

lokalizacja: w złączu kablowo-pomiarowym,

wielkość: 16A, 3-faz.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ

7812/2016/OD3/ZR1 UT

AG

Strona 1

ELEKTRYCZNYCH

Niedopuszczalne jest przyłączanie do instalacji urządzeń wprowadzających zakłócenia do sieci lub instalacji innych odbiorców.

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchylenia częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
RD1

ENEA Operator Sp. z o.o.
Krajowa Dystrybucja Ścieżka
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Janusz Kwiatkiewicz

29) Enea Operator – warunki techniczne



Oddział Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel +48 / 91 813 52 00, 91 425 52 00
faks +48 / 91 813 53 28, 91 425 53 28
od szczecin@enea.pl

Szczecin, 04 listopad 2015

ZMS/SU/JM *2015* 2015

„HIGHWAY” Sp. z o.o.
Ul. Złota 20
80 – 297 Banino

Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 66/MT/2015

Dotyczy: likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i 0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej w miejscowości Szczecin”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 08-PWY-P-13.2015/ZB z dnia 09.10.2015 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej w miejscowości Szczecin” występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN i nN. Wstępnie wyrażam zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci SN –15kV:

- a) Kabla 15kV nr 570 typ HAKnFtA-3x240/50mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Bezrzecze ks. Jolanty 31” nr 11387 a stacją transformatorową SN/nN „Modra 36” nr 11421;
- b) Kabla 15kV nr 570 typ HAKnFtA-3x240/50mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Modra 36” nr 11421 a stacją transformatorową SN/nN „Modra 66” nr 11355;
- c) Kabla 15kV nr 570 typ 3xXRUHAKXS-1x240/50mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Modra 116 Netto” nr 11312 a stacją transformatorową SN/nN „Bł. Ks. Jolanty” nr 11285;
- d) Kabla 15kV nr 570 typ HAKnFtA-3x120/50mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Modra 116 Netto” nr 11312 a stacją transformatorową SN/nN „Koralowa 7” nr 11000;

WPLYNĘŁO DNIA:

03.12.2015

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000269806 Kapitał zakładowy 4 678 050 000 PLN

- e) Kabla 15kV nr 570 typ HAKnFtA-3x120/50mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Koralowa 7” nr 11000 a stacją transformatorową SN/nN „Sobieskiego 7” nr 11001;
- f) Kabla 15kV nr 570 typ HAKnFtA-3x240/50mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Koralowa 7” nr 11001 a stacją transformatorową SN/nN „Bezrzecze Sosnowa 10” nr 11135;
- g) Kabla 15kV nr 570 typ HAKnFtA-3x240/50mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Bezrzecze Sosnowa 10” nr 11135 a stacją transformatorową SN/nN „Koralowa 82” nr 0980.

2. Sieci nN – 0,4 kV:

- a) Istniejącej sieci niskiego napięcia (linia kablowa) oraz oświetlenia ulicznego.

II. Wymagania techniczne:

1. Linię kablową SN i nN wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablem typu **3xXRUHAKXS-1x120/50mm²-12/20kV** lub **HAKnFtA-3x120mm²-12/20kV** oraz **3xXRUHAKXS-1x240/50mm²-12/20kV** lub **HAKnFtA-3x240mm²-12/20kV**.
2. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.
3. Kabel SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Kable nN układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 i I.2 dostosować do wymagań **Polskiej Normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”**.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Szczecin** – dotyczy sieci 15kV i nN-0,4kV oraz w **ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Oddział Szczecin** - dotyczy sieci oświetlenia ulicznego.

3. Stosować materiały renomowanych firm oraz rozwiązania techniczne przyjęte w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
4. Należy ustanowić (za wyjątkiem pasa drogowego drogi publicznej) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii elektrycznej), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15 kV i nN-0,4kV.
5. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r., poz.260 – tekst jednolity) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na umieszczenie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN i nN w pasie drogowym.
6. Projekt techniczny (**2 egz.**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Utrzymania Sieci** pok.416 celem jej ostatecznego uzgodnienia.
7. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w **Wydziale Utrzymania Sieci** pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
10. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6

lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003 r.).

11. Materiały z demontażu których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Szczecin**.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 04.11.2017 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71- 616 Szczecin.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymywania Sieci
Kierownik

Zdzisław Górecki

K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.

30) Enea Operator – uzgodnienie



Oddział Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel +48 / 91 613 52 00 91 425 52 00
faks +48 / 91 613 53 28 91 425 53 28
od szczecin@enea.pl

Szczecin, 12 lipiec 2016

ZMS/SU/JM *4927* 2016

„HIGHWAY” Sp. z o.o.
Ul. Ziota 20
80 – 297 Banino

Dotyczy: *uzgodnienia likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i 0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej w miejscowości Szczecin”.*

Opinia nr 3/07/2016 z dnia 12.07.2016 r. ważna do dnia 04.11.2017 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.06.2016 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła uzgodniony projekt budowlany przebudowy istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej w miejscowości Szczecin” z następującymi uwagami:

1. Układanie kabla SN-15kV w ziemi należy wykonać zgodnie z obowiązującym w ENEA Operator Sp. z o.o. standardem „Standard w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. dla elektroenergetycznych linii kablowych średniego napięcia”.
2. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach (wnioskodawcy) lub osób trzecich (za wyjątkiem pasa drogowego), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do Wydziału Nieruchomości Sieciowych w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne wraz z załącznikiem graficznym o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (*pasy techniczne o szerokości: nie mniejszej niż 2m dla linii napowietrznej nN-0,4kV, nie mniejszej niż 0,5 m dla każdego istniejącego/układanego kabla*), na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie wstępu na

Centrala

ENE A Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 43 47

NIP 762 237 71 60
REGON 300455399

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269606 Kapitał zakładowy: 4 673 050 000 PLN

obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii elektrycznej), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15kV i nN-0,4kV.

3. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w pasie drogowym.
4. Przed przystąpieniem do prac należy się zgłosić z pozytywnie zaopiniowaną dokumentacją techniczną oraz kosztorysem inwestorskim do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, Wydział Utrzymania Sieci pok. 416 w celu zawarcia stosownej umowy na likwidację kolizji. Warunkiem rozpoczęcia prac jest zawarcie umowy oraz przedłożenie prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenie.
5. Prace związane z przygotowaniem i przekazaniem miejsca pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Szczecin.
6. Przebudowę oświetlenia ulicznego należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Ku Słońcu 34, 71 – 080 Szczecin.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik
Zdzisław Górecki

K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.

WPLYNEŁO DNIA:

22.07.2016

31) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego – uzgodnienie oświetlenia



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu i
Oznakowanie Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93
003

Highway Sp. z o.o.
Ul. Jagiellońska 18/14
80-180 Gdańsk

Nasz znak: IE.7024...~~1305~~.....2016.SK

Szczecin, 21.06.2016r

Dotyczy: Projektu budowlanego branży elektrycznej dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej w Szczecinie”

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w nawiązaniu do pisma z dnia 14.06.2016r w sprawie jw. informuje, że wnosimy następujące uwagi do projektu branży elektrycznej:

1. Projekt uzgodnić z Enea Oświetlenie Sp. z o.o. w zakresie wydanych warunków technicznych
2. Z uwagi na budowę nowego oświetlenia zachodzi konieczność demontażu sieci oświetleniowej stanowiącej własność Enea Oświetlenie, na pewnym odcinku zastępuje się sieć napowietrzną linią kablową, projektuje się nowe słupy oświetleniowe (3 szt.) i oprawy zasilane z istniejącej szafy oświetleniowej. W związku z powyższym, należy wystąpić i uzgodnić projekt w zakresie przebudowy sieci oświetleniowej oraz podpisać stosowną umowę – zgodnie z pkt. 12 warunków technicznych – pismo Enea Oświetlenie/OS/E/AK/1790/2015 z dnia 26.10.2015r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
dla Infrastruktury Drogowej
Andrzej Grobisz

32) Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecina – warunki techniczne



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Informatyki
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 700, fax +4891 42 24 692
informatyka@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2015-10-16

HIGHWAY Sp. z o. o.
Ul. Jagiellońska 15/14
80-180 Gdańsk

Faks 587100593

WINF - II . 1330 . 118 . 2015

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań sytuacyjnych dla zadania pn. „ Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej.

W odpowiedzi na pismo 22-PWY-P-13.2015/ZB z dnia 12.10.2015 roku Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin nie ma w zakresie działalności uzgadniania rozwiązań sytuacyjnych oraz zagospodarowania terenu w przypadku modernizacji lub budowy dróg. W zakresie wydziału jest uzgadnianie rozwiązań dotyczących kanalizacji teletechnicznych istniejących lub projektowanych w pasie drogi.

W ramach projektowania przebudowy ulic Modrej i Koralowej na całej długości inwestycji powinna zostać zaprojektowana kanalizacja teletechniczna składająca się z dwóch rur o przekroju fi 110 oraz studni telekomunikacyjnych w ilości zgodnej z obowiązującymi przepisami oraz normami zakładowymi TP SA. Kanalizacja wybudowana w ul. Modrej i Koralowej powinna nawiązywać do kanalizacji projektowanej w ramach budowy nowej ul. Szerokiej. Obie kanalizacje powinny spotkać się w jednej studni telekomunikacyjnej tak aby tworzyły jedną infrastrukturę możliwą do wykorzystania w ramach rozbudowywania miejskiej sieci światłowodowej.

W sprawach merytorycznych dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej Gminy Miasto Szczecin proszę kontaktować się z Panem Radosławem Słowińskim tel: 914351138, mail: rslowin@um.szczecin.pl.

WPEŁYNELO DNIA:

3 0. 10. 2015

33) Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecina – uzgodnienie



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Informatyki
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 700, fax +4891 42 24 692
informatyka@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2016-05-24

HIGHWAY Sp. z o. o.
ul. Złota 20
80-180 Gdańsk

Faks 587100593

WINF - II . 1330 . 34 . 2016 . RS

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn. „ Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej.

W odpowiedzi na pismo 62-PWY-P-13.2015/ZB z dnia 17.05.2016 roku Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin przesyła w załączeniu uzgodniony projekt budowlany.

W sprawach merytorycznych dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej Gminy Miasto Szczecin proszę kontaktować się z Panem Radosławem Słowińskim tel: 914351138, mail: rslowin@um.szczecin.pl.

p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Janusz Zyliński
Janusz Zyliński

WPLYNEŁO DNIA:

3 1. 05. 2016

HIGHWAY Sp. z o.o.

34) Orange Polska – warunki techniczne



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin www.hurt-orange.pl
tel.: 91 421 15 25,

Biuro Projektów
HIGHWAY Sp. z o.o.
Ul. Złota 20
80-297 Banino

Szczecin, 02 listopada 2015

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2112-68109/15/TP

Temat: Warunki techniczne na przebudowę infrastruktury Orange dla zadania pn "Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej w Szczecinie."

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dnia 09.10.2015, w sprawie wydania warunków na usunięcie kolizji informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę kanalizacji kablowej wraz z studniami i kablami miedzianymi oraz światłowodowymi alternatywnych w sposób , aby istniejące studnie kablowe nie znajdowały się w projektowanej jezdni, ścieżki rowerowej oraz krawędzi jezdni.
Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub w parkingach doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A., a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Biuro Narad Koordynacyjnych dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Zdanyimi o Infrastrukturze w Szczecinie, ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul. Wyzwolenia 70 Szczecin (sprawę prowadzi Tomasz Podkowski tel. 91 481 87 22), natomiast dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2 - Wrocław przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Mariusz Kościński tel. 68 324 10 84). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska SPRINT Sp. z o.o. O/Szczecin (ul. Heyki 27C, 70-631 Szczecin, tel. 91 485 50 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomiej 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 5 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70, 71 – 510 Szczecin
e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
mailto: EI.SI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

18. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

- 1
- 1
19. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 17 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
 20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez 12 m-cy od dnia ich wydania.

UWAGA:

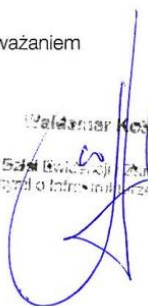
Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 16, 17, 18, 19 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem


Rafał Kowicz
Szef Biura Kierownika
Działu do Infrastruktury

WPLYNEŁO DNIA:

11.01.2016

HIGHWAY Sp. z o.o.

5

35) Orange Polska – uzgodnienie projektu budowlanego



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin
tel.: 91 421 15 25, <http://www.hurt-orange.pl>

HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Jeleniogórska 18/14
80 180 Gdańsk

Szczecin, 07 czerwca 2016

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2112-34199/16/TP

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej dla zadania pn. "Modernizacja ulic Modrej Koralowej"

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Modernizacja ulic Modrej Koralowej” w Szczecinie
Jednocześnie informujemy, że należy opracować projekt wykonawczy na przebudowę infrastruktury (kable miedziane słupek kablowy oraz o zastosowanie rur dwudzielnych łączących kanalizację w miejscu likwidowanej studni), który należy uzgodnić w Orange Polska S.A

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Wyzwolenia 70
71-510 Szczecin
e-mail: DISU.RNWUUiSzcz@orange.com

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

WPEŁYNEŁO DNIA:

15 06. 2016

Załączniki: 1. egz. projektu budowlanego, 2. wniosek o nadzór właścicielski

36) Orange Polska – uzgodnienie projektu wykonawczego



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin
tel.: 91 421 15 25, <http://www.hurt-orange.pl>

HIGHWAY
Biuro Projektów
ul. Jeleniogórska 18/14
80 - 180 Gdańsk

Szczecin, 02 czerwca 2016

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2112-46016/16/TP

Temat: uzgodnienie projektu wykonawczego dla przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej Orange Polska S.A. dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej”

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej” w Szczecinie.

Jednocześnie informujemy, że uzgadniany projekt wykonawczy jest uzupełnieniem projektu budowlanego uzgodnionego pismem TODDWBU-SZ.2112-34199/16/TP w dniu 07 czerwca 2016.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70, 71 – 510 Szczecin
e-mail: DISU.RNWUJilSzc@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, podać nazwę kabla i relację przebudowywanego kabla

WPLYNEŁO DNIA:

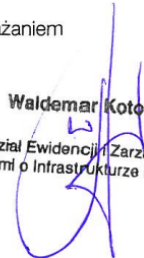
18.08.2016

Wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
mailto: EI.SI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania

Z poważaniem


Waldemar Kotowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

Załączniki: 1 egz. Projektu

37) Multimedia Polska – warunki techniczne



Szczecin, 7 czerwca 2016

HIGHWAY SP. Z O.O.

Ul. Jagiellońska 18/14
80-180 Gdańsk
tel. 58 710 05 93
e-mail: biuro@highwaybp.pl

L.dz. 49/OR6/MMP-SC/16

Dotyczy: wydania warunków na przebudowę drogi przy ul. Modrej i Korolowej w Szczecinie – pismo nr 61-PWY-P-13.2015/ZB

I. Zakres infrastruktury Multimedia Polska S.A.

W odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że przedmiotowe prace są w kolizji z infrastrukturą Multimedia Polska (dalej MMP). Studnie w terenie są oznaczone logiem TPZ/MMP. W przedmiotowej kanalizacji jest umieszczony kabel światłowodowy oznaczony emblematami paszportyzacyjnymi MMP. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Kanalizacja MMP S.A. jest ujęta na geodezji powykonawczej – zgodnie z Państwa opracowaniem. Kolorem zielonym zostały zaznaczona studnie będąca własnością MMP.
2. W przypadku, gdy rzędne kanalizacji (przykrycie, pokrywy studni) są niewłaściwe przy nowym urządzeniu terenu lub technologia wykonawstwa robót drogowych wymaga ich zmiany należy dostosować te elementy infrastruktury do nowych warunków budując odcinki zamienne, wzmacniając istniejącą lub dokonać jej pogłębienia zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 20005r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864)
3. Pojemność kanalizacji, typy studni dobrac adekwatnie do istniejących chyba, że studnie wypadają w parkingach/zatoczkach/wjazdach wówczas **należy zaprojektować ramy ciężkie**. W przypadku zmiany rzędnych wysokościowych należy dokonać regulacji studni. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub parkingach doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345. Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN





4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz MMP. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
5. **Prace ziemne w miejscu zblżeń z kanalizacją teletechniczną wykonywać ręcznie bez użycia koparki z uwagi na wypełnienie kanalizacji kablami światłowodowymi (transmisje międzymiastowe).**
6. W przedmiotowej kanalizacji Multimedia Polska S.A. jest umieszczony kabel światłowodowy - jakiegokolwiek zmiany trasy muszą być uzgodnione z Działem Eksploatacji Multimedia Polska S.A. przy ulicy Witkiewicza 45B w Szczecinie. Z uwagi na obecność kabla światłowodowego ewentualna przebudowa musi się odbyć bez przerwowo przy zachowaniu ciągłości świadczenia usług lub maksymalnie zminimalizowana przy zachowaniu czasu przerwy przypadającej na okno serwisowe w godzinach 00.01-06.00.
7. Na cały zakres zmian opracować projekt budowlany i uzgodnić go z Działem Eksploatacji Multimedia Polska S.A. przy ulicy Witkiewicza 45B w Szczecinie. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymogami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w art.20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane. Projektant jest zobowiązany do wcześniejszej wizji lokalnej w terenie.
8. Wszystkie prace związane z przebudową muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i warunkami na roboty techniczne.
9. Kompletny zakres prac przygotowawczych i wykonawczych zostanie wykonany kosztem i staraniem Inwestora przebudowy. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanej z przebudową.
10. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 7 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy).
11. Inwestor zobowiązany jest do pisemnego lub elektronicznego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli MMP (właściciela przebudowywanej infrastruktury)
12. Wszystkie zmiany na infrastrukturze MMP wprowadzone na budowie w trakcie realizacji należy nanieść w dokumentacji powykonawczej oraz geodezji powykonawczej i dostarczyć do MMP. (za potwierdzeniem) w terminie dwóch tygodni od zakończenia prac. Zakończenie prac musi być potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym – warunek konieczny odbioru prac.
13. Ważność warunków przebudowy ustala się do dnia 30.06.2017r.

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN





II. Zakres infrastruktury Orange (dzierzawa kanalizacji)

1. W kanalizacji Orange posiadamy kabel współosiowy typu QR 860 na odcinkach:
 - Koralowa 90 (węzeł optyczny) – Koralowa 105 (wzmacniacz)
 - Koralowa 105 (wzmacniacz) – Koralowa/Bł. Księżnej Jolanty (odgałęźnik w studni)
 - Koralowa/Bł. Księżnej Jolanty (odgałęźnik w studni) – Koralowa/Wronia
oraz wzmacniacz umieszczony w studni Orange na wysokości Koralowej 105 i odgałęźnik w studni Orange na wysokości Koralowa/Bł. Księżnej Jolanty.
2. W przypadku zmiany (wydłużenia) długości odcinków kanalizacji Orange zachodzi konieczność wymiany wybranych odcinków kabla.
3. Prace związane z pracą na kablu współosiowym QR 860 (kabel w stalowym ekranie) muszą być wykonywane przez specjalistyczną firmę zajmującą się budową sieci RF pod nadzorem pracowników MMP z uwagi na łatwość złamania/uszkodzenia kabla – zachowanie minimalnego promienia zgięcia.
4. Kompletny zakres prac przygotowawczych i wykonawczych zostanie wykonany kosztem i staraniem Inwestora przebudowy. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanej z przebudową.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu wykonawczego.

Osoba do kontaktu na czas przebudowy: Tomasz Woźny 691 766 951

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
REGION POŁUDNIOWO-ZACHODNI
Koordynator ds. Eksploatacji
Tomasz Woźny

WPLYNEŁO DNIA:

15. 06. 2016

Multimedia Polska S.A.
ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345. Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN



38) Multimedia Polska – uzgodnienie



Szczecin, 5 lipca 2016

HIGHWAY SP. Z O.O.

Ul. Jagiellońska 18/14
80-180 Gdańsk
tel. 58 710 05 93
e-mail: biuro@highwaybp.pl

L.dz. 60./OR6/MMP-SC/16

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego dla zabezpieczenia sieci teletechnicznej Multimedia Polska dla zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej” – pismo nr 78-PWY-P-13.2015/ZB

Uzgadniam bez uwag projekt wykonawczy modernizacji ulicy Modrej i Koralowej. Nazwa opracowania „Projekt architektoniczno-budowlany. Branża telekomunikacyjna. Zabezpieczenie sieci Multimedia Polska S.A. – nr archiwalny projektu P-13.2015

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
REGION POŁEŃCZANO-ZACHODNI
Koordynator ds. Eksploatacji

Tomasz Woźny

WPLYNEŁO DNIA:

27 07 2016

Multimedia Polska S.A.
ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345. Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN



39) Rzecznik do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych – uzgodnienie

<p>— projektowany krawężnik betonowy 15x30x12 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x22x4 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x0 — projektowany opornik betonowy 12x25x0 — krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30x4</p> <p>■ istniejąca granica pasa drogowego - miasto Szczecin ■ istniejąca granica pasa drogowego - gmina Dobra</p> <p>□ nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy czarny □ nawierzchnia jezdni - kostka betonowa □ nawierzchnia pasa rowerowego - beton asfaltowy czarny □ nawierzchnia chodnika - kostka betonowa □ nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa □ nawierzchnia zatok autobusowych - beton cementowy □ nawierzchnia z kostki betonowej szara □ nawierzchnia z kostki betonowej grafitowa □ nawierzchnia z płyt typu meba □ skarpy, zieleń drogowa</p>	<p>RZECZCZOWNYCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ PRZECIWPÓŻAROWYCH</p> <p>mgr inż. Grzegorz Blyskal Nr upr. 407/2009 Gdańsk, dn. 25.10.2016 (miejscowość, data) Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej stwierdzam: bez uwag</p> <p><i>[Podpis]</i></p>				
<p>Orientacja arkuszy:</p>					
<p>Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści i skali</p> <p>mgr inż. Anna Mrzyglód</p> <p><i>[Podpis]</i></p> <p>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci i instal. sanit., gaz., wentylacyjnych nr POM/0227/PWOS/13</p>					
<p>BIURO PROJEKTÓW Highway Sp. z o.o. 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl</p>					
<p>Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin</p>					
<p>Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej</p>					
<p>Stadium wykonalności: PROJEKT BUDOWLANY</p>					
<p>Tytuł (nazwa) rysunku: Plan sytuacyjny</p>					
Projektant:	mgr inż. Anna Mrzyglód	Specjalność: sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis: <i>[Podpis]</i>		
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Ojdowska		Podpis: <i>[Podpis]</i>		
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis: <i>[Podpis]</i>		
Data:	październik 2016	Branża: SANITARNA przebudowy	Skala: 1:500	Nr tomu: IV	Rysunek: 2.1

<p>— projektowany krawężnik betonowy 15x30x12 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x22x4 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x0 — projektowany opornik betonowy 12x25x0 — krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30x4 — istniejąca granica pasa drogowego - miasto Szczecin — istniejąca granica pasa drogowego - gmina Dobra</p> <p>□ nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy czarny □ nawierzchnia jezdni - kostka betonowa □ nawierzchnia pasa rowerowego - beton asfaltowy czarny □ nawierzchnia chodnika - kostka betonowa □ nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa □ nawierzchnia zatok autobusowych - beton cementowy □ nawierzchnia z kostki betonowej szara □ nawierzchnia z kostki betonowej grafitowa □ nawierzchnia z płyt typu meba □ skarpy, zieleń drogowa</p>	<p>RZECZNIWAŁWA W SPRAWIE ZABEZPIECZEN PRZECIWPOŻAROWYCH</p> <p>mgr inż. Grzegorz Blyskal Nr upr. 407/2000 Gdańsk, dn. 25.10.2016r. (miejscowość, data) Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej stwierdzam. bez uwag z zastrzeżeniami</p>		
<p>Orientacja arkuszy:</p>			
<p>Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści i skali</p> <p>mgr inż. Anna Mrzygłód</p> <p>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci i instal. sanit., gaz., wentylacyjnych nr POM/0227/PWOS/13</p>			
<p>BIURO PROJEKTÓW Highway Sp. z o.o. 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl</p>			
<p>Zamawiający:</p>	<p>Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin</p>		
<p>Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej</p>			
<p>Stadium wykonalności: PROJEKT BUDOWLANY</p>			
<p>Tytuł (nazwa) rysunku: Plan sytuacyjny</p>			
Projektant:	mgr inż. Anna Mrzygłód	Specjalność: sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Ojdowska		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis:
Data:	październik 2016	Branża: SANITARNA przebudowy	Skala: 1:500 Nr tomu: IV Rysunek: 2.2

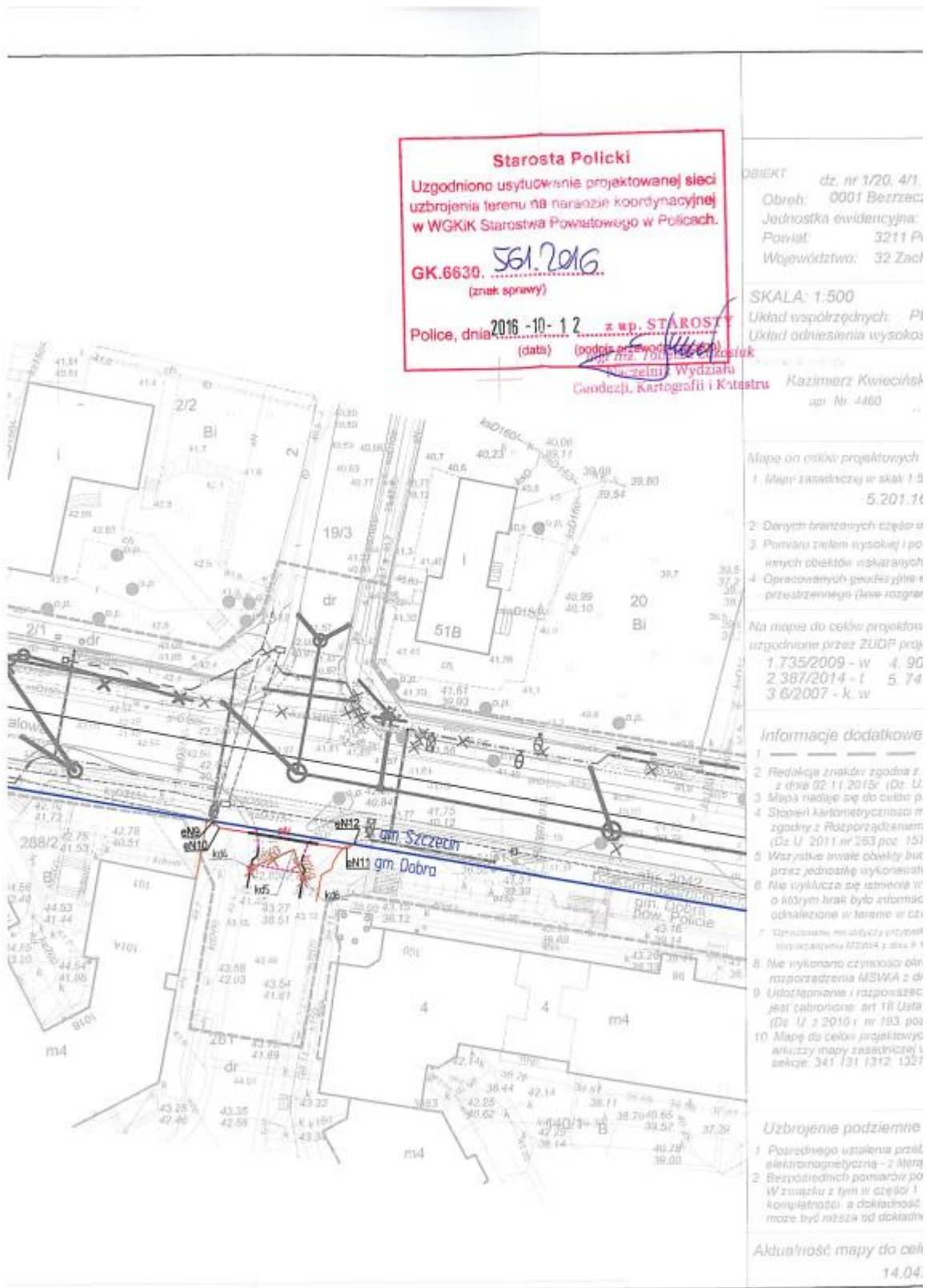
<p>owej</p> <p>owej</p> <ul style="list-style-type: none"> — projektowany krawężnik betonowy 15x30x12 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x22x4 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x0 - - - projektowany opornik betonowy 12x25x0 — krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30x4 — istniejąca granica pasa drogowego - miasto Szczecin — istniejąca granica pasa drogowego - gmina Dobra □ nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy czarny □ nawierzchnia jezdni - kostka betonowa □ nawierzchnia pasa rowerowego - beton asfaltowy czarny □ nawierzchnia chodnika - kostka betonowa □ nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa □ nawierzchnia zatok autobusowych - beton cementowy □ nawierzchnia z kostki betonowej szara □ nawierzchnia z kostki betonowej grafitowa □ nawierzchnia z płyt typu meba □ skarpy, zieleń drogowa 	<p>RZECZUZNAWCA DO SPRAW Zabezpieczeń PRZECIWPÓŻAROWYCH</p> <p>mgr inż. Grzegorz Błyskał Nr upr. 607/2006 Gdańsk, dn. 31.10.2016r. (miejscowość, data)</p> <p>Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej stwierdzam:</p> <p>bez uwag</p> <p><i>[Podpis]</i></p>																																				
<p>Orientacja arkuszy:</p>																																					
<p>Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści i skali</p> <p>mgr inż. Anna Mrzyglód</p> <p><i>[Podpis]</i></p> <p>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci i instal. sanit., gaz., wentylacyjnych nr POM/0227/PWOS/13</p>																																					
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> Highway Sp. z o.o. 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Zamawiający: </td> <td colspan="2"> Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Stadium wykonalności: PROJEKT BUDOWLANY </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Tytuł (nazwa) rysunku: Plan sytuacyjny </td> </tr> <tr> <td>Projektant:</td> <td>mgr inż. Anna Mrzyglód</td> <td>Specjalność: sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13</td> <td>Podpis: <i>[Podpis]</i></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>mgr inż. Agnieszka Ojdowska</td> <td></td> <td>Podpis: <i>[Podpis]</i></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający:</td> <td>mgr inż. Mariusz Kowalski</td> <td>Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09</td> <td>Podpis: <i>[Podpis]</i></td> </tr> <tr> <td>Data:</td> <td>październik 2016</td> <td>Branża: SANITARNA przebudowy</td> <td>Skala: 1:500 Nr tomu: IV Rysunek: S_2.3</td> </tr> </table>				Highway Sp. z o.o. 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl		Zamawiający:		Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej				Stadium wykonalności: PROJEKT BUDOWLANY				Tytuł (nazwa) rysunku: Plan sytuacyjny				Projektant:	mgr inż. Anna Mrzyglód	Specjalność: sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis: <i>[Podpis]</i>	Opracował:	mgr inż. Agnieszka Ojdowska		Podpis: <i>[Podpis]</i>	Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis: <i>[Podpis]</i>	Data:	październik 2016	Branża: SANITARNA przebudowy	Skala: 1:500 Nr tomu: IV Rysunek: S_2.3
		Highway Sp. z o.o. 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl																																			
Zamawiający:		Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin																																			
Nazwa i adres obiektu: Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej																																					
Stadium wykonalności: PROJEKT BUDOWLANY																																					
Tytuł (nazwa) rysunku: Plan sytuacyjny																																					
Projektant:	mgr inż. Anna Mrzyglód	Specjalność: sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis: <i>[Podpis]</i>																																		
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Ojdowska		Podpis: <i>[Podpis]</i>																																		
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis: <i>[Podpis]</i>																																		
Data:	październik 2016	Branża: SANITARNA przebudowy	Skala: 1:500 Nr tomu: IV Rysunek: S_2.3																																		

40) Starosta Policki – protokół z narady koordynacyjnej

Nazwa i adres organu STAROSTA POLICKI ul. Tanowska 8 72-010 Police		Oznaczenie kancelaryjne wniosku GK.6630.561.2016	
PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ		ODPIS	
1. Imię i nazwisko/Nazwa oraz inne dane identyfikujące wniosekodawcę Gmina Miasto Szczecin Plac Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		3. Data narady 12.10.2016 r.	
2. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady Tadeusz Łukasik, Geodeta Powiatowy		4. Miejsce narady Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Policach ul. Kresowa 32, 34, 72-010 Police	
7. Opis przedmiotu narady Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna Powiat: policki Gmina: Dobra Obręb ew.: Bezrzecze Działki ew.: 30, 281		5. Sposób przeprowadzenia narady <input checked="" type="checkbox"/> na miejscu <input type="checkbox"/> za pomocą środków komunikacji elektronicznej	
8. Stanowiska uczestników narady			
Przewodniczący narady koordynacyjnej <i>Ugodniono z Lewo z dnia 12.10.2016 r. w 11:2</i> <i>(Łukasik)</i> mgr inż. Tadeusz Łukasik Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru			
Enea Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Szczecin, ul. Berdowskiego 2, 71-178 Szczecin (1) <i>Ugodniono</i> Rejon Dystrybucji Szczecin Stary Szczęśliwy os. Koczwoju Adam Ciesiek Uzgodniono z uwagami Data.....Podpis..... <i>Ugodniono nażne wraz z uzgodnieniem likwidacji kolizji z dn. 12.07.2016 r.</i>			
Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin (2) <i>Ugodniono</i> Z uwagami / bez uwag (Nr 1, 2, 3.) Instalacje Sieci i Instalacji Gazowych Romuald Bałcar <i>podpis</i>			
Orange Polska SA (3) <i>Nieobecny</i>			
Gmina Dobra, ul. Szczecińska 16 a, 72-003 Dobra <i>Ugodniono.</i> Z up. Wójta Gminy Irena Ziental Kierownik Wydziału ds. Komunalnych i Inwestycji			
Wodociągi Zachodniopomorskie Sp. z o.o. w Goleniowie, ul. I Brygady Legionów 8-10, 72-100 Goleniów <i>nie dotyczy</i> KIEROWNIK Działu Eksploatacji mgr inż. Ewelina Świd Up. bud. ZAP/182/OWO3/08			
Zakład Energetyczny Szczecin – Oświetlenie Ulic Sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin <i>Nieobecny</i>			

Uwagi przewodniczącego narady
<ol style="list-style-type: none"> Należy uzgodnić z zarządcą działki drogowej nr 30 – Starostwo Powiatowe w Policach, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, ul. Tanowska 8. Należy uzgodnić z Rejonem Obsługi Abonentów w Szczecinie, ul. Narutowicza 10a (wejście od ul. Potulickiej).
Uwagi branżowe
<p>(1) Enea Operator Sp. z o.o., Oddział w Szczecinie:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności – kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RE Szczecin. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić plansele koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami. W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4 kV i 15 kV, należy dostosować obstrzeżenia ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu. <p>(2) Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie:</p> <ol style="list-style-type: none"> Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Roboty ziemne w strefach kontrolowanych istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić odpowiedni RDG: Szczecin Północ ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, e-mail: rdg.szczecinpolnoc@pocznan.pgaz.pl, tel. 91-42-47-265, faks 91-48-77-621 lub Szczecin Południe ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin, e-mail: rdg.szczecinpoludnie@pocznan.pgaz.pl, tel. 91-42-47-269, faks 91-48-25-395. Projekt budowlany (rozwiązanie techniczne) sieci gazowej należy uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin. Projekt przyłącza gazowego należy wraz z zawiadomieniem zamiaru rozpoczęcia prac przedłożyć minimum na 7 dni przed rozpoczęciem robót w RDG celem sprawdzenia jego poprawności i kompletności. <p>(3) Orange Polska SA:</p> <ol style="list-style-type: none"> Przekazać plac budowy z Orange Polska SA. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska SA prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska SA zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska SA, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska SA. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami Orange Polska SA, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac. Nie ujawniane na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami Orange Polska SA, można usunąć po uzyskaniu zgody Orange Polska SA, na wyłączny koszt inwestora. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora. Dokonać regulacji wstępu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzedne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt inwestora. Projektowane studnie kablowe należy umieścić w odległości co najmniej 0,5 mb od studni będących własnością Orange Polska SA. Zachować minimum 0,5 metra przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową Orange Polska SA. Na etapie wykonawstwa należy zastosoować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez Orange Polska SA. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska SA, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej Orange Polska SA.

WGK&SP.P.PAK. 010004



Starosta Policki
 Uzgodniono usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu NB narażenie kopertyncyjnej w WGKIK Starostwa Powiatowego w Policach.
GK.6630 561.2016
 (znak sprawy)
 Police, dnia 2016-10-12 z wp. STAROSTY
 (data) (podpis przewodniczącego)

Kazimierz Kweciński
 nr Nr 4460

OBIEKT dz. nr 1/20, 4/1.
 Obreń: 0001 Bezrzecz
 Jednostka ewidencyjna:
 Powiat: 3211 P
 Województwo: 32 Zach

SKALA: 1:500
 Układ współrzędnych: PL
 Układ odniesienia wysoko:

- Mapę do celów projektowych
1. Mapy zasadniczej w skali 1:5 5.201.11
 2. Danych branżowych części
 3. Planu terenu wysokości i pomiarów obiektów wskazanych
 4. Opracowanych geodzygij i przestrzennego (linia rozgr

Na mapie do celów projektu uzgodnione przez ZUDP proj
 1.735/2009 - w 4.90
 2.387/2014 - l 5.74
 3.6/2007 - k. w

- Informacje dodatkowe**
- 1.
 2. Redakcja znaku zgodna z z dnia 02-11-2015r (Dz. U.
 3. Mapa należy się do celów p
 4. Słownik kartometryczności w zgodny z Rozporządzeniem (Dz. U. 2011 nr 263 poz. 15)
 5. Wszystkie brzoje obiekty lub przez jednostkę wykonawcą
 6. Nie wyklucza się istnienie w o którym brzo było informac odnalezione w terenie w cz
 7. Opracowanie nie dotyczy przypis rozporządzenia MSWA z dnia 8-1
 8. Nie wykonano czynności oin rozporządzenia MSWA z dn
 9. Ulotkiplanowanie i rozpoznać jest zabronione art 18 Ust (Dz. U. z 2010 r nr 193 poz
 10. Mapę do celów projektowy arkuszy mapy zasadniczej i sekcje: 341 131 1312 1321

Uzbrojenie podziemne

1. Pośredniego ustalenia przez elektromagnetyczną - z Merą
2. Bezpośrednich pomiarów po Wzruszku z tym w części 1 kompletności a dokładność może być niższa od dokładn

Aktualność mapy do cel
 14.04.

41) Prezydent Miasta Szczecin – protokół z narady koordynacyjnej

Szczecin, dnia 2016-10-25

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

ODPIS PROTOKOŁU NR 909/2016

NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Numer wniosku: MODGIK.ZUDP.345.909.2016

Data wpływu wniosku do koordynacji: 2016-09-29

PRZEDMIOT KOORDYNACJI

budowa kanalizacji deszczowej, kanalizacji kablowej, oświetlenia ulicznego oraz przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej, gazowej, energetycznej NN i SN.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Szczecin, ul.Modra, dz.nr 4/1dr [2045], 14/1dr [2044]; ul.Koralowa, dz.nr 1dr [2042], 1dr [2043]; ul.Rozmarynowa, dz.nr 51dr [2043]; ul.Środkowa, dz.nr 2/3dr [2043]; ul.Wronia, dz.nr 15/32dr [2044]; ul.Żyzna, dz.nr 7dr [2045]; ul.Zaściankowa, dz.nr 19/3dr [2042].

Informacja dodatkowa do projektu

modernizacja ulicy Modrej i Korolowej.

INWESTOR

GMINA MIASTO SZCZECIN

70-456 SZCZECIN, ul. PLAC ARMII KRAJOWEJ 1

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity DzU z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z 2013 r. poz. 805, 829, 1635, z 2014 r. poz. 897.), Zarządzenia Nr 485/14 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2014 r. w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Szczecin, Zarządzenia Nr 40/16 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 lutego 2016 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Szczecin

oraz na podstawie:

- przedłożonej Decyzji Nr P-45 z dnia 07.09.2016r. znak: WPNS.6733.34.2016.KB

- Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu podlegającego uzgodnieniu

PRZEDŁOŻONY DO UZGODNIENIA NINIEJSZY PROJEKT SYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU BYŁ PRZEDMIOTEM NARADY KOORDYNACYJNEJ

Uwagi i zalecenia:

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie Nr: 535, 1653, 1110, 1111 podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Kto wbrew przepisom ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,

Strona 1 z 5

niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - uzgodniono z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 240 z późn. zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenie nawierzchni.
4. Włazy kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej należy zlokalizować w miejscach o najmniejszej uciążliwości dla pojazdów.

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin - uzgodniono z uwagami:

1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności - kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie Enea Operator Sp. z o.o. , następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Szczecin.
5. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15kV włącznie.
6. W przypadku gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15kV należy uzgodnić planse koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
7. W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4kV i 15kV należy dostosować obostrzenie ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie - uzgodniono z uwagami w zakresie budowy kanalizacji deszczowej, kanalizacji kablowej, oświetlenia ulicznego oraz przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej, gazowej, energetycznej NN i SN:

1. Skrzyżowania, zbliżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z2013 r., poz. 640).
2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG sp. z o.o. Oddz. W Poznaniu, Zakład w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@poznan.psgaz.pl

Sieć gazowa niezgodna z pkt 2 Warunków technicznych przebudowy sieci gazowej Nr ZTI-5000-100566/15 z dnia 05.07.2016, w którym mowa, iż przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z przebudową sieci gazowej, w tym również prac projektowych, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu stosowną umowę (porozumienie),

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN
której przedmiotem będzie przełożenie sieci gazowej wg zakresu podanego w niniejszych WT.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie - uzgodniono bez uwag.

Orange Polska S.A. - uzgodniono z uwagami:

1. Przekazać plac budowy z udziałem Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 4244005, 503143892
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy: Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o infrastrukturze 2-Wrocław ul.Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań, tel. 61 869 83 42.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 4244005, 503143892
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami OP zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami OP, można usunąć po uzyskaniu zgody OP, na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury al.Wyzwolenia 70, e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej OP.

Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. – uzgodniono bez uwag.

ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. - uzgodniono z uwagami:

1. W miejscach kolizji stosować normę PN-76/E-05125.
2. Przed przystąpieniem do robót dokładną trasę uzgodnić w ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W przypadku zbliżeń i skrzyżowań z kablami oświetlenia ulicznego, kable osłaniać rurami dwudzielnymi AROTA.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. - uzgodniono bez uwag.

Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie - uzgodniono bez uwag.

Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin - uzgodniono bez uwag.

Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie – uzgodniono bez uwag.

Rejon Obsługi Abonentów w Szczecinie – uzgodniono bez uwag.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin – uzgadnia przebieg sieci pod kątem zbliżenia do drzew/krzewów pod następującymi warunkami:

1. W przypadku gdy projektowane zbliżenie do drzew/krzewów na odległość mniejszą niż 2,0 m jest niewystarczające do wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew/krzewów, przebieg sieci w miejscu kolizji uzgadnia się pod warunkiem zastosowania metody przecisku lub przewiertu sterowanego, tj. bez konieczności wykonywania otwartych wykopów.
2. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew/krzewów.
3. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
4. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
5. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
6. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy powiadomić tut. Wydział i zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
7. Wszelkie prace w pobliżu drzew/krzewów należy prowadzić pod nadzorem inspektora nadzoru do spraw ochrony zieleni wysokiej na terenach zurbanizowanych.

W przypadku prac ziemnych związanych z przebiegiem sieci planowanych w odległości większej niż 2,0m od pni drzew należy:

1. Prace w pobliżu drzew/krzewów należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni
2. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew/krzewów.
3. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach/krzewów należy zasypywać w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną z dodatkiem nawozu.
4. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzew/krzewów po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami.
5. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
6. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
7. Kopanie w obrębie korzeni należy wykonywać ręcznie. Korzenie do 2 cm średnicy należy obciąć na czysto (praca specjalistyczna), grubsze korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.
8. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy powiadomić tut. Wydział i zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
9. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.

Powyższe warunki podyktowane są zasadami prowadzenia robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów, zawartymi w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.(Dz.U.Nr 92, poz.880 z 2004. Zgodnie z art. 82 ust.1 prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów na terenach zieleni lub zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom

Jednocześnie informuje się, że za zniszczenie terenów zieleni oraz drzew i krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych prezydent miasta może wymierzyć administracyjną karę pieniężną – art.88 ust.1 pkt.1 wyżej cytowanej ustawy.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie (z wyłączeniem przecisków sterowanych).

Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinke drzew uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Przedłożony projekt został zaopiniowany z zachowaniem w/w uwag, założeń oraz warunków podanych w Decyzjach dołączonych do wniosku.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu — geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa powyżej, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Praktyczny Kancelaryjny
inż. Maciej Ranta

42) Prezydent Miasta Szczecin – zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WGKiOŚ-III.7221.S-160.2016.KB
Numer zatwierdzenia: S-160/2016
UNP: 73803/2016

Szczecin, dnia 18 listopada 2016 r.

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk;**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym dróg publicznych **ulic: Modra i Koralowa** w Szczecinie
w związku z realizacją zadania pn. „Modernizacja ulicy Modrej i Koralowej”

z uwagami:

1. linię przystankową P-17 w ciągu ul. Koralowej na wysokości ul. Brylantowej kierunek ul. Szeroka wprowadzić w odległości 10 m od znaku P-10;
2. linie P-1e zastąpić linią P-1b w ciągu ul. Koralowej na wysokości ul. Środkowej;
3. po stronie Gminy Miasto Szczecin w istniejącej strefie zamieszkania odstąpić od wprowadzania znaków A-11a;
4. zastosowane poszerzenie pasa ruchu na wysokości zjazdu do obiektu handlowego „Lidl” – wprowadzić dodatkową linię P-1e w postaci skosu od linii P-4 do linii P-2b (obwiedni powierzchni wyłączonej z ruchu);
5. w celu optycznego wskazania / rozróżnienia i oddzielenia pasa ruchu rowerowego od pasów ruchu ogólnego należy przyjąć rozwiązanie projektowe przy zastosowaniu nawierzchni pasa ruchu rowerowego w kolorze czerwonym;
6. w trakcie wprowadzania niniejszej organizacji ruchu, Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia plansz organizacji ruchu uwzględniającej ww. uwagi, jak i pozostałe mogące się pojawić na etapie odbierania organizacji ruchu,
7. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2017 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 1137 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marek Chruszczyk
KIEROWNIK REFERATU
i Referat

Otrzymują:

1. *HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk;*
2. *Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,*
3. *Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a;*

43) Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego – zgoda na wycinkę drzew i krzewów



Szczecin, dnia 17 listopada 2016 r.

WOŚ.III.71200.71.6 .2016.AG

Decyzja

Na podstawie art. 104 §1, art. 105 §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 223 j.t) oraz art. 83 ust.1, art.83a ust.2, art. 83c ust. 1,ust.3, ust.4,ust.5,art.83 d ust.1-3,art.83f ust.1 ,pkt.3, art. 84 ust. 1-5, art. 85 ust.1 i 2, art.86 ust.1, pkt.10,art. 90 ust.2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 j.t), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Miasto Szczecin – Wydziału Inwestycji Miejskich w Szczecinie** z siedzibą w Szczecinie przy pl. Armii Krajowej 1 w imieniu której wystąpił **Pan Piotr Urbański – reprezentujący Highway Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Jeleniogórskiej 18/14** w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew kolidujących z realizacją inwestycji polegającej na modernizacji ulicy Modrej i Korolowej na terenie gminy Szczecin i gminy Dobra, na terenie działek: nr 1 obręb 2042, nr 1 obręb 2043, nr 14/1 obręb 2044 i 4/1 obręb 2045 .

orzekam

zezwolić **Gminie Miasto Szczecin** na usunięcie 40 sztuk drzew i 69,5 m² krzewów z terenu pasa drogowego przy ul. Modrej i Korolowej w Szczecinie, zlokalizowanych na terenie działek : nr 1 obręb 2042, nr 1 obręb 2043, nr 14/1 obręb 2044 i 4/1 obręb 2045, w ramach zadania **pnz, Modernizacja (przebudowa i rozbudowa) układu drogowego ul. Modrej Korolowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą** w tym:

A. drzewa

Lp.	Numer na mapie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obw. pnia na wys. 1,30 m (cm)
1	1	wierzba krucha	Salix fragilis L.	115
2	39	jodła kaukaska	Abies nordmanniana (Staven) Spach	37
3	75	świerk kłujący	Picea pungens Engelm.	44
4	82	Klon zwyczajny	Acer platanoides L.	187

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200, fax: (+48 91) 48 92 141
srodowisko@wzp.pl

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

5	86	świerk pospolity	Picea abies (L.) H. Karst	30
6	87	świerk pospolity	Picea abies (L.) H. Karst	18
7	88	świerk pospolity	Picea abies (L.) H. Karst	28
8	93	wiąz szypułkowy	Ulmus laevis Pall.	199
9	122	dąb czerwony	Quercus rubra L.	172
10	157	dąb czerwony	Quercus rubra L.	68
11	158	dąb czerwony	Quercus rubra L.	150
12	159	dąb czerwony	Quercus rubra L.	162
13	160	dąb czerwony	Quercus rubra L.	158
14	161	wierzba krucha	Salix fragilis L.	151+95+161
15	162	wierzba krucha	Salix fragilis L.	114+145+97+154
16	166	dąb czerwony	Quercus rubra L.	126
17	192	dąb czerwony	Quercus rubra L.	216
18	214	dąb czerwony	Quercus rubra L.	143
19	216	dąb czerwony	Quercus rubra L.	191
20	222	dąb czerwony	Quercus rubra L.	25
21	262	dąb czerwony	Quercus rubra L.	227
22	268	dąb czerwony	Quercus rubra L.	148
23	275	dąb czerwony	Quercus rubra L.	175
24	294	lipa drobnolistna	Tilia cordata Mill.	167
25	303	lipa drobnolistna	Tilia cordata Mill.	100
26	305	świerk pospolity	Picea abies (L.) H. Karst	50
27	306	świerk pospolity	Picea abies (L.) H. Karst	65
28	307	świerk pospolity	Picea abies (L.) H. Karst	42
29	308	świerk pospolity	Picea abies (L.) H. Karst	52
30	309	klon zwyczajny	Acer platanoides L.	172
31	334	lipa drobnolistna	Tilia cordata Mill.	105
32	335	lipa drobnolistna	Tilia cordata Mill.	67+63+65
33	337	lipa	Tilia cordata Mill.	15+31+17+27

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200, fax: (+48 91) 48 92 141
srodowisko@wzp.pl

2

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

		drobnolistna		
34	338	lipa drobnolistna	Tilia cordata Mill.	100
35	443	wiąz szypułkowy	Ulmus laevis Pall.	140
36	444	Wierzba biała		222
37	445	wiąz szypułkowy	Ulmus laevis Pall.	93
38	460	klon zwyczajny	Acer platanoides L.	89
39	461	klon jesionolistny	Acer negundo	89+46+96
40	462	klon zwyczajny	Acer platanoides L.	114

B. Krzewy

L.p.	Numer na mapie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Zajmowana powierzchnia (m ²)
1	38	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis L.	5
2	43	tawuła średnia	Spiraea media Schmidt.	1,5
3	44	forsycja pośrednia	Forsythia x intermedia Zabel	2
4	61	cyprysik groszkowy	Chamaecyparis pisifera (Siebold & Zucc) Endl.	10
5	90	jałowiec wirginijski	Juniperus virginiana L.	15
6	114	berberys Thunberga	Berberis thunbergii DC.	20
7	191	jałowiec sabiński	Juniperus sabina L.	5
8	208	śliwa tarnina	Prunus spinosa L.	2
9	289a	lilak pospolity	Syringa vulgaris L.	1
10	289b	wiciokrzew pospolity	Lonicera xylosteum L.	0,5
11	308a	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis L.	0,5
12	308b	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis L.	0,5
13	308c	jałowiec sabiński	Juniperus sabina L.	0,5
14	327	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis L.	2
15	328	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis L.	2

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200, fax: (+48 91) 48 92 141
srodowisko@wzpz.pl

3 Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzpz.pl

16	418	trzmielina pospolita	Euonymus europaeus L.	1
17	472	śnieguliczka biała	Symphoricarpos albus (L.) S. F. Blake	1

Lokalizację drzew i krzewów przedstawia dołączony Projekt budowlany- „Projekt zieleni” , lipiec 2016

2. Nie ustalać opłaty za usunięcie ww. drzew i krzewów,

3. Ustalić termin usunięcia drzewa do dnia 31 grudnia 2017 r.

4. Uzależnić wydanie zezwolenia od zastąpienia 40 sztuk drzew innymi drzewami w ilości 45 sztuk z gatunku Klon czerwony (*Acer rubrum L.*) dowolnej odmiany oraz 7870 szt nasadzeń krzewów i bylin o łącznej powierzchni 2502 m². Proponowane gatunki krzewów do nasadzeń to: Tawuła japońska 'Crispa' (*Spiraea japonica Crispa*), Tawuła japońska 'Ambiflora' (*Spiraea xcinerea Grefsheim*), Berberys Thunbergii 'Atropurpurea' (*Berberis thunbergii Atropurpurea*), Turzyca Buchananiana (*Carex buchananii*), Turzyca muskegońska (*Carex muskingumensis*.) zgodnie z planem nasadzeń wykonanym przez Highway Biuro Projektów , mgr inż. Martynę Mikos. Lipiec 2016. Nasadzeń należy dokonać na terenie działek: nr 1 obręb 2042, nr 1 obręb 2043, nr 14/1 obręb 2044 i 4/1 obręb 2045, przy ul. Modrej i Korolowej w Szczecinie, oraz na terenie działek wskazanych przez Gminę Miasto Szczecin, tj: działki nr 3/6 obręb 2045 i 1/2 obręb 2046 Nowo sadzone drzewa powinny spełniać wytyczne jakościowe materiału szkółkarskiego oraz winny posiadać pień o obwodzie 14-18 cm, wysokość od 2,0 do 3,0 m, o dobrze wykształconym pnieniu i koronie, bez oznak chorobowych. Nowo sadzone krzewy powinny spełniać wytyczne jakościowe materiału szkółkarskiego oraz winny mieć wiek min. 2 lata.

Termin wykonania nasadzeń do 31 grudnia 2019 roku .

Jednocześnie zobowiązuje się Wnioskodawcę do:

a) przedłożenia oświadczenia o wykonaniu obowiązku nasadzeń zastępczych, podając faktyczną datę posadzenia oraz załączając plan sytuacyjny z zaznaczoną lokalizacją posadzonych drzew.

b) zgłoszenia po upływie trzech lat od nasadzenia ww. zieleni do odbioru w celu sprawdzenia zachowania żywotności, co będzie podstawą do zakończenia postępowania administracyjnego w powyższej sprawie.

Jeśli posadzone w zamian drzewa nie zachowają żywotności po okresie 3 lat od dnia ich posadzenia, to organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew nakłada ponownie w drodze decyzji obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych (art. 86 ust.2 –u.o.p.)

5. Umożliżyć na wniosek Strony postępowanie dotyczące wydania decyzji administracyjnej na usunięcie 3 drzew z pasa drogowego ulicy Modra/Koralowa, na terenie działek nr 1 obręb 2042, nr 1 obręb 2043, nr 14/1 obręb 2044 i 4/1 obręb 2045, których właścicielem jest Gmina Miasto Szczecin, w ramach zadania pn.: „Modernizacja (przebudowa i rozbudowa) układu drogowego ul. Modrej Korolowej wraz z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą”, tj:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel: (+48 91) 44 10 200, fax: (+48 91) 48 92 141
srodowisko@wzp.pl

4 Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

L.p.	Numer na mapie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obw. pnia na wys. 1,30 m (cm)
41	469	klon zwyczajny	Acer platanoides L.	119
42	473	Klon jesionolistny	Acer negundo	86
43	474	Klon jesionolistny	Acer negundo	98

5. Uzależnić wykonanie decyzji od uzyskania pozwolenia na wykonanie prac budowlanych.

Uzasadnienie

Do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego dnia 29 czerwca 2016 roku wpłynął wniosek Gminy Miasto Szczecin w imieniu której wystąpił Pan Piotr Urbański – reprezentujący Highway Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Jeleniogórskiej 18/14 działający na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Szczecin, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 42 szt. drzew z różnego gatunku oraz 69 m² krzewów usytuowanych na działkach: nr 1 obręb 2042, nr 1 obręb 2043, nr 14/1 obręb 2044 i 4/1 obręb 2045 na terenie miasta Szczecin (na odcinku od granicy administracyjnej miasta Szczecin do skrzyżowania z ulicą Szeroką oraz częściowo w Powiecie Polickim w gminie Dobra – skrzyżowanie z ul. Brylantową).

Jako powód usunięcia zieleni podano: „Modernizacja ulicy Modrej i Korolowej, kolizja z projektowanym układem drogowym i siecią uzbrojenia terenu.” Gmina zamierza dotychczasową nawierzchnię ulicy Modrej i Korolowej wymienić poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. Planowane jest wykonanie zatok autobusowych, parkingów, i chodników oraz dróg rowerowych/pasów rowerowych. Ponadto planuje się usunięcie kolizji projektowanego układu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, które będzie polegało na przebudowie istniejącej infrastruktury sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej. Długość projektowanego odcinka w granicach Miasta Szczecin wyniesie ok.1580 m, a w gminie Dobra 20 m.

Do wniosku załączono dokumenty określone w art. 83b ustawy o ochronie przyrody.

Dnia 15 lipca 2016 r. na wskazanym terenie została przeprowadzona przez Inspektora tut. Wydziału wizja lokalna. Podczas lustracji drzew ustalono następujące nieprawidłowości: brak zgodności podanych obwodów pni ze stanem faktycznym stwierdzonym w terenie, brak na mapie drzew znajdujących się w terenie, a kolidujących z inwestycją oraz brak w terenie niektórych drzew naniesionych na mapę, a przeznaczonych do usunięcia, błędne ustalenie gatunków niektórych drzew. W związku z powyższym tut. organ pismem z dnia WOŚ.III.71200.71.2.2016.AG wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia złożonej dokumentacji. Strona pismem z dnia 03 sierpnia 2016 r. (data

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200, fax: (+48 91) 48 92 141
srodowisko@wzp.pl

5

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

wplywu 08.08.2016 r.) zlozyla wniosek z uzupelniona dokumentacja obejmujacy 42 drzewa i 69,5 m² krzewow.

W zwiazku z powyzzszym dnia 29 sierpnia 2016 r. odbyla sie ponowna wizja lokalna. Podczas ponownej lustracji drzew ustalono, ze wskazane we wniosku drzewa o numerach 469,473,474 znajduja sie w projektowanym pasie zieleni, w zwiazku z powyzzszym wedlug tut. organu nie koliduja z planowana inwestycja, ponadto drzewo o numerze 88a znajdowalo sie na projekcie, jako kolidujace z inwestycja a nie zostalo ujece we wniosku. W zwiazku z powyzzszym tut. organ pismem z dnia 01 wrzesnia 2016 r., znak: WOŚ.III.71200.71.3.2016.AG wezwal wnioskodawce do zlozenia stosownych wyjasnień. Pismem z dnia 5 wrzesnia 2016r. (data wplywu 05.09.2016 r.) pelnomocnik Gminy Miasto Szczecin – Pan Piotr Urbański, wniosl o wycofanie z zakresu prowadzonego postepowania administracyjnego drzewa oznaczone numerami: 469,473,474, rosnacych w pasie drogowym ul. Miodowej i Koralowej, na terenie dzialek o numerach: nr 1 obręb 2042, nr 1 obręb 2043, nr 14/1 obręb 2044 i 4/1 obręb 2045, ktorej wlascicielem jest Gmina Miasto Szczecin. W ww. piśmie Pan Piotr Urbański zlozyl wyjasnienie, ktore wyeliminowalo drzewo o numerze ewidencyjnym 88a z konieczności ujeća go we wniosku. Ponadto podczas przeprowadzonej wizji uznano, ze drzewo o numerze 460 (klon zwyczajny o obwodzie pnia 92cm) koliduje z planowana inwestycja.

Wskazane we wniosku drzewa i krzewy sa roznicowane pod wzgledem gatunkowym i wiekowym, w wiekszości sa w dobrym i srednim stanie zdrowotnym. Na drzewach o numerach ewidencyjnych: 82 (Klon zwyczajny, obwód pnia 187 cm),192(Dąb czerwony, obwód pnia 216 cm),216(Dąb czerwony, obwód pnia 191 cm), 334 (Lipa drobnolistna o obwodzie pnia 105 cm) zaobserwowano czynne gniazda grzywacza ('Columba palumbus'). Dlatego tez usuniecia drzew nalezy dokonac poza okresem legowym tego gatunku ptactwa. W dniu przeprowadzenia wizji lokalnej nie stwierdzono, aby drzewa te zagrazaly zyciu baidz mieniu (poza drzewem o numerze ewidencyjnym 166 -Dąb czerwony o obwodzie pnia 126 cm, ktory cechuje znaczne wypróchnienie pnia o dl. lok. 1,5 m) na drzewach oraz w ich bezposrednim sasiedztwie, nie stwierdzono wystepowania chronionych gatunkow roslin, zwierzat i grzybow.

Teren dzialki nr 4/1, obręb 2045, na ktorym umiejscowione bedzie przedsiwzięcie, objety jest obowiazujacym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Krzekowo-Zyzna-Szeroka” w Szczecinie (Uchwała Nr LIII/1372/10 Rady Miasta Szczeci n z dnia 25 pazdziernika 2010 r.(Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2010 r. Nr 116, poz.2152) i zawiera sie w granicach terenu elementarnego ZK.2024.KD.z- z przeznaczeniem terenu pod droge publiczna. Planowane zamierzenie zgodne jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla terenu pozostalych dzialek obecnie nie zostal uchwalony plan zagospodarowania przestrzennego. Potrzeba usuniecia drzew i krzewow zostala podyktowana koniecznością przeprowadzenia inwestycji dla ktorej Prezydent Miasta Szczecin dnia 06 maja 2016 r. wydal decyzje srodowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzajac brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddzialywania na srodowisko.

Organ na podstawie art. 10 § 1 K.p.a., pismem z dnia 07 listopada 2016 r., znak: WOŚ.III.71200.71.5.2016.AG (data potwierdzenia odbioru 09.11.2016 r.) zawiadomil Strone o zebranych materialach w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, a takze umozliwil stronie wypowiedzenie sie co do zebranych materialow i dowodow oraz zgloszonych zadan, przed wydaniem decyzji. Z niniejszego prawa strona nie skorzystala.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200, fax: (+48 91) 48 92 141
srodowisko@wzp.pl

6

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

Po wnikliwej analizie całości zebranego materiału oraz wizji lokalnej w terenie, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego postanowił zezwolić na usunięcie 39 sztuk drzew różnego gatunku oraz 39,5² krzewów.

Podczas wizji lokalnej inspektor tut. Wydziału dokonał także oceny terenu, z którego usuwane są drzewa i krzewy pod kątem możliwości wykonania nasadzeń zastępczych. Miejsce planowanego usunięcia drzew to pas drogowy, należący do Miasta Szczecin i Powiatu Polickiego. Stwierdzono, iż w sąsiedztwie usuwanych drzew nie ma możliwości bezkolizyjnego wykonania nowych nasadzeń przy jednoczesnym zapewnieniu nowo sadzonym roślinom odpowiednich warunków do wzrostu i rozwoju. Mając na uwadze powyższe organ przychylił się do zaproponowanych ilości i gatunków drzew i krzewów nasadzeń zastępczych.

Stwierdzono, iż w miejsce usuwanych drzew odpowiednie do nasadzeń zastępczych, będą drzewa z gatunku: Klon czerwony (*Acer rubrum L.*) dowolnej odmiany oraz krzewy z gatunku: Tawuła japońska 'Crispa' (*Spiraea japonica Crispa*), Tawuła japońska 'Ambiflora' (*Spiraea xcinerea Grefsheim*), Berberys Thunbergii 'Atropurpurea' (*Berberis thunbergii Atropurpurea*), Turzyca Buchananiana (*Carex buchananii*), Turzyca muskegońska (*Carex muskingumensis*).

Usunięcie drzew uzgodnione zostało z regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Ponieważ prac związanych z inwestycją nie można prowadzić bez usunięcia wskazanych drzew i krzewów postanowiono jak w rozstrzygnięciu. Usunięcie drzew związane jest z przebudową drogi publicznej w związku z czym, zgodnie z art.86 ust.1, pkt.6 u.o.p. za ich usunięcie nie pobiera się opłaty.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 7 kodeksu postępowania administracyjnego, uwzględniając słuszny interes Strony, postanowiono jak w rozstrzygnięciu

Mapa sytuacyjna z naniesioną lokalizacją drzewa stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Pouczenie:

1. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu art.130 Kpa. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje, zgodnie z art.130 § 2, wykonanie decyzji.
2. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron (art.130 § 4 Kpa).
3. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin, za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia.
4. Niespełnienie warunku usunięcia drzewa w terminie ustalonym w niniejszej decyzji będzie skutkowało jej uchYLENIEM w trybie art. 162 § 2 Kpa. Usunięcie roślin po terminie określonym w niniejszej decyzji traktowane będzie jak usunięcie drzew bez wymaganego zezwolenia.
5. Jeżeli drzewa będące nasadzeniami zastępczymi, lub przed upływem tego okresu, nie zachowają żywotności z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego nakłada ponownie, w drodze decyzji, obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych (art. 86 ust.2 –u.o.p.).

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200, fax: (+48 91) 48 92 141
srodowisko@wzpz.pl

7

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzpz.pl

6. Zabieg związany z usunięciem drzewa lub krzewu należy przeprowadzić respektując przepisy art.51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014, poz. 1409) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014, poz. 1408) oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2014, poz.1348).

7. Jednakże w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w trakcie wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać wycinkę drzew oraz zwrócić się ze stosownym wnioskiem do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (vide art. 6 ustawy o ochronie przyrody), gdyż niniejsze postanowienie nie jest tożsame z uzyskaniem zezwolenia na odstąpienie od zakazów zawartych w art. 51 ust.1 i art.52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

8. Przed przystąpieniem do wycinki drzew należy bezwzględnie dokonać przeglądu koron pod kątem obecności czynnych gniazd ptasich. W przypadku obecności gniazd wycinkę drzew można zrealizować dopiero po okresie legowym tj. od 16 października do końca lutego –art. 52 ustawy o ochronie przyrody.

INSPEKTOR
w Wydziale Ochrony Środowiska
[Podpis]
Agnieszka Czech



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

[Podpis]
Marek Maciejowski
Kierownik

Biuro Geologii i Polityki Ekologicznej
w Wydziale Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

1. Highway Biuro Projektów
Piotr Urbański
ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk
2. Urząd Miasta i Gminy Szczecin
Wydział Inwestycji Miejskich
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Firlika 20
71-637 Szczecin

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel: (+48 91) 44 10 200, fax: (+48 91) 48 92 141
srodowisko@wzpp.pl

8

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzpp.pl